

Rivestimento strutturale High Performance WeTraffic 493



Descrizione breve

WeTraffic 493 è un rivestimento a base di polimetilmetacrilato (PMMA) molto resistente all'abrasione e allo scivolamento, sviluppato appositamente per l'impiego su strade e superfici di transito che devono soddisfare requisiti di sicurezza elevati. Grazie alle eccellenti proprietà del granulato già contenuto nella miscela, è possibile ottenere un'ottima struttura superficiale che contribuisce ad accorciare lo spazio di frenata.

Materiale

Rivestimento a 2 componenti, a indurimento rapido, flessibilizzato, pigmentato e caricato con bauxite (1 - 3 mm), a base di polimetilmetacrilato (PMMA)

Caratteristiche



- eco2 certificato
- Molto resistente all'abrasione, valore PSV dell'additivo 70 - 80
- Resistenza allo scivolamento & presa elevate > SRT 65
- Resistente alle sollecitazioni meccaniche
- Resistente al cloruro
- Applicazione semplice e rapida
- Indurimento rapido
- Senza solventi

Campi di applicazione

WeTraffic 493 serve ad accrescere la sicurezza stradale e viene impiegato su tratti di frenata e accelerazione, su autostrade, su superfici di transito come incroci, curve strette, rotonde di calcestruzzo nonché in caso di forti pendenze.

Formato di consegna



Estate:		Inverno:	
15,00 kg	WeTraffic 493	15,00 kg	WeTraffic 493
<u>0,30 kg</u>	Wekat 900	<u>0,50 kg</u>	Wekat 900
15,30 kg		15,50 kg	

Tonalità

WeTraffic 493 è disponibile nelle tonalità:

- RAL 7030 Grigio pietra
- RAL 7032 Grigio siliceo
- RAL 7043 Grigio traffico
- Altre tonalità disponibili su richiesta

Per motivi di produzione, sono possibili divergenze di colore tra singoli lotti e le schede RAL disponibili.

Si consiglia pertanto di utilizzare per un progetto solo prodotti dello stesso lotto.

Magazzinaggio

Conservare i prodotti in luogo fresco e asciutto, al riparo dal gelo, nella confezione originale sigillata a tenuta d'aria. Durata minima di conservazione di 6 mesi nella confezione sigillata a partire dalla data di consegna. Evitare l'esposizione ai raggi solari anche in cantiere. Dopo il prelievo di parte del prodotto, chiudere di nuovo la confezione a tenuta d'aria.

Rivestimento strutturale High Performance WeTraffic 493

Condizioni per l'applicazione



Temperature

L'applicazione può essere eseguita all'interno dei seguenti intervalli di temperatura:

Prodotto	Intervallo di temperatura, in °C		
	Aria	Sottofondo*	Materiale
WeTraffic 493	da +3 a +35	da +3 a +40*	da +3 a +30

* La temperatura del sottofondo deve essere almeno di 3 °C sopra il punto di rugiada durante l'applicazione e l'indurimento.

Umidità

L'umidità relativa dell'aria deve essere ≤ 90%.

La superficie da rivestire deve essere asciutta e priva di ghiaccio. Fino all'indurimento, la superficie non deve divenire umida.

Tempi di reazione e dosaggio del catalizzatore

	WeTraffic 493 (a 20 °C, 1,5% di catalizzatore)
Tempo di lavorabilità	ca. 12 min.
Resistente alla pioggia dopo	ca. 30 min.
Calpestabile/rivestibile dopo	ca. 45 min.
Indurito dopo	ca. 2 h

Con l'aumentare della temperatura o della percentuale di catalizzatore si accorciano i tempi di reazione e viceversa.

La seguente tabella indica la quantità di catalizzatore raccomandata per adattare la reazione di indurimento alla temperatura.

Prodotto	Temperatura sottofondo in °C; dosaggio catalizzatore in % alla massa (circa)								
	-5	+3	+5	+10	+15	+20	+25	+30	+35
WeTraffic 493	-	3%	2%	2%	1,5%	1,5%	1,5%	1%	1%

Consumo

Sottofondo
Asfalto/calcestruzzo

Consumo
ca. 5,0-6,0 kg/m²

Dati tecnici

Densità: ca. 1,85 g/cm³

Applicazione del prodotto



Dispositivi e attrezzi per l'applicazione

Miscelazione del prodotto con:

- agitatore con testa a doppia elica

Applicazione con:

- frattone liscio / spatola di gomma



Lavorazione della superficie con:

- rullo strutturato

Rivestimento strutturale High Performance WeTraffic 493

Preparazione del sottofondo

Per l'ulteriore lavorazione, il sottofondo deve essere stabile, asciutto e privo di agenti sciolti che possano pregiudicarne l'aderenza.

Calcestruzzo:

La resina Wecryl 176 viene utilizzata come primer su sottofondi assorbenti come il calcestruzzo. Consultare le informazioni tecniche per maggiori dettagli.

Asfalto:

Si sconsiglia l'utilizzo su asfalto fresco (< 90d). In caso di applicazione su asfalto > 90d non occorre il primer.

Miscelazione

Per prima cosa mescolare a fondo il contenuto del secchio.

Aggiungere poi il catalizzatore lasciando in funzione l'agitatore a bassa velocità e mescolare per almeno 2 minuti. Assicurarsi che venga mescolato anche il materiale presente sul fondo e sul bordo del contenitore. L'ideale è travasare il rivestimento strutturale e mescolare poi di nuovo il prodotto.

Se la temperatura del materiale è inferiore a 10 °C, mescolare per almeno 4 minuti, dato che il catalizzatore avrà bisogno di più tempo per disciogliersi.

Applicazione

Distribuire in modo uniforme il materiale mescolato usando il frattone liscio o la spatola di gomma e rasarlo fino allo spessore del granulato. Per ottenere una superficie omogenea (SRT > 65), ripassare subito il rivestimento con un rullo strutturato.



Pulizia

Durante le pause o al termine dei lavori, pulire a fondo gli attrezzi con il detergente WestWood entro il tempo di lavorabilità (ca. 12 min.). La pulizia può essere effettuata con un pennello. Prima di riutilizzare gli attrezzi, attendere che il detergente sia evaporato completamente.

Non è sufficiente deporre gli attrezzi nel detergente per prevenire l'indurimento del materiale.

Avvertenza di pericolo e consigli per la sicurezza

Osservare le schede di sicurezza dei prodotti utilizzati.

Avvertenza generale

Le informazioni sopra riportate, in particolar modo quelle relative all'applicazione dei prodotti, sono frutto di ampie attività di sviluppo e di una pluriennale esperienza e vengono fornite secondo scienza e coscienza. In ultima istanza spetta tuttavia all'applicatore stabilire l'idoneità del prodotto sulla base dei requisiti oggettivi e delle condizioni sul posto. È da ritenersi valida solo la versione più recente del documento. Con riserva di modifiche necessarie al progresso tecnologico o al miglioramento dei prodotti.

Ultimo aggiornamento: 20/12/2022