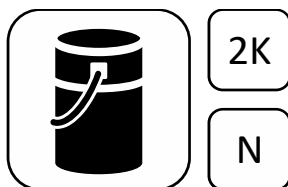


WeTraffic 491 – Slow Traffic

Rivestimento strutturale continuo



Descrizione breve

WeTraffic 491 Slow Traffic è un rivestimento molto resistente all'abrasione e allo scivolamento, sviluppato appositamente per superfici a traffico lento e utilizzabile senza primer su asfalto.

Materiale

Rivestimento bicomponente, a indurimento rapido, flessibilizzato, pigmentato e caricato con bauxite (0,5 – 1,0 mm), a base di polimetilmetacrilato (PMMA)

Caratteristiche e vantaggi



- eco2 certificato
- Aderenza SRT > 45
- Resistente allo scivolamento GS 3
- Molto resistente all'abrasione
- Resistenza duratura agli agenti atmosferici (raggi UV, idrolisi, alcali)
- Tonalità RAL selezionabile a scelta
- Lavorazione semplice e rapida
- Indurimento rapido
- Senza solventi

Campi di applicazione

Superfici esposte agli agenti atmosferici:

- Aree a traffico lento
- Piste ciclabili
- Marciapiedi
- Superfici di parcheggio
- Piazzali
- Superfici colorate
- Segnaletica orizzontale speciale

Formato di consegna



Estate:
15,00 kg WeTraffic 491
0,30 kg Wekat 900
15,30 kg

Inverno:
15,00 kg WeTraffic 491
0,50 kg Wekat 900
15,50 kg

Tonalità

WeTraffic 491 è ad es. disponibile nelle seguenti tonalità:

RAL 3020 (rosso traffico)

RAL 6018 (verde-giallo)

RAL 7043 (grigio traffico B)

Altre tonalità disponibili su richiesta.

WeTraffic 491 – Slow Traffic

Rivestimento strutturale continuo

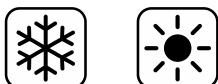
A causa del processo di produzione, ci possono essere deviazioni di colore tra i singoli lotti e le cartelle colori RAL disponibili.

Pertanto, si raccomanda l'uso di prodotti di un lotto quando si realizzano progetti.

Magazzinaggio

Conservare i prodotti in luogo fresco e asciutto, al riparo dal gelo, nella confezione originale sigillata a tenuta d'aria. Durata minima di conservazione di 6 mesi nella confezione sigillata. Evitare l'esposizione alla radiazione solare diretta anche in cantiere. Dopo il prelievo di parte del prodotto, chiudere di nuovo la confezione a tenuta d'aria.

Condizioni per la lavorazione



Temperature

La lavorazione può essere effettuata all'interno dei seguenti intervalli di temperatura.

| Prodotto | Intervallo di temperatura, in °C | | |
|---------------|----------------------------------|--------------|-------------|
| | Aria | Sottofondo* | Materiale |
| WeTraffic 491 | da +3 a +35 | da +3 a +40* | da +3 a +30 |

* La temperatura del sottofondo deve essere almeno 3 °C sopra il punto di rugiada durante la lavorazione e l'indurimento.

Umidità

L'umidità relativa dell'aria deve essere $\leq 90\%$.

La superficie da rivestire deve essere asciutta e priva di ghiaccio.

Fino all'indurimento, la superficie non deve divenire umida.

Tempi di reazione e dosaggio del catalizzatore

| | WeTraffic 491 (a 20 °C, 1,5% di catalizzatore Wekat) |
|-------------------------------|---|
| Tempo di lavorabilità | ca. 12 min. |
| Resistente alla pioggia dopo | ca. 30 min. |
| Calpestabile/rivestibile dopo | ca. 45 min. |
| Indurito dopo | ca. 2 ore |

Con l'aumentare della temperatura o della percentuale di catalizzatore si accorciano i tempi di reazione e viceversa.

La seguente tabella indica la quantità di catalizzatore raccomandata per adattare la reazione di indurimento alla temperatura.

| Prodotto | Temperatura sottofondo (°C); dosaggio catalizzatore in % alla massa (circa) | | | | | | | | | | | |
|---------------|---|----|----|----|----|------|------|------|----|----|----|----|
| | -10 | -5 | +3 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 |
| WeTraffic 491 | - | - | 3% | 2% | 2% | 1,5% | 1,5% | 1,5% | 1% | 1% | 1% | - |

WeTraffic 491 – Slow Traffic

Rivestimento strutturale continuo

Consumo

Sottofondo

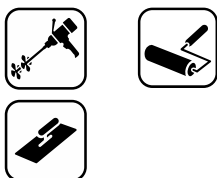
Liscio ca. 1,5 - 1,8 kg/m²

Scabro ca. 1,8 - 2,5 kg/m²

Dati tecnici

Densità: 1,70 g/cm³

Lavorazione del prodotto



Preparazione del sottofondo

Per l'ulteriore lavorazione, il sottofondo deve essere stabile, asciutto e privo di agenti sciolti che possano pregiudicare l'aderenza.

Calcestruzzo:

Per i sottofondi assorbenti come il calcestruzzo si consiglia di utilizzare come primer ad es. Wecryl 176.

Consultare le informazioni tecniche per maggiori dettagli.

Asfalto:

Si sconsiglia l'utilizzo su asfalto fresco < 90d.

In caso di applicazione su asfalto > 90d non occorre il primer.



Miscelazione

Mescolare innanzitutto accuratamente il prodotto nel secchio.

Aggiungere poi il catalizzatore lasciando in funzione l'agitatore a bassa velocità e mescolare per 2 minuti. Assicurarsi che venga mescolato anche il materiale presente sul fondo e sul bordo del contenitore. L'ideale sarebbe travasare WeTraffic 491 Slow Traffic e mescolarlo poi di nuovo. Se la temperatura del materiale è < 10 °C, mescolare per 4 minuti, dato che il catalizzatore avrà bisogno di più tempo per disciogliersi.

Applicazione

Distribuire il materiale mescolato in modo uniforme con il rullo di pelo. Per ottenere una struttura superficiale più omogenea, distribuire il materiale in modo uniforme con una cazzuola per lisciare o una spatola di gomma e ripassare la superficie con un rullo strutturato.

Pulizia

Durante le pause o al termine dei lavori, pulire a fondo gli attrezzi con il detergente WestWood entro il tempo di lavorabilità (ca. 10 min.). La pulizia può essere effettuata con un pennello. Prima di riutilizzare gli attrezzi, attendere che il detergente sia evaporato completamente. Non è sufficiente deporre gli attrezzi nel detergente per prevenire l'indurimento del materiale.

Avvertenza di pericolo e consigli per la sicurezza

Osservare le schede di sicurezza dei prodotti utilizzati.



Informazioni sul prodotto

WeTraffic 491 – Slow Traffic

Rivestimento strutturale continuo

Avvertenza generale

Le informazioni sopra riportate, in particolar modo quelle relative all'applicazione dei prodotti, sono frutto di ampie attività di sviluppo e di una pluriennale esperienza e vengono fornite secondo scienza e coscienza. In ultima istanza spetta tuttavia all'applicatore stabilire l'idoneità del prodotto sulla base dei requisiti oggettivi e delle condizioni sul posto. È da ritenersi valida solo la versione più recente del documento. Con riserva di modifiche necessarie al progresso tecnologico o al miglioramento dei prodotti.

Ultimo aggiornamento: 20/12/2022