

## WeTraffic 493 revêtement à relief High Performance

Bauxite 1-3 mm



### En bref

WeTraffic 493 est un revêtement fortement résistant à l'abrasion et extrêmement antidérapant à base de polyméthacrylate de méthyle (PMMA). Il a été spécialement développé pour être utilisé sur les routes et les voies de circulation nécessitant un niveau de sécurité élevée. Les excellentes propriétés du grain calibré déjà intégré permettent de conférer aux surfaces un relief idéal qui contribue à raccourcir considérablement les distances de freinage.

### Matériau

Revêtement bicomposant, à prise rapide, souple, teinté et chargé en bauxite (1-3 mm), à base de polyméthacrylate de méthyle (PMMA).

### Propriétés



- eco2 certifié
- Résistance maximale à l'abrasion, coefficient de polissage du granulat : 70-80
- Qualité antidérapante et rugosité élevées > SRT 65
- Résistance aux sollicitations mécaniques
- Résistance au chlorure
- Mise en œuvre simple et rapide
- Durcissement rapide
- Sans solvants

### Domaines d'utilisation

WeTraffic 493 permet d'améliorer la sécurité routière. Il est utilisé sur les voies de décélération et d'accélération, sur les voies d'autoroute, sur les portions de route telles que carrefours, virages étroits, ronds-points en béton ou pentes importantes.

### Conditionnement



Été :		Hiver :	
15,00 kg	WeTraffic 493	15,00 kg	WeTraffic 493
<u>0,30 kg</u>	Wekat 900	<u>0,50 kg</u>	Wekat 900
15,30 kg		15,50 kg	

### Teintes

WeTraffic 493 peut être fourni, p. ex., en :

- RAL 7030 gris pierre
- RAL 7032 gris silex
- RAL 7043 gris signalisation
- Autres teintes RAL disponibles sur demande.

Les conditions de production peuvent entraîner des différences de couleur entre les lots individuels et la version papier du nuancier RAL.

C'est pourquoi nous vous recommandons d'utiliser, sur un même projet, des produits provenant d'un seul et même lot.

### Stockage

Stocker les produits dans leur emballage d'origine hermétiquement fermé, dans un endroit frais, sec et à l'abri du gel. Avant ouverture, ils se conservent au moins 6 mois à compter de la date de livraison. Éviter, également sur le chantier, d'exposer les récipients au rayonnement direct du soleil. Refermer hermétiquement les récipients après y avoir prélevé une partie du produit.

# WeTraffic 493 revêtement à relief High Performance

Bauxite 1-3 mm

## Conditions de mise en œuvre



## Températures

Ce produit peut être utilisé dans les plages de température suivantes :

Produit	Plage de température en °C		
	Air	Support*	Matériau
WeTraffic 493	+3 à +35	+3 à +40*	+3 à +30

\* Pendant la mise en œuvre et le durcissement, la température du support doit être au moins supérieure de 3°C au point de rosée.

## Humidité

L'humidité relative de l'air ne doit pas dépasser 90 %.

La surface à traiter doit être sèche et exempte de glace.

Toute apparition d'humidité doit être évitée jusqu'au durcissement de la surface.

## Temps de réaction et dosage du catalyseur

	WeTraffic 493 (à 20 °C, 1,5 % de catalyseur)
Durée de vie en pot	Env. 12 min
Résistance à la pluie	Env. 30 min
Délai pour accès piéton/retravailler	Env. 45 min
Durcissement	Env. 2 h

Les temps de réaction diminuent lorsque les températures ou les proportions de catalyseur augmentent et inversement.

Le tableau ci-dessous indique les quantités de catalyseur conseillées afin d'adapter le durcissement à la température.

Produit	Température du support en °C ; dosage du catalyseur en %m (valeurs indicatives)									
	-5	+3	+5	+10	+15	+20	+25	+30	+35	
WeTraffic 493	-	3%	2%	2%	1,5%	1,5%	1,5%	1%	1%	

## Quantités nécessaires

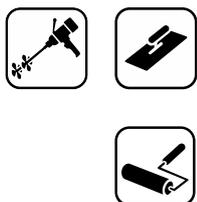
**Support**  
Asphalte/béton

**Quantité**  
Env. 5,0-6,0 kg/m<sup>2</sup>

## Caractéristiques techniques

Densité : Env. 1,85 g/cm<sup>3</sup>

## Mise en œuvre



## Appareils/outils d'application

Mélange du produit :

- Mélangeur à 2 hélices

Application du produit :

- Lisseuse / raclette en caoutchouc

Traitement de la surface :

- Rouleau à relief

## WeTraffic 493 revêtement à relief High Performance

Bauxite 1-3 mm

### Préparation du support

Le support doit être préparé de telle façon qu'il soit porteur, sec et exempt de particules non fixées qui pourraient entraver l'adhérence.

### Béton :

Wecryl 176 est utilisé en enduit d'imprégnation sur les supports absorbants tels que le béton. Merci de consulter les informations techniques pour en savoir davantage.

### Asphalte :

Une application sur asphalte frais < 90 j n'est pas recommandée. Si l'asphalte > 90 j, aucun enduit d'imprégnation ne sera nécessaire.



### Mélange

Commencer par brasser le contenu du seau consciencieusement. Ajouter ensuite le catalyseur en faisant tourner le mélangeur lentement pendant au moins 2 minutes en veillant à bien incorporer le matériau au fond et sur les bords du récipient. Dans l'idéal, transvaser une fois le revêtement à relief WeTraffic 493 High Performance, puis le mélanger de nouveau.

Si la température du matériau est inférieure à 10°C, mélanger pendant au moins 4 minutes, car le catalyseur a besoin de plus longtemps pour se dissoudre.

### Application

Une fois mélangé, le matériau est appliqué en couche régulière avec une lisseuse ou une raclette en caoutchouc, et égalisé au grain calibré. Afin d'obtenir une surface régulière (SRT > 65), le revêtement doit être passé immédiatement au rouleau à relief.

### Nettoyage

En cas d'interruption dans le travail et une fois la mise en œuvre achevée, les outils doivent être soigneusement nettoyés avec le nettoyant WestWood dans un délai correspondant à la durée de vie en pot (env. 12 minutes). Cette opération peut s'effectuer au pinceau. Attendre l'évaporation complète du nettoyant avant de réutiliser les outils. Se contenter de les plonger dans le nettoyant ne suffit pas pour empêcher le matériau de durcir.

### Risques et conseils de sécurité

Merci de respecter les fiches de données de sécurité correspondant aux produits utilisés.

### Remarques générales

Les informations ci-dessus, en particulier celles relatives à la mise en œuvre des produits, reposent sur des travaux poussés de développement ainsi que de longues années d'expérience. Elles sont formulées en toute bonne foi. La grande diversité des contraintes et des conditions liées à chaque ouvrage nécessite toutefois que la personne chargée de la mise en œuvre contrôle et teste le produit adéquat au cas par cas. Seule la version actuelle du présent document est valable. Sous réserve de modification servant le progrès technique ou l'amélioration de nos produits.

Version du : 20.12.2022