

WeTraffic 492 Revêtement à relief ASRC

Bauxite 0,9-1,4 mm



En bref

WeTraffic 492 est un revêtement à base de polyméthacrylate de méthyle (PMMA), développé tout spécialement pour les voies publiques principales et secondaires, ainsi que pour les surfaces routières fortement sollicitées, telles que les rampes, les entrées et sorties de parkings, etc. Ce produit répond aux exigences de la norme SN 640 214 ASRC (Aménagement de Surfaces Routières Colorées).

Matériau

Revêtement bicomposant à base de polyméthacrylate de méthyle (PMMA), à prise rapide, souple, teinté et chargé en bauxite (0,9-1,4 mm).

Propriétés



- eco2 certifié
- Résistance élevée à l'abrasion, coefficient PSV du granulat : 70-80
- Capacité antidérapante élevée et rugosité > SRT 65 (SN 640 214 ASRC)
- Résistance aux sollicitations mécaniques
- Résistance au chlorure
- Mise en œuvre simple et rapide
- Durcissement rapide
- Sans solvants

Domaines d'utilisation

- ASRC sur routes principales et secondaires
- Pistes cyclables aux exigences particulières
- Rampes
- Entrées et sorties de parkings à étages

Conditionnement



Été :		Hiver :	
15,00 kg	WeTraffic 492	15,00 kg	WeTraffic 492
<u>0,30 kg</u>	Wekat 900	<u>0,50 kg</u>	Wekat 900
15,30 kg		15,50 kg	

Teintes

WeTraffic 492 peut être fourni, p. ex., en :

- RAL 3018 rouge fraise
- RAL 3020 rouge signalisation
- RAL 7037 gris poussière
- RAL 7030 gris pierre
- Autres teintes RAL disponibles sur demande.

Les conditions de production peuvent entraîner des différences de couleur entre les lots individuels et la version papier du nuancier RAL.

C'est pourquoi nous vous recommandons d'utiliser, sur un même projet, des produits provenant d'un seul et même lot

Stockage

Stocker les produits dans leur emballage d'origine hermétiquement fermé, dans un endroit frais, sec et à l'abri du gel. Avant ouverture, ils se conservent au moins 6 mois à compter de la date de livraison. Éviter, également sur le chantier, d'exposer les récipients au rayonnement direct du soleil. Refermer hermétiquement les récipients après y avoir prélevé une partie du produit.

WeTraffic 492 Revêtement à relief ASRC

Bauxite 0,9-1,4 mm

Conditions de mise en œuvre



Températures

Ce produit peut être utilisé dans les plages de température suivantes :

Produit	Plage de température en °C		
	Air	Support*	Matériau
WeTraffic 492	+3 à +35	+3 à +40*	+3 à +30

* Pendant la mise en œuvre et le durcissement, la température du support doit être au moins supérieure de 3°C au point de rosée.

Humidité

L'humidité relative de l'air ne doit pas dépasser 90 %.

La surface à traiter doit être sèche et exempte de glace.

Toute apparition d'humidité doit être évitée jusqu'au durcissement de la surface.

Temps de réaction et dosage du catalyseur

	WeTraffic 492 (à 20°C)
Durée de vie en pot	Env. 12 min
Résistance à la pluie	Env. 30 min
Délai pour accès piéton/retravailler	Env. 45 min
Durcissement	Env. 2 h

Les temps de réaction diminuent lorsque les températures ou les proportions de catalyseur augmentent et inversement.

Le tableau ci-dessous indique les quantités de catalyseur conseillées afin d'adapter le durcissement à la température.

Produit	Température du support en °C ; dosage du catalyseur en %m (valeurs indicatives)								
	-5	+3	+5	+10	+15	+20	+25	+30	+35
WeTraffic 492	-	3%	2%	2%	1,5%	1,5%	1,5%	1%	1%

Quantités nécessaires

Support

Asphalte fin

Asphalte grossier

Quantité

Env. 3,5-3,8 kg

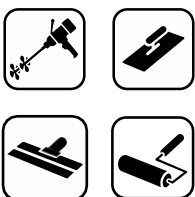
Env. 4,0-4,5 kg

Caractéristiques techniques

Densité :

Env. 1,82 g/cm³

Mise en œuvre



Appareils/outils d'application

Mélange du produit :

- Mélangeur à 2 hélices

Application du produit :

- Lisseuse, raclette en caoutchouc

Traitement de la surface :

- Rouleau à relief

WeTraffic 492 Revêtement à relief ASRC

Bauxite 0,9-1,4 mm

Préparation du support

Le support doit être préparé de telle façon qu'il soit porteur, sec et exempt de particules non fixées qui pourraient entraver l'adhérence.

Béton :

Wecryl 176 est utilisé en enduit d'imprégnation sur les supports absorbants tels que le béton. Merci de consulter les informations techniques pour en savoir davantage.

Asphalte :

Une application sur asphalte frais < 90 j n'est pas recommandée. Si l'asphalte > 90 j, aucun enduit d'imprégnation ne sera nécessaire.



Mélange

Commencer par brasser le contenu du seau consciencieusement. Ajouter ensuite le catalyseur en faisant tourner le mélangeur lentement pendant au moins 2 minutes en veillant à bien incorporer le matériau au fond et sur les bords. Dans l'idéal, transvaser le revêtement à relief WeTraffic 492 ASRC, puis le brasser de nouveau. Si la température du matériau est inférieure à 10°C, mélanger pendant au moins 4 minutes, car le catalyseur a besoin de plus longtemps pour se dissoudre.

Application

Une fois mélangé, le matériau est appliqué en couche régulière avec une lisseuse ou une raclette en caoutchouc, puis égalisé au grain calibré.

Afin d'obtenir une surface régulière et antidérapante (SRT > 65), passer le revêtement immédiatement au rouleau à relief.

Nettoyage

En cas d'interruption dans le travail et une fois la mise en œuvre achevée, les outils doivent être soigneusement nettoyés avec le nettoyant WestWood dans un délai correspondant à la durée de vie en pot (env. 12 minutes). Cette opération peut s'effectuer au pinceau. Attendre l'évaporation complète du nettoyant avant de réutiliser les outils. Se contenter de les plonger dans le nettoyant ne suffit pas pour empêcher le matériau de durcir.

Risques et conseils de sécurité

Merci de respecter les fiches de données de sécurité correspondant aux produits utilisés.

Remarques générales

Les informations ci-dessus, en particulier celles relatives à la mise en œuvre des produits, reposent sur des travaux poussés de développement ainsi que de longues années d'expérience. Elles sont formulées en toute bonne foi. La grande diversité des contraintes et des conditions liées à chaque ouvrage nécessite toutefois que la personne chargée de la mise en œuvre contrôle et teste le produit adéquat au cas par cas. Seule la version actuelle du présent document est valable. Sous réserve de modification servant le progrès technique ou l'amélioration de nos produits.

Version du : 20.12.2022