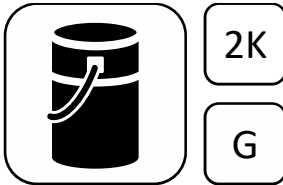


## Wecryl 130 – vert

### Enduit d'imprégnation ou finition conforme à TL/TP-BEL-EP et H PMMA



#### En bref

Wecryl 130 est un enduit d'imprégnation à durcissement rapide, à faible viscosité et sans solvant, destiné au béton. Wecryl 130 a été testé en conformité avec les « Conditions techniques de livraison / procédures techniques d'essai pour les résines réactives destinées aux enduits d'imprégnation, aux finitions et aux enduits grattés sur béton et sous revêtement en asphalte » (TL/TP-BEL-EP) ainsi qu'avec les exigences complémentaires H PMMA. Il peut être employé, dans les ouvrages d'art, afin de réaliser des systèmes d'étanchéité composés d'un lé soudable en bitume polymère posé sur finition, enduit d'imprégnation ou enduit gratté en PMMA. L'utilisation de Wecryl 130 est admise sur le béton jeune (> 7 jours). Son application ou son admissibilité sur les ouvrages et les composants des voies de circulation allemandes ont été confirmées par l'Office fédéral allemand de la circulation routière dans sa « Liste des matériaux et systèmes homologués conformément aux TL-BEL-EP ». Wecryl 130 entre également dans la composition du système d'étanchéité Wecryl sous asphalte (conforme TL/TP-BEL-B 3 et ETAG 033).

#### Matériau

Résine réactive bicomposante, à durcissement rapide et à base de polyméthacrylate de méthyle (PMMA).

#### Propriétés et avantages

- Très bonnes propriétés de pénétration, même à basse température
- Testé en condition de remontée d'humidité
- Durcissement rapide
- Résistance à l'hydrolyse et aux substances alcalines
- Résistance améliorée à la chaleur (lé soudable, asphalte coulé)
- Obturation des pores et des cavités
- Absence de solvant
- Stabilise les surfaces en béton de moindre qualité
- Utilisation possible à températures basses à partir de 0°C

#### Homologation/domaines d'utilisation

Ce produit est utilisé pour la réalisation et la réparation totale ou partielle des revêtements sur les tabliers de pont en béton. Il est associé à un écran d'étanchéité composé d'un lé soudable en bitume polymère.

Wecryl 130 a été testé et agréé conformément aux TL-TP-BEL-EP et H PMMA, ainsi que selon le contrôle de compatibilité de TL/TP-BEL-B, partie 1. Il peut ainsi être utilisé sur les revêtements de pont en béton, en étant associé à un écran d'étanchéité composé d'un lé soudable en bitume polymère.

Lés soudables en bitume polymère testés :

- BÖRNER OK 50 N – lé soudable en bitume polymère
- VEDAG, VEDAPONT BE – lé soudable en bitume polymère
- AXTER, B3A SA-P – lé soudable en bitume polymère

#### Coloris

Verdâtre

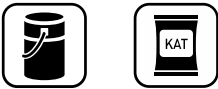
## Wecryl 130 – vert

### Enduit d'imprégnation ou finition conforme à TL/TP-BEL-EP et H PMMA

#### Stockage

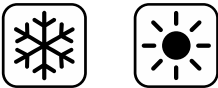
Stocker les produits dans leur emballage d'origine hermétiquement fermé, dans un endroit frais, sec et à l'abri du gel. Avant ouverture, ils se conservent au moins 6 mois. Éviter, également sur le chantier, d'exposer les récipients au rayonnement direct du soleil. Refermer hermétiquement les récipients après y avoir prélevé une partie du produit.

#### Conditionnement



Été :		Hiver :	
25,00 kg	Wecryl 130	25,00 kg	Wecryl 130
<u>0,80 kg</u>	Wekat 900	<u>1,60 kg</u>	Wekat 900
25,80 kg		26,60 kg	

#### Conditions de mise en œuvre



#### Températures

Ce produit peut être utilisé dans les plages de température suivantes :

Produit	Plage de température en °C		
	Air	Support	Matériau
Wecryl 130	0 à +35	0 à +30*	+3 à +30

La température de la surface doit être au moins supérieure de 3°C au point de rosée.

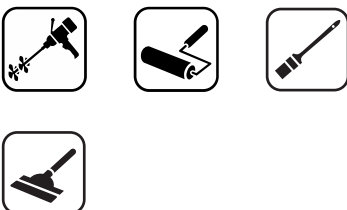
#### Temps de réaction et dosage du catalyseur

	Wecryl 130 (à 20°C, 1,5 % de catalyseur)
Durée de vie en pot	env. 10 min.
Résistance à la pluie	env. 30 min
Délai pour accès piéton/retravailler	env. 60 min
Durcissement	env. 3 h

#### Caractéristiques techniques

Densité :	1,00 g/cm <sup>3</sup>
Quantité :	Voir « <b>Structure du système en fonction de la surface en béton ou de la rugosité</b> »

#### Mise en œuvre



#### Appareils/outils d'application

Mélange du produit :

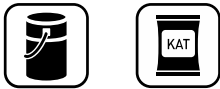
- Mélangeur à 2 hélices

Application du produit :

- Raclette en caoutchouc (veiller à une quantité de produit suffisante !), puis lissage au rouleau laine
- Pinceau (uniquement pour les endroits inaccessibles au rouleau)

## Wecryl 130 – vert

### Enduit d'imprégnation ou finition conforme à TL/TP-BEL-EP et H PMMA



#### Mélange

Commencer par brasser le contenu du seau consciencieusement pendant au moins 1 min.

Ajouter ensuite le catalyseur en faisant tourner l'agitateur lentement ; mélanger pendant 2 minutes, en veillant à bien incorporer le matériau au fond et sur les bords du récipient.

Si la température du produit est inférieure à 10°C, prolonger le mélange jusqu'à 5 minutes, car le catalyseur a besoin de plus de temps pour se diluer. Cette règle s'applique en particulier pour la préparation d'un enduit gratté.

#### Application

Appliquer la quantité d'enduit d'imprégnation recommandée en film régulier en utilisant une raclette en caoutchouc, puis un rouleau laine. En raison de sa faible viscosité, Wecryl 130 pénètre profondément dans le support. Il est donc nécessaire d'attendre deux à trois minutes avant de répandre tout supplément, et ce afin de vérifier que Wecryl 130 forme effectivement un film à la surface du béton. Ajouter de la résine si elle a trop pénétré dans le support. C'est la seule façon de s'assurer que le sable répandu reste bien fixé dans Wecryl 130.

Pour en savoir plus, merci de consulter les consignes de mise en œuvre du système de finition Wecryl H PMMA ou celles du système d'étanchéité Wecryl sous asphalte.

#### Nettoyage

En cas d'interruption dans le travail et une fois la mise en œuvre achevée, les outils doivent être soigneusement nettoyés avec le nettoyant Weplus dans un délai correspondant à la durée de vie en pot (env. 10 minutes). Cette opération peut s'effectuer au pinceau. Attendre l'évaporation complète du nettoyant avant de réutiliser les outils.

Se contenter de les plonger dans le nettoyant ne suffit pas pour empêcher le matériau de durcir.

#### Risques et conseils de sécurité

Merci de respecter les fiches de données de sécurité correspondant aux produits utilisés.

#### Remarques générales

Les informations ci-dessus, en particulier celles relatives à la mise en œuvre des produits, reposent sur des travaux poussés de développement ainsi que de longues années d'expérience. Elles sont formulées en toute bonne foi. La grande diversité des contraintes et des conditions liées à chaque ouvrage nécessite toutefois que la personne chargée de la mise en œuvre contrôle et teste le produit adéquat au cas par cas. Seule la version actuelle de ce document est valable. Sous réserve de modification servant le progrès technique ou l'amélioration de nos produits.