

MANUALE

INDICE

CHI SIAMO

L'azienda.....	4
PMMA - un materiale appetibile, valutazione ecologica ECO-Bau & LEED, valutazione ETAG.....	5
Informazioni base per la manipolazione delle resine.....	6

CAMPI DI APPLICAZIONE

Panoramica del parcheggio.....	8
Piste ciclabili / Attraversamenti pedonali / Parcheggi / File di negozi.....	10
DCDSS (Design cromatico delle superfici stradali).....	11
Raccordi e uscite autostradali.....	12
Rotatorie (calcestruzzo).....	13
Rivestimento in rotolo resistente agli agenti chimici.....	14
Sistemi di regolazione del traffico automobilistico e pedonale.....	16
Demarcazione colorata di spazi interni, carrabile.....	17
Strisce pedonali.....	18

PROGETTI

Raccordi autostradali di	Crissier & Maladière.....	20
Rotatoria di	Rümlang.....	22
Rinnovo del ponte	Couvet.....	24

PREPARAZIONE DEL SOTTOFONDO E LAVORAZIONE

Prerequisiti per la lavorazione delle resine liquide.....	28
Preparazione del substrato.....	29
Pretrattamento del substrato.....	30
Valori SRT, G e R.....	32
Valore PSV.....	33
Manuale di esecuzione lavori.....	34
Tabella di riepilogativa.....	36

PRODOTTI

Requisiti per la resistenza allo scivolamento.....	38	
Tabella comparativa prodotti	WeTraffic.....	39
WeTraffic 491	Rivestimento strutturale continuo SlowTraffic.....	40
WeTraffic 492	Rivestimento strutturale HighFriction DCDSS.....	42
WeTraffic 493	Rivestimento strutturale HighPerformance.....	44
🌀 WeTraffic 495 Resist	Rivestimento a rullo resistente agli agenti chimici.....	46
🌀 WeTraffic 496 / BX	Rivestimento continuo EasyClean.....	48
WeTraffic 497	Segnaletica orizzontale per applicazione a rullo.....	50
WeTraffic 694	Resina base flessibilizzata.....	52

RIPARAZIONE DI SUPERFICI

WeTraffic 892	Malta per riparazione, grossa.....	54
WeTraffic 894	Malta per riparazione, fine.....	55
Wecryl 885	Malta per la manutenzione del calcestruzzo.....	56

RIVESTIMENTO DI LASTRE DI ACCIAIO

WMP 113 & WeTraffic 492	Sistema di rivestimento antiscivolo per lastre di acciaio.....	58
-------------------------	----------------------------------------------------------------	----

PONTE

Wecryl 126 A	Resina per impermeabilizzazioni bituminose in aderenza 1° strato.....	62
Wecryl 127	Resina PMMA per impermeabilizzazioni bituminose in aderenza 2° strato.....	63
🌀 Wecryl 130	Primer o sigillante secondo ETAG 033 e TL/TP-BEL-EP.....	68
🌀 Wecryl 240	Impermeabilizzazione flessibile secondo ETAG 033 e TL/TP-BEL-B 3 (1995).....	69
🌀 Wecryl 890	Resina adesiva sotto asfalto mastice.....	70

INDICE

ACCESSORI DEL SISTEMA

Wecryl 176	Primer per calcestruzzo.....	74
WMP 113	Primer a base di acrilico per superfici metalliche.....	75
Wecryl 481	Resina fotoluminescente per marcatura.....	76
WestWood Sabbia di quarzo	Sabbia di quarzo essiccata a fuoco.....	78
Wecryl 333 S N	Sabbia.....	78
Bauxite	Come carica strutturale.....	78
Wekat 900	Catalizzatore / Attivatore per resine PMMA WestWood.....	79
WestWood Detergente	Solvente a base di acetato di etile.....	80
Spatola in gomma dura	45 cm.....	80
Rulli strutturati	Per rivestimento strutturale e continuo.....	80
Racla per massetto	Per profili in gomma.....	81
Profili in gomma	Per racla per massetto.....	81

Versione 12.2022

WestWood Kunststofftechnik sviluppa costantemente le proprie conoscenze sul PMMA e pertanto è valida solo l'edizione attuale del manuale. I dati aggiornati possono essere consultati in qualsiasi momento nelle nostre schede prodotto e nelle schede di sicurezza sulla nostra homepage.



SICUREZZA PER TUTTI

L'AZIENDA



SEMPRE AL VOSTRO SERVIZIO

Affidarsi a WestWood Kunststofftechnik SA significa avere al proprio fianco un partner competente e leale, specializzato nella posa di impermeabilizzazioni e rivestimenti in resina liquida. Il nostro obiettivo è elaborare con gioia ed entusiasmo soluzioni di alta qualità e sicure sul lungo periodo, coinvolgendo clienti e fornitori nella loro realizzazione.

QUALITÀ ED ESPERIENZA

Le resine PMMA vengono utilizzate da oltre 30 anni per impermeabilizzare o rivestire le strutture da risanare. WestWood Kunststofftechnik GmbH produce resine PMMA reattive di alta qualità a Petershagen (DE) dal 1999. La succursale svizzera fu fondata nel 2009.

STORIA ED EVOLUZIONE

Il gruppo WestWood è un'impresa internazionale operante nel settore delle resine liquide a base di PMMA, fondata a Petershagen, in Germania, nel 1999. Sin dall'inizio i fondatori decisero di dare vita ad un'impresa con un proprio centro di ricerca e sviluppo ed un proprio reparto di distribuzione dei prodotti in resina liquida. Con gli anni, WestWood ha assunto il ruolo di pioniere e fornitore di sistemi di rivestimento moderni a base di PMMA. Al di fuori della Germania in Svizzera, Austria, Inghilterra, negli USA, nel Benelux e in Italia - l'impresa opera attraverso succursali o uffici di rappresentanza e ha oltre 100 collaboratori.

PRODUZIONE

Attualmente WestWood produce ogni anno diverse migliaia di tonnellate di resine PMMA su una superficie di produzione di oltre 4000 m². Le materie prime, i processi di produzione e i prodotti finiti vengono sottoposti continuamente ad ampi controlli della qualità. Prima del lancio sul mercato, i prodotti e sistemi nuovi vengono sottoposti a numerosi controlli e testati nella pratica da parte di applicatori qualificati. Naturalmente i sistemi di impermeabilizzazione e rivestimento sono certificati.

RICERCA & SVILUPPO

Attraverso l'impiego di apparecchiature tecniche moderne e di attrezzature ottimali di test e di prova garantiamo lo sviluppo continuo dei nostri prodotti. Da un lato ottimizziamo senza sosta i prodotti esistenti, dall'altro lavoriamo instancabilmente alla ricerca di soluzioni nuove e innovative.



POLIMETILMETACRI- LATO

MATERIALE APPETIBILE

In ogni singolo prodotto WestWood in PMMA confluiscono le esperienze maturate in decenni di sviluppo e sperimentazione pratica. I brevi tempi di indurimento e la longevità dei prodotti permettono di creare soluzioni eccellenti dal punto di vista sia tecnico sia economico.

SICUREZZA

Un'impermeabilizzazione liquida si adatta in modo ottimale alla superficie e sigilla a prova di infiltrazione persino dettagli e raccordi complessi. Le impermeabilizzazioni in PMMA sono resistenti alla screpolatura e pertanto in grado di sopportare i movimenti del sottofondo.

LONGEVITÀ

Le resine PMMA hanno una struttura chimica elastica, sono prive di emollienti e possiedono perciò un potere elastico durevole nel tempo. Quanto alla durata in servizio, il sistema di impermeabilizzazione per coperture rientra nella categoria massima W3 (durata di vita > 25 anni), conformemente alla Valutazione Tecnica Europea (ETA).

+ INDURIMENTO

Indurimento senza inconvenienti
Induriscono senza inconvenienti e possiedono un'adesione sicura

+ RESISTENZA

Resistono a quasi tutte le condizioni atmosferiche

+ TEMPERATURA

Assolvono la loro funzione anche alle basse temperature e quando l'umidità relativa dell'aria è alta.

+ CONDIZIONI ATMOSFERICHE

Resistono a quasi tutte le condizioni atmosferiche

+ RAPIDITÀ

Le resine PMMA ad alta reattività hanno un tempo di reazione di soli 30 minuti circa. I singoli strati possono essere lavorati o utilizzati subito dopo l'applicazione. È ad esempio possibile risanare un balcone nell'arco di una giornata, o rifare una rampa e riaprirli al traffico nel giro di poche ore.

MINERGIE-ECO

Alcuni prodotti del nostro assortimento sono certificati secondo lo standard per un'edilizia sana ed ecologica MINERGIE-ECO ed elencati sulla piattaforma www.eco-bau.ch. Ciò significa che possono essere utilizzati per le nuove costruzioni e le ristrutturazioni secondo i criteri MINERGIE-ECO. Gli uffici tecnici della Confederazione, dei Cantoni e dei Comuni ed anche l'associazione eco-bau da loro fondata sostengono l'edilizia ecologica.

LEED

Inoltre, numerosi prodotti sono stati valutati secondo gli standard LEED da parte di greenbuildingproducts.eu. LEED Leadership in Energy and Environmental Design è un sistema per la classificazione dei Materiali da costruzione per l'edilizia ecologica sviluppato nel 1998 dal Green Building Council statunitense.

ETAG

I prodotti di impermeabilizzazione di WestWood possiedono la Valutazione Tecnica Europea (ETA) e soddisfano i requisiti della Direttiva dell'UE sui prodotti da costruzione (marchio CE). Ciò significa che possono essere utilizzati come prodotti da costruzione negli Stati membri dell'Unione Europea in conformità con il Regolamento sui prodotti da costruzione. Ci teniamo a sottolineare che i nostri prodotti possono essere impiegati nelle classi di utilizzo più alte.



greenbuildingproducts.eu



INFORMAZIONI DI BASE

SICUREZZA SUL LAVORO

La lavorazione di prodotti biochimici deve avvenire sempre nel rispetto delle seguenti misure precauzionali:

- Evitare il contatto con gli occhi e la cute
- Non fumare, mangiare o bere durante il lavoro
- Indossare abbigliamento e guanti protettivi
- Osservare le schede prodotti e di sicurezza

MAGAZZINAGGIO

- Immagazzinare i fusti a tenuta d'aria
- Proteggere i fusti dalla radiazione solare diretta e dal calore
- Conservare i fusti in luogo fresco, asciutto e ventilato, al riparo dal gelo
- Stabilità a magazzino di minimo 6 mesi
- D'inverno, conservare il fusto a temperatura ambiente prima della lavorazione

TRASPORTO

- Assicurare debitamente il carico durante il trasporto
- Se si trasporta merce pericolosa, munire il veicolo di un estintore da 2 chili
- Consegnare al conducente i documenti relativi al carico
- Per il trasporto osservare le disposizioni generali dell'accordo ADR
- Il catalizzatore deve essere trasportato separatamente dalle resine (ad es. in una scatola di cartone).
- Proteggere sempre pallet e fusti dalla radiazione solare diretta e dal calore

COMPATIBILITÀ AMBIENTALE

Non possiamo escludere il presentarsi di cattivi odori durante la lavorazione delle nostre resine PMMA. L'odore di PMMA può penetrare negli ambienti anche attraverso gli impianti di ventilazione sul luogo di applicazione. Il PMMA liquido (monomeri) possiede valori soglia olfattivi molto bassi, sicché l'odore è facilmente percettibile. Il nostro olfatto percepisce come fastidiose anche piccolissime quantità di PMMA nell'aria. Ai sensi delle disposizioni di legge vigenti (Legge sui prodotti chimici, Ordinanza sulle sostanze pericolose), il PMMA non è da considerarsi dannoso per la salute.

Se la lavorazione ha luogo in ambienti chiusi, occorre predisporre una ventilazione forzata con almeno 7 ricambi d'aria all'ora. In caso di superamento dei valori soglia previsti per legge, si deve indossare una protezione delle vie respiratorie. La resina PMMA non rilascia più emissioni dopo l'indurimento. Se si rispettano le avvertenze basilari per la sicurezza, le resine PMMA non rappresentano un pericolo per la salute dell'applicatore e l'ambiente circostante. Per maggiori informazioni, non avete che da contattarci. Su richiesta vi metteremo volentieri a disposizione il nostro rapporto sul PMMA, con informazioni su come utilizzare questo materiale nell'industria edile e con dati ad es. sulla sua tossicità e sul suo impatto ambientale. In internet trovate anche le nostre valutazioni ecologiche secondo lo standard LEED (Leadership in Energy and Environmental Design) e i certificati eco-bau.

Attenersi a quanto riportato nelle schede di sicurezza scaricabili gratuitamente sul nostro sito web.

SMALTIMENTO

Al termine del tempo di reazione, le quantità residue di PMMA o i rivestimenti e le impermeabilizzazioni rimossi possono essere smaltiti in genere presso le discariche insieme agli altri rifiuti di cantiere. Per il resto si applicano i codici CER (Catalogo europeo dei rifiuti) specificati nelle schede di sicurezza, ad es. 170203 per gli enti di smaltimento regionali.





CAMPI DI APPLICAZIONE



Showroom autovetture

- + rivestimenti per pavimenti
- + posti auto esterni ad es. con logo aziendale

Officine, magazzini

- + rivestimenti per pavimenti

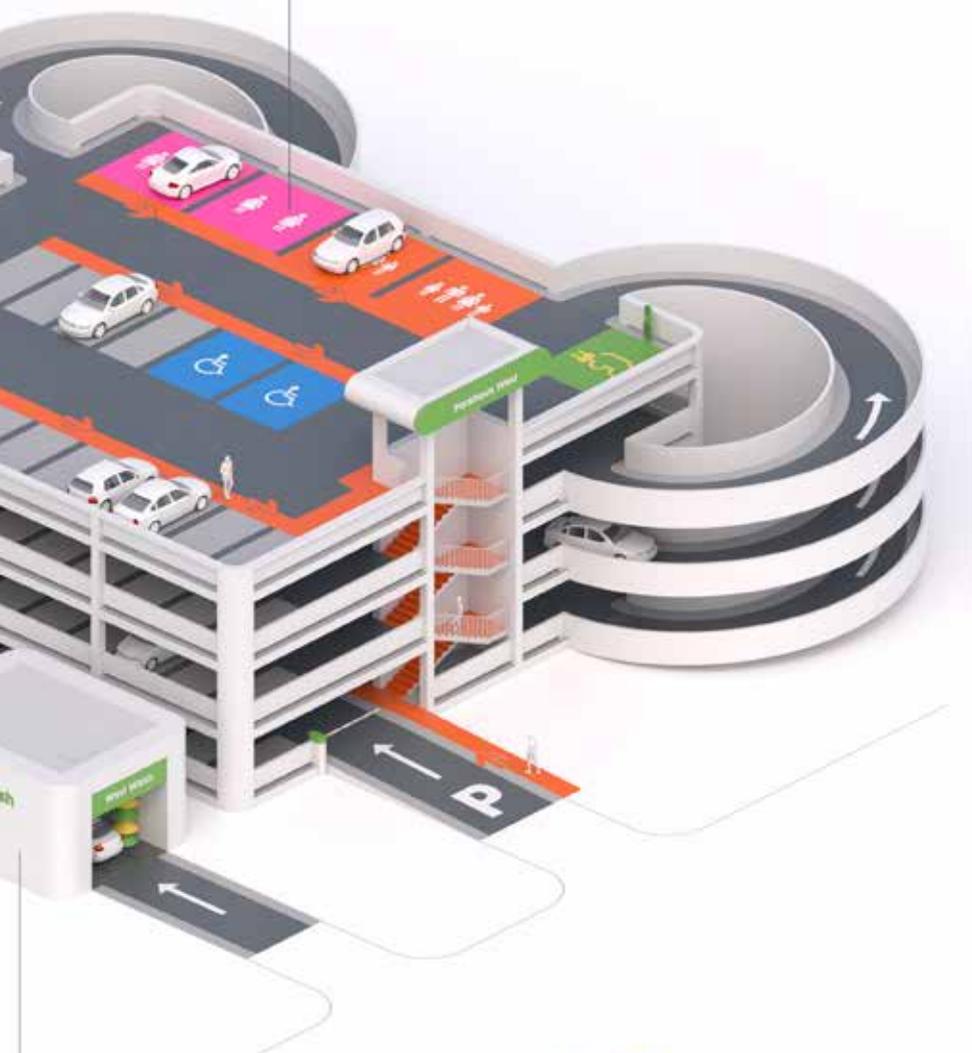


- Punti vendita delle stazioni di servizio**
- + rivestimenti per pavimenti

- Stazioni di servizio**
- + superfici di rifornimento [resistenza a benzina e diesel]
 - + rivestimenti per la base delle colonnine di rifornimento

Parcheggi multipiano

- + superfici di parcheggio e carrabili
- + rampe semplici, rampe elicoidali, aree di accesso
- + scale
- + sistemi di orientamento per pedoni
- + piano di parcheggio a contatto con il terreno, piano di parcheggio intermedio e piano scoperto



Autolavaggi

- + rivestimenti per pavimenti (resistenti alle sostanze chimiche e allo scivolamento)

WestWood®

INFO

CAMPI DI
APPLICAZIONE

PROGETTI

PREPARAZIONE
DEL SOTTOFONDO

PRODOTTI

RIPARAZIONE
DI SUPERFICIRIVESTIMENTO DI
LASTRE DI ACCIAIO

PONTE

ACCESSORI DEL
SISTEMA

SISTEMA

PISTE CICLABILI / ATTRAVERSAMENTI PEDONALI / PARCHEGGI / FILE DI NEGOZI



SRT > 45

CALCESTRUZZO

Strato	Prodotto	Cons. appro.	Pagina
Primer	Wecryl 176	0.5 - 0.8 kg / m ²	74
Strato di usura	WeTraffic 491	1.8 - 2.5 kg / m ²	40

ASFALTO COMPRESSO

Strato	Prodotto	Cons. appro.	Pagina
Primer	Nessun primer necessario	-	-
Strato di usura	WeTraffic 491	1.8 - 2.5 kg / m ²	40

ASFALTO COLATO

Strato	Prodotto	Cons. appro.	Pagina
Primer	Nessun primer necessario	-	-
Strato di usura	WeTraffic 491	1.8 - 2.5 kg / m ²	40

SISTEMA

DEMARCAZIONI COLORATE DELLO SPAZIO STRADALE (DCDSS)



SRT > 65

CALCESTRUZZO

Strato	Prodotto	Cons. appro.	Pagina
Primer	Wecryl 176	0.5 - 0.8 kg / m ²	74
Strato di usura	WeTraffic 492	3.5 - 4.5 kg / m ²	42

ASFALTO COMPRESSO

Strato	Prodotto	Cons. appro.	Pagina
Primer	Nessun primer necessario	-	-
Strato di usura	WeTraffic 492	3.5 - 4.5 kg / m ²	42

ASFALTO COLATO

Strato	Prodotto	Cons. appro.	Pagina
Primer	Nessun primer necessario	-	-
Strato di usura	WeTraffic 492	3.5 - 4.5 kg / m ²	42

SISTEMA

RACCORDI E USCITE AUTOSTRADALI



CALCESTRUZZO

Strato	Prodotto	Cons. appro.	Pagina
Primer	Wecryl 176	0.5 - 0.8 kg / m ²	74
Strato di usura	WeTraffic 493	5.0 - 6.0 kg / m ²	44

ASFALTO COMPRESSO

Strato	Prodotto	Cons. appro.	Pagina
Primer	Nessun primer necessario	-	-
Strato di usura	WeTraffic 493	5.0 - 6.0 kg / m ²	44

ASFALTO COLATO

Strato	Prodotto	Cons. appro.	Pagina
Primer	Nessun primer necessario	-	-
Strato di usura	WeTraffic 493	5.0 - 6.0 kg / m ²	44

SISTEMA

ROTATORIE (CALCESTRUZZO)



SRT > 65

CALCESTRUZZO

Strato	Prodotto	Cons. appro.	Pagina
Primer	Wecryl 176	0.5 - 0.8 kg / m ²	74
Strato di usura	WeTraffic 493	5.0 - 6.0 kg / m ²	44

INFO

CAMPI DI
APPLICAZIONE

PROGETTI

PREPARAZIONE
DEL SOTTOFONDO

PRODOTTI

RIPARAZIONE
DI SUPERFICI

RIVESTIMENTO DI
LASTRE DI ACCIAIO

PONTE

ACCESSORI DEL
SISTEMA

SISTEMA

RIVESTIMENTO A RULLO RESISTENTE AGLI AGENTI CHIMICI



SRT > 45

CALCESTRUZZO

Strato	Prodotto	Cons. appro.	Pagina
Primer	Wecryl 176	0.5 - 0.8 kg / m ²	74
Strato di usura	WeTraffic 495 Resist	1.8 kg / m ²	46

ASFALTO COMPRESSO

Strato	Prodotto	Cons. appro.	Pagina
Primer	Nessun primer necessario	-	-
Strato di usura	WeTraffic 495 Resist	1.8 kg / m ²	46

ASFALTO COLATO

Strato	Prodotto	Cons. appro.	Pagina
Primer	Nessun primer necessario	-	-
Strato di usura	WeTraffic 495 Resist	1.8 kg / m ²	46



SISTEMA

SISTEMI DI REGOLAZIONE DEL TRAFFICO AUTOMOBILISTICO E PEDONALE



SRT > 45

R12

CALCESTRUZZO

Strato	Prodotto	Cons. appro.	Pagina
Primer	Wecryl 176	0.5 - 0.8 kg / m ²	74
Strato di usura	WeTraffic 496 BX	1.8 kg / m ²	48

ASFALTO COMPRESSO

Strato	Prodotto	Cons. appro.	Pagina
Primer	Nessun primer necessario	-	-
Strato di usura	WeTraffic 496 BX	1.8 kg / m ²	48

ASFALTO COLATO

Strato	Prodotto	Cons. appro.	Pagina
Primer	Nessun primer necessario	-	-
Strato di usura	WeTraffic 496 BX	1.8 kg / m ²	48

SISTEMA

DEMARCAZIONE COLORATA DI SPAZI INTERNI, CARRABILE



SRT < 45

R11

CALCESTRUZZO

Strato	Prodotto	Cons. appro.	Pagina
Primer	Wecryl 176	0.5 - 0.8 kg / m ²	74
Strato di usura	WeTraffic 496	1.3 kg / m ²	48

ASFALTO COMPRESSO

Strato	Prodotto	Cons. appro.	Pagina
Primer	Nessun primer necessario	-	-
Strato di usura	WeTraffic 496	1.3 kg / m ²	48

ASFALTO COLATO

Strato	Prodotto	Cons. appro.	Pagina
Primer	Nessun primer necessario	-	-
Strato di usura	WeTraffic 496	1.3 kg / m ²	48

INFO

CAMPI DI
APPLICAZIONE

PROGETTI

PREPARAZIONE
DEL SOTTOFONDO

PRODOTTI

RIPARAZIONE
DI SUPERFICIRIVESTIMENTO DI
LASTRE DI ACCIAIO

PONTE

ACCESSORI DEL
SISTEMA

SISTEMA

STRISCE PEDONALI



SRT > 45

CALCESTRUZZO

Strato	Prodotto	Cons. appro.	Pagina
Primer	Wecryl 176	0.5 - 0.8 kg / m ²	74
Strato di usura	WeTraffic 497	3.0 - 3.5 kg / m ²	50

ASFALTO COMPRESSO

Strato	Prodotto	Cons. appro.	Pagina
Primer	Nessun primer necessario	-	-
Strato di usura	WeTraffic 497	3.0 - 3.5 kg / m ²	50

ASFALTO COLATO

Strato	Prodotto	Cons. appro.	Pagina
Primer	Nessun primer necessario	-	-
Strato di usura	WeTraffic 497	3.0 - 3.5 kg / m ²	50

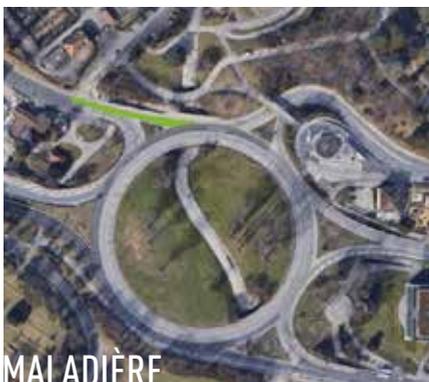
PROGETTI

RACCORDI AUTOSTRADALI

CRISSIER & MALADIÈRE



CRISSIER



MALADIÈRE

DATA

Progetto	Losanna Sud in direzione Crissier–Morges Crissier in direzione Losanna–Yverdon
Sottofondo	Asfalto compresso
Colato superficie	750 m ²
Periodo di esecuzione	Settembre 2017
Prodotti impiegati	WeTraffic 493 RAL 7043
Ordinazione	Riduzione degli incidenti aumentando l'aderenza



ORE 22:00 CIRCA: PREPARAZIONE

Il sottofondo viene preparato e pulito mediante pallinatura.



ORE 23:00 CIRCA: SOTTOFONDO

Il sottofondo preparato è pronto per il rivestimento.



ORE 23:15 CIRCA: MISCELAZIONE

Aggiunta del catalizzatore con miscelazione costante del materiale per 2 minuti.



ORE 23:30 CIRCA: RIVESTIMENTO

Applicazione immediata di ca. 6,00 kg/m² di resina PMMA con una racla in gomma da 60 cm...



ORE 23:45 - 3:00 CIRCA: RIPASSATURA

... e subito dopo strutturazione della superficie con un rullo strutturato da 40 cm.



ORE 03:00 - 04:30 CIRCA: INDURIMENTO

Il risultato parla per sé: il rivestimento di alta qualità offrirà a lungo sicurezza contro lo scivolamento.

RACCORDI AUTOSTRADALI

CONFORMEMENTE ZTV ASPHALT-STB 2007

MISURE DI CRISSIER & MALADIÈRE / 22.06.2018 DI IMP BAUTEST AG
(ISTITUTO DI PROVA DEI MATERIALEI)

i.m.p

Certificat

Page 2 de 2

02-08-00015 Goulet d'étranglement N01, **Crissier**

Tronçon C1
voie 1

Mesure de la qualité antidérapante avec SKM

Résultats μ_{SKM} par étape de 20m				Exigences à une vitesse de 40 km/h			
Profil km	1 ^{ère} mesure	2 ^{ème} mesure	Moyenne I _{SKM}	Valeur de réception ZTV Asphalt- StB 2007 I _{SKM}	Fin du délai de garantie ZTV Asphalt- StB 2007 I _{SKM}	Ecart TP GfL-StB (SKM/2007)	
	I _{SKM}	I _{SKM}				admiss.	effect.
0.000 - 0.020	0.655	0.664	0.659	0.56	0.49		0.01
0.020 - 0.040	0.709	0.713	0.711			0.00	
0.040 - 0.060	0.704	0.720	0.712			0.02	
0.060 - 0.080	0.716	0.729	0.723			0.01	
0.080 - 0.100	0.709	0.714	0.712			0.00	
0.100 - 0.120	0.680	0.682	0.681			0.00	

i.m.p

Certificat

Page 2 de 2

02-08-00015 Goulet d'étranglement N01, **Maladière**

Tronçon M7
voie 1

Mesure de la qualité antidérapante avec SKM

Résultats μ_{SKM} par étape de 20m				Exigences à une vitesse de 40 km/h			
Profil km	1 ^{ère} mesure	2 ^{ème} mesure	Moyenne I _{SKM}	Valeur de réception ZTV Asphalt- StB 2007 I _{SKM}	Fin du délai de garantie ZTV Asphalt- StB 2007 I _{SKM}	Ecart TP GfL-StB (SKM/2007)	
	I _{SKM}	I _{SKM}				admiss.	effect.
0.000 - 0.020	0.735	0.715	0.725	0.56	0.49		0.02
0.020 - 0.040	0.763	0.763	0.763			0.00	
0.040 - 0.060	0.735	0.737	0.736			0.00	
0.060 - 0.075	0.815	0.685	0.640			0.05	



ROTATORIA

RÜMLANG



DATA

Progetto	Rotatoria "Eberhard Bau", Rümlang
Sottofondo	Calcestruzzo
Colato superficie	ca. 850 m ²
Periodo di esecuzione	10 - 12 agosto 2018
Ordinazione	Riduzione degli incidenti aumentando l'aderenza



PREPARAZIONE

Pallinatura del calcestruzzo e rimozione dei giunti.



RISANAMENTO DELLE CREPE

Esecuzione di tagli, inserimento di bulloni filettati e sigillatura con resina colata per prevenire la diffusione delle crepe.



PRIMER

Trattamento della superficie con il primer Wecryl 176 e applicazione di sabbia di quarzo.



WETRAFFIC 694

Esecuzione del rivestimento con WeTraffic 694...



APPLICAZIONE DELLA BAUXITE

... e applicazione di bauxite a rifiuto. Pulizia della rotatoria il giorno successivo.



FINITURA SUPERFICIALE

Applicazione della finitura Wecryl 220 su tutta la superficie dopo aver atteso l'abbassamento del calcestruzzo.

ROTATORIA

RÜMLANG



INFO

CAMPI DI
APPLICAZIONE

PROGETTI

PREPARAZIONE
DEL SOTTOFONDO

PRODOTTI

RIPARAZIONE
DI SUPERFICI

RIVESTIMENTO DI
LASTRE DI ACCIAIO

PONTE

ACCESSORI DEL
SISTEMA

RISTRUTTURAZIONE

COUVET



DATA

Progetto	Ponte, Couvet
Sottofondo	Metallo & Calcestruzzo (30 m ²)
Colato superficie	ca. 200 m ²
Periodo di esecuzione	Luglio 2020
Ordinazione	Rinnovo del ponte



PRIMA DELLA RISTRUTTURAZIONE

Il ponte è utilizzato in modo intensivo e si è naturalmente deteriorato nel corso degli anni, con l'impalcato che presenta un'ampia scagliatura.



DECOSTRUZIONE

Pelatura e levigatura da parte della ditta "Bellarenova", installazione della protezione anticorrosione



IMPERMEABILIZZAZIONE

Su questo strato è stato applicato il primer Wecryl 176, seguito dal Wecryl 273 densità. Per proteggere gli strati sottostanti è stata applicata la malta livellante Wecryl 333.



RIVESTIMENTO

Come superficie d'usura è stato posato il WeTraffic 492 in RAL 7032, che presenta un'ottima resistenza allo scivolamento > SRT 65.



RIVESTIMENTO

Il WeTraffic 492 è stato applicato con l'astragalo e rullato con il rullo per texture.



PRONTO

Il ponte potrebbe essere aperto immediatamente e il traffico potrebbe ricominciare a circolare.

RISTRUTTURAZIONE

COUVET



INFO

CAMPI DI
APPLICAZIONE

PROGETTI

PREPARAZIONE
DEL SOTTOFONDO

PRODOTTI

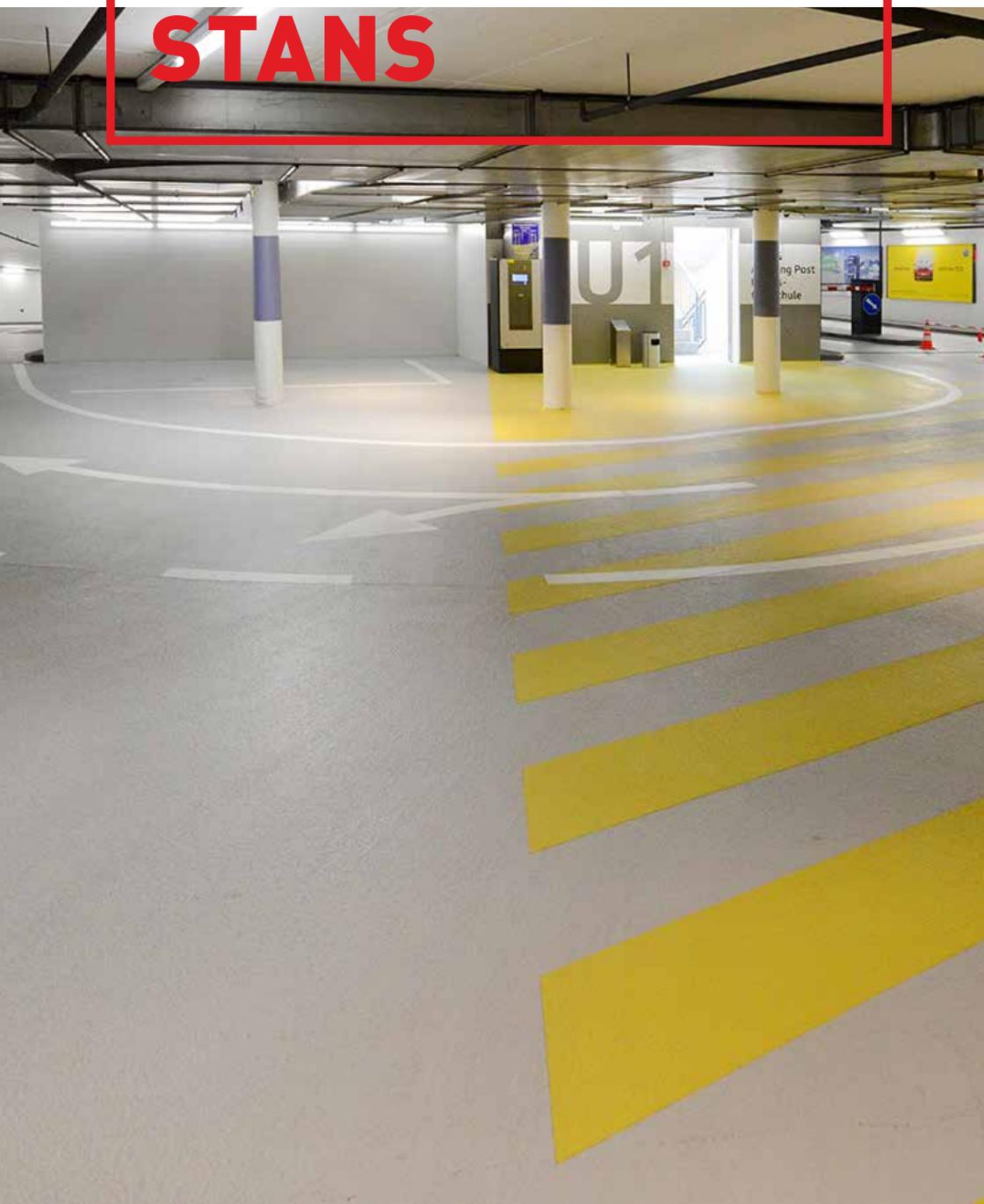
RIPARAZIONE
DI SUPERFICI

RIVESTIMENTO DI
LASTRE DI ACCIAIO

PONTE

ACCESSORI DEL
SISTEMA

PARCHEGGIO STANS



WestWood®

PREPARAZIONE DEL SOTTOFONDO

INFO

CAMPI DI
APPLICAZIONE

PROGETTI

PREPARAZIONE
DEL SOTTOFONDO

PRODOTTI

RIPARAZIONE
DI SUPERFICIRIVESTIMENTO DI
LASTRE DI ACCIAIO

PONTE

ACCESSORI DEL
SISTEMA

WeTraffic

REQUISITI



NORME E FONDAMENTI

La lavorazione delle resine liquide deve avvenire nel rispetto delle normative vigenti. Esse definiscono, tra l'altro, lo spessore dei rivestimenti, l'altezza dei raccordi e il valore dell'umidità residua. Nelle pagine seguenti abbiamo riassunto per voi le norme e direttive più importanti.

SOTTOFONDO

La corretta preparazione del sottofondo è la premessa indispensabile per la qualità e la funzionalità di un rivestimento in resina liquida. Per maggiori informazioni sulla valutazione del sottofondo e sul trattamento preliminare necessario, consultare le pagine seguenti.

TEMPERATURE

Le resine liquide WestWood assolvono la loro funzione anche alle basse temperature e quando l'umidità relativa dell'aria è alta. In linea di principio, la lavorazione può avvenire nell'intervallo di temperatura compreso tra +3 °C e +35 °C. Alcuni prodotti possono essere lavorati anche a temperature sotto lo zero. Per maggiori informazioni, consultare le schede prodotto corrispondenti.

Durante la lavorazione giocano un ruolo di primo piano anche la temperatura del sottofondo e il punto di rugiada. La temperatura del sottofondo deve essere almeno 3 °C sopra il punto di rugiada durante la lavorazione e l'indurimento. Per maggiori informazioni al riguardo, consultare le pagine corrispondenti.

UMIDITÀ

- L'umidità relativa dell'aria deve essere $\leq 90\%$.
- La superficie da rivestire deve essere asciutta e priva di ghiaccio.
- Fino all'indurimento, la superficie non deve divenire umida.



VENTILAZIONE PER I LAVORI IN SPAZI INTERNI O IN VASCHE/PISCINE

Una scarsa ventilazione può causare anomalie di reazione nei prodotti in PMMA. In caso di scarsa ventilazione negli spazi interni si deve predisporre una ventilazione forzata con 7 ricambi d'aria all'ora per la lavorazione entro i tempi di reazione. In vasche o piscine è indispensabile garantire la circolazione dell'aria. In caso di anomalie di reazione dovute a una ventilazione insufficiente, si devono eseguire le seguenti operazioni: Rimuovere i difetti con il detergente Weplus, rispettare un tempo di evaporazione di ca. 20-25 minuti e levigare bene le parti deterse. Ripetere la passata.

MISCELAZIONE

Le resine liquide WestWood sono resine PMMA bicomponenti ad alta reattività. La seconda componente, il catalizzatore, attiva la reazione della resina. Il tempo di reazione può essere accelerato aumentando la dose di catalizzatore. Per una reazione completa, si deve mescolare il materiale per ca. 2 minuti.

MANUTENZIONE DEGLI ATTREZZI

Durante le pause o al termine dei lavori pulire a fondo gli attrezzi con il detergente Weplus entro il tempo di lavorabilità (ca. 10 minuti). La pulizia può essere effettuata con un pennello. Gli attrezzi possono essere riutilizzati subito dopo l'evaporazione completa del detergente. Non è sufficiente deporre gli attrezzi nel detergente per prevenire l'indurimento del materiale.

PREPARAZIONE

INFO

PREPARAZIONE DEL SUBSTRATO

Prima di trattare una superficie, è assolutamente indispensabile analizzare il sottofondo. L'analisi corretta del sottofondo ha un effetto diretto sul risultato dei lavori di rivestimento e sulla garanzia. In genere, dopo l'analisi, il sottofondo viene sottoposto a lavorazione meccanica, a meno che, dall'analisi approfondita, non risulti la necessità di sostituire parte di esso. In alcuni casi è persino necessario sostituirlo completamente, se non è possibile rivestirlo. L'analisi può essere eseguita nei modi seguenti:

VERIFICA DELLA PRESENZA DI CAVITÀ

In caso di sottofondi in calcestruzzo duro o massetto di cemento, verificare con un martello la presenza di cavità e punti deboli. Contrassegnare i punti individuati.

CAMPI DI
APPLICAZIONE

PROGETTI

PREPARAZIONE
DEL SOTTOFONDO

MISURAZIONE NON DISTRUTTIVA DELL'UMIDITÀ DEL SOTTOFONDO

Nei sottofondi minerali, l'umidità residua non deve essere superiore al 4% (in relazione alla massa). I metodi di misura elettronica non vengono riconosciuti da tutti gli enti. Siamo tuttavia del parere che essi forniscano dati importanti per un primo orientamento. Per la misurazione si possono utilizzare ad esempio gli apparecchi di misura della Tramex.

Questi possono essere acquistati presso: Novamart AG, St. Georgenstrasse 159, 9011 St. Gallen

VERIFICA DELLA FORZA DI ADESIONE

Con un apparecchio di misura idoneo si verifica se il sottofondo possiede la forza di adesione necessaria. I valori minimi da rispettare sono i seguenti:

Sottofondi cementizi
Sottofondi in asfalto

>1.5 N/mm²
>0.8 N/mm²



PRODOTTI

RIPARAZIONE
DI SUPERFICIRIVESTIMENTO DI
LASTRE DI ACCIAIO

PONTE

ACCESSORI DEL
SISTEMA

MISURA DELLA RUGOSITÀ DAVANTI AL RIVESTIMENTO DELLA ROTARIO DI RÜMLANG

PRETRATTAMENTO

La preparazione del sottofondo serve a realizzare un sottofondo completamente stabile con buone caratteristiche di aderenza. Con l'applicazione successiva del primer si creano una barriera che protegge i sottofondi assorbenti dal vapore acqueo ascendente e da altri gas e un ponte adesivo ottimale tra il sottofondo e il rivestimento. Nel caso di sottofondi non assorbenti, il primer funge solo da ponte adesivo ottimale tra sottofondo e rivestimento. Esistono anche sottofondi che non richiedono l'applicazione di primer. La fase successiva è il livellamento. Esso serve a correggere eventuali irregolarità o pendenze e a chiudere eventuali giunti aperti. Il valore dell'umidità residua (legno, calcestruzzo), della forza di adesione e della rugosità superficiale deve rientrare nei parametri previsti dalle norme. Dopo essere stato opportunamente preparato e trattato, il sottofondo è pronto per accogliere i sistemi WestWood e assicurare la loro funzionalità sul lungo periodo.

PALLINATURA

La pallinatura a croce è un metodo a basso costo, ecologico e senza polvere per preparare superfici molto grandi. La patina superficiale di cemento che comprometterebbe l'adesione del prodotto viene rimossa e il sottofondo ottiene la rugosità superficiale necessaria per l'applicazione del primer. Tutte le parti del rivestimento non sufficientemente stabili vengono rimosse.



LEVIGATURA AL DIAMANTE

La levigatura al diamante dona al sottofondo una superficie perfettamente liscia e serve a rimuovere la patina superficiale. Le aree di passaggio e raccordo vengono pareggiate. Questo metodo è adatto per superfici di piccole dimensioni che non possono essere sottoposte a pallinatura. Per le superfici di grandi dimensioni è altrettanto da preferire la pallinatura a croce. La levigatura serve anche a rimuovere vecchi rivestimenti, impermeabilizzazioni, malta e residui di colla. Con la levigatura al diamante si possono anche preparare vecchi rivestimenti per la posa di rivestimenti nuovi.

FRESATURA

È la lavorazione consigliata per i sottofondi molto ruvidi. Permette di asportare fino a 3 mm di materiale per passata. Rimuove paste di cemento, pitture, impermeabilizzazioni, rivestimenti a strato sottile, stucco livellante, impermeabilizzazioni bituminose ed evidenti impurità. La pallinatura successiva rende la superficie ottimale per la posa dei prodotti WestWood.



BOCCIARDATURA

La bocciardatura è ideale per superfici piccole, che non possono essere lavorate con una macchina per pallinatura. Questo trattamento non intacca il calcestruzzo e accresce il potere di presa della superficie da rivestire. Dopo la levigatura, serve inoltre ad accrescere la rugosità superficiale del substrato.

PULIZIA

Per la pulizia dei sottofondi non assorbenti, si deve utilizzare in ogni caso un detergente sgrassante che evapori senza lasciare residui. Si raccomanda di utilizzare il detergente Weplus.



LEVIGATURA MANUALE / IRRUVIDIMENTO

Raccordi, risvolti e spazi angusti e difficilmente raggiungibili possono essere lavorati con levigatrici manuali. Per la lavorazione di lamiere, telai di finestre, legno e calcestruzzo, si può utilizzare un disco abrasivo ZEC. In aggiunta, si può utilizzare normale carta abrasiva o una levigatrice a nastro.

PULIZIA CON SOFFIATORE ASPIRA FOGLIE O ASPIRAPOLVERE

Al termine della levigatura è importante pulire a fondo la superficie con un soffiatore aspira foglie. La polvere di processo nei pori ostacola l'adesione del primer e, in caso di applicazione a rullo, rimane attaccata all'attrezzo.





VALORI SRT, G & R

VALORE SRT

Per il controllo della resistenza a derapaggio è stato sviluppato in Inghilterra un apparecchio detto Skid Resistance Tester. L'apparecchio di misura stazionario serve a determinare il valore di aderenza di superfici stradali e segnaletica orizzontale e lo fa con l'ausilio di un pendolo. Il metodo di prova è definito nelle norme SN 640 512-4 e DIN EN 13036-4. Viene misurata la micro-rugosità della superficie. Il risultato della misurazione è un valore SRT. Quest'ultimo non è paragonabile con il valore R per la sicurezza antiscivolo o con il coefficiente di attrito μ . Il valore SRT comprende anche il risultato della misurazione del flusso secondo Moore, che serve a determinare la micro-rugosità. Lo Skid Resistance Tester esegue la misura per mezzo di un pendolo oscillante alla cui estremità è fissato un cursore di gomma, il cui spigolo viene fatto strusciare su una superficie di prova di 126 mm da un'altezza predefinita, con una velocità di 3 m/s. Viene misurata la perdita di energia causata dall'attrito del cursore su una lunghezza specificata della superficie stradale. Il risultato è espresso in unità SRT. Per maggiori informazioni al riguardo, consultare il manuale WeTraffic.



VALORE G

In Svizzera, la resistenza allo scivolamento dei pavimenti può essere misurata con un apparecchio stazionario (BST 2000 apparecchio di Wuppertal per testare pavimenti e scarpe). Per il test, si posa un pavimento su un carrello che si muove sotto un piede artificiale munito di materiale di attrito (scarpe standard o succedanei alla pelle). Per le zone agibili con scarpe, i pavimenti testati vengono suddivisi nelle categorie GS1 fino a GS4 e per le zone agibili a piedi nudi nelle categorie GB1 fino a GB3. I pavimenti delle classi GS4 ovvero GB3 presentano le migliori caratteristiche antiscivolo.

VALORE R

In Germania l'aderenza è determinata prevalentemente sulla base di test svolti con persone che si muovono su una rampa ad inclinazione variabile (piano inclinato). Persone appositamente istruite salgono e scendono con scarpe di sicurezza e in posizione eretta sul pavimento testato. L'inclinazione viene aumentata fino al punto in cui l'angolo d'inclinazione non permette più alla persona di poter camminare sulla superficie. Per i locali di lavoro e le zone di lavoro con pericolo di scivolamento i pavimenti testati vengono suddivisi nelle classi R9 fino a R13 e per le zone agibili a piedi nudi bagnate nelle categorie A, B e C. I pavimenti della classe R13 ovvero C raggiungono la maggiore antiscivolosità.



VALORE PSV



VALORE DI LEVIGABILITÀ PSV (POLISHED STONE VALUE)

Il valore indica la resistenza di un materiale minerale all'azione levigante degli pneumatici dei veicoli nei confronti dell'aggregato e rappresenta un importante indicatore in ambito stradale. Più alto è il valore, più il minerale è resistente alle sollecitazioni meccaniche. Il metodo di prova è definito nelle norme SN 670 903-8B e DIN EN 1097-8. Il valore PSV viene determinato in condizioni di laboratorio.

Descrizione della prova:

- La prova viene eseguita passando al setaccio (10 mm) materiale minerale che viene trattenuto da un setaccio a fessure longitudinali da 7,2 mm.
- I singoli campioni di prova vengono sottoposti all'azione levigante in una macchina per levigatura accelerata.
- Lo stato di levigatura raggiunto da ciascun campione di prova viene determinato con l'ausilio di un pendolo SRT.
- Il valore PSV viene determinato sulla base del valore di aderenza.

TABELLA DELLE ROCCE E DEI MINERALI CON UN VALORE PSV ELEVATO

PRODOTTO	DESCRIZIONE	VALORE PSV
Andesite	roccia vulcanica	53
Basalto	roccia effusiva di origine vulcanica	48 - 50
Bauxite	calcinata	71 - 83
Diabase	roccia effusiva di origine vulcanica, famiglia delle rocce di basalto	51 - 54
Durop	aggregato duro sintetico ottenuto dal processo di fusione elettrometallurgico	61
Granito	roccia intrusiva	50 - 55
Granodiorite	roccia intrusiva magmatica appartenente alla famiglia del granito	50 - 55
Grovacca	roccia sedimentaria	51 - 53
Luxovite	pietra focaia cotta	56 - 58
Mandurax	aggregato duro a base di corindone	70
Sabbia di quarzo	Grano duro	45 - 55
Riolite	roccia vulcanica molto simile al granito	51 - 53

ISTRUZIONI DI POSA

Con le seguenti informazioni desideriamo fornirvi uno strumento per realizzare in modo efficiente rivestimenti e segnaletica orizzontale in PMMA. Osservare sempre le precauzioni di sicurezza per la lavorazione del PMMA specificate nel nostro manuale.

1

VERIFICA E PREPARAZIONE DEL SOTTOFONDO

- ✓ La superficie è asciutta, sgrassata e pulita
- ✓ La superficie è stata opportunamente pretrattata
- ✓ La superficie da lavorare è stata delimitata con nastro adesivo
- ✓ Le superfici grandi sono state suddivise in base alla grandezza dei fusti per poter verificare il consumo di materiale
- ✓ Le condizioni climatiche sono conformi ai requisiti per la realizzazione della segnaletica (v. scheda prodotto)
- ✓ Area di miscelazione, prodotti e attrezzi sono pronti



DIFFERENZE TRA I SUBSTRATI

Calcestruzzo

- Maturazione di almeno 4 settimane
- Rimuovere la patina superficiale di cemento
- Pallinatura / Levigatura

Asfalto colato

- Spolverato: subito rivestibile
- Non spolverato: rimuovere la patina bituminosa molto liscia
- Pallinatura

Asfalto compresso

- Maturazione di almeno 90 giorni o consultare il produttore
- Rimuovere lo sporco
- Scopa / Soffiatore

Per maggiori informazioni sui sottofondi sono a vostra disposizione i nostri consulenti tecnici.

2

PRIMER (SE NECESSARIO)

- ✓ Il punto di rugiada è stato verificato
- ✓ La temperatura del pavimento non deve essere superiore a 30 °C
- ✓ Il catalizzatore è stato mescolato nella resina per almeno 2 minuti (vedi etichetta / scheda prodotto)
- ✓ La miscela è stata mescolata bene con un agitatore
- ✓ Per il consumo di materiale attenersi ai valori riportati sulla scheda prodotto

! Uno strato di PMMA indurisce completamente dopo circa 30 minuti. Posare il rivestimento solo al termine del tempo di reazione.



PRIMER PER I SUBSTRATI

Calcestruzzo

Wecryl 176

Asfalto colato

Nessun primer necessario

Asfalto compresso

Nessun primer necessario

ISTRUZIONI DI POSA

Siete interessati a un corso di formazione o desiderate richiedere assistenza sul posto? Contattateci. Vi forniremo una consulenza personalizzata.

3

RIVESTIMENTO

- ✓ Il punto di rugiada è stato verificato
- ✓ In caso di alte temperature, lavorare al mattino o di notte
- ✓ Il detergente per la pulizia degli attrezzi è pronto
- ✓ Il catalizzatore è stato mescolato nella resina per almeno 2 minuti (vedi etichetta / scheda prodotto)
- ✓ Distribuire il materiale in modo rapido e uniforme, rasare quindi la superficie e ripassarla subito con un rullo strutturato
- ✓ PRIMA di completare, rimuovere i nastri adesivi del materiale



RIVESTIMENTO DELLA SUPERFICIE

WeTraffic 491

Con spatola di gomma o cazzuola per lisciare, ripassatura con rullo strutturato

WeTraffic 492

Con spatola di gomma o cazzuola per lisciare, ripassatura con rullo strutturato

WeTraffic 496

Cazzuola per lisciare, ripassatura con rullo strutturato

I valori specificati si basano su ipotesi e possono variare in base al sottofondo, alle sue caratteristiche e alla rugosità superficiale.

4

INDURIMENTO, CONTROLLO E RIAPERTURA

- ✓ Pulizia immediata degli attrezzi (ad es. con il detergente)
- ✓ Ispezione visiva di tutta la superficie
- ✓ Attendere l'indurimento completo della superficie
- ✓ Riordinare il cantiere
- ✓ Riaprire al traffico la superficie
- ✓ Compilare il verbale di cantiere



TABELLA DI RIEPILOGATIVA

SOTTOFONDI	TRATTAMENTO	PRIMER	OSSERVAZIONI
Asfalto compresso	Pulizia con soffiatore / scopa	Non necessario	
Asfalto colato	Rimuovere la patina bituminosa molto liscia (pallinatura)	Non necessario	
Calcestruzzo	Levigare con mola a tazza diamantata o pallinare	Wecryl 176	- Rimuovere la patina superficiale di cemento - Forza di adesione min. 1,5 N / mm ²
Malta, modificata con polimeri	Levigare con mola a tazza diamantata o pallinare	Wecryl 176	- Rimuovere la patina superficiale di cemento - Forza di adesione min. 1,5 N / mm ² - In caso di prodotti modificati con polimeri, eseguire sempre un test preliminare
Malta di cemento	Levigare con mola a tazza diamantata o pallinare	Wecryl 176	- Rimuovere la patina superficiale di cemento - Forza di adesione min. 1,5 N / mm ²
Rivestimento di malta	Levigare con mola a tazza diamantata	Wecryl 176	Si prega di contattare il servizio tecnico
Acciaio	- Sgrassare con detergente - Levigare con disco abrasivo ZEC	WMP 113 WMP 174 S	
Metalli non ferrosi	- Sgrassare con detergente - Levigare con disco abrasivo ZEC	WMP 113 WMP 174 S	
Acciaio zincato	- Sgrassare con detergente	WMP 113 WMP 174 S	- Attenzione: lo zinco è lo strato di protezione contro la corrosione e non deve essere rimosso - Eseguire prove di adesione in cantiere
Metalli nobili	- Sgrassare con detergente - Levigare con disco abrasivo ZEC	WMP 113 WMP 174 S	- Eseguire prove di adesione in cantiere
Legno, grezzo	- Sgrassare con detergente	Wecryl 176	- Applicare all'occorrenza 2x di fondo. - I pori devono essere chiusi - Non consigliabile come primer per superfici

Le informazioni sono solo indicative. Questo, perché i tanti Materiali disponibili possono presentare caratteristiche differenti. Non possiamo pertanto assumerci alcuna responsabilità in merito ai dati forniti. In caso di dubbio, si consiglia di eseguire dei test preliminari sul posto. Se lo desiderate, possiamo individuare il trattamento preliminare più idoneo per il vostro sottofondo. Non dovete far altro che inviarci un campione di materiale (min. 30 x 50 cm).



WestWood®



PRODOTTI

INFO

CAMPI DI
APPLICAZIONE

PROGETTI

PREPARAZIONE
DEL SOTTOFONDO

PRODOTTI

RIPARAZIONE
DI SUPERFICIRIVESTIMENTO DI
LASTRE DI ACCIAIO

PONTE

ACCESSORI DEL
SISTEMA

WeTraffic



RESISTENZA

ALLO SCIVOLAMENTO

ESTRATTO DELLA NORMA SVIZZERA SN 640 525

La norma definisce i requisiti per due sistemi di misura ai sensi delle specifiche tecniche SNR CEN/TS 15901-8 (5) e SNR CEN/TS 15901-10 (6). Onde evitare problemi durante l'interpretazione dei risultati delle misurazioni, si consiglia di scegliere uno dei metodi di misura specificati nella norma e di stabilire nel contratto i valori che devono essere soddisfatti.

Se si utilizza un metodo di misura diverso, si devono stabilire a priori i valori soglia e di accettazione sulla base di una correlazione con uno dei metodi di misura summenzionati. A questo scopo si devono utilizzare studi o ricerche riconosciuti.



REQUISITI IN TERMINI DI ADERENZA

I valori soglia e di accettazione dei sistemi dinamici di misurazione dell'aderenza sono specificati nella tabella 6. La velocità di misurazione deve essere scelta sulla base della velocità massima segnalata, tenendo anche conto delle condizioni sul posto (curve, pendenze e volume di traffico). La riduzione graduale della velocità dei valori richiesti porta alla medesima classificazione qualitativa del valore di aderenza a prescindere dalla velocità di misurazione.

TABELLA 6

VALORI SOGLIA E DI ACCETTAZIONE DEI SISTEMI DINAMICI DI MISURAZIONE DELL'ADERENZA

Requisiti in termini di aderenza	Valori di accettazione μ			Valori soglia μ		
	40 km/h	60 km/h	80 km/h	40 km/h	60 km/h	80 km/h
Skiddometer BV 8 (odometro a rotella frenato)	0,70	0,58	0,49	0,60	0,48	0,38
SKM & SCRIM (odometro a rotella inclinato)	0,58	0,48	0,42	0,48	0,39	0,32

I valori indicativi in caso di applicazione locale del metodo combinato pendolo SRT/misuratore del flusso sono riportati nella tabella seguente. Questi valori non dipendono dalla velocità massima segnalata. Se i valori SRT sono più bassi o i tempi di flusso sono maggiori rispetto ai valori indicativi specificati, occorre eseguire una misurazione dinamica dell'aderenza.

TABELLA 7

VALORI INDICATIVI DELL'ADERENZA CON APPLICAZIONE LOCALE DEL METODO COMBINATO PENDOLO SRT/MISURATORE DEL FLUSSO

Valori indicativi dell'aderenza	Metodo combinato pendolo SRT/misuratore del flusso	
	Valore SRT	Tempo di misura del flusso (s)
> 80 km/h (HLS)	60	50
60...80 km/h (fuori città)	60	50
≤ 50 km/h (in città)	60	50

Descrizione breve	WeTraffic 491	WeTraffic 492	WeTraffic 493	WeTraffic 495 Resist	WeTraffic 496	WeTraffic 496 BX	WeTraffic 497
Campi di applicazione	Fuori	Fuori	Fuori	Fuori	Dentro	Dentro e fuori	Fuori
Esempi di applicazione	Piste ciclabili, parcheggi, piazzali etc.	Strade principali e secondarie	Spazi di frenata e accelerazione, roatorie in calcestruzzo, rampe	Stazioni di servizio Aree di parcheggio	Sistemi di regolazione del traffico pedonale, superfici di parcheggio	Sistemi di regolazione del traffico pedonale, superfici di parcheggio	Strisce pedonali
Valore di aderenza	SRT > 45	SRT > 65	SRT > 65	SRT > 45	R10 - R11 SRT < 45	R12 SRT > 45	SRT > 45
Granuli antiderapanti	Bauxite 0.5 - 1.0 mm	Bauxite 0.9 - 1.4 mm	Bauxite 1 - 3 mm	Bauxite 0.5 - 1.0 mm	Sabbia di quarzo	Bauxite 0.5 - 1.0 mm	Sabbia di quarzo

Sottolondi	Calcestruzzo con primer: Wecryl 176	Calcestruzzo con primer: Wecryl 176	Calcestruzzo con primer: Wecryl 176	Calcestruzzo con primer: Wecryl 176			
Colori	Asfalto: senza primer	Asfalto: senza primer	Asfalto: senza primer	Asfalto: senza primer	Asfalto: senza primer	Asfalto: senza primer	Asfalto: senza primer
Dimensione fusti in kg	Tonalità RAL	Tonalità RAL	Tonalità RAL	RAL 7011, 7012, 7016, 7022, 7043, 9017	Tonalità RAL	Tonalità RAL	Tonalità RAL
Consumo approssimativo kg / m ²	15 kg	15 kg	15 kg	15 kg	15 kg	15 kg (20% di bauxite già miscelata)	15 kg
	1.8 - 2.5 kg / m ²	3.5 - 4.5 kg / m ²	5.0 - 6.0 kg / m ²	ca. 1.8 kg / m ²	ca. 1.3 kg / m ²	ca. 1.8 kg / m ²	3.0 - 3.5 kg / m ²

WETRAFFIC 491

SLOWTRAFFIC RIVESTIMENTO STRUTTURALE CONTINUO (BAUXITE 0.50 – 1.00 MM)



CARATTERISTICHE

- ✓ Molto resistente all'abrasione
- ✓ Resistente allo scivolamento
- ✓ Valore SRT > 45
- ✓ Resistenza duratura agli agenti atmosferici (raggi UV, idrolisi, alcali)
- ✓ Tonalità RAL a scelta
- ✓ Lavorazione semplice e rapida
- ✓ Indurimento rapido
- ✓ Senza solventi



AREA OPERATIVA

WeTraffic 491 SlowTraffic è un rivestimento molto resistente all'abrasione e allo scivolamento, sviluppato appositamente per superfici a traffico lento e utilizzabile senza primer su superfici in asfalto.

SOTTOFONDI

Asfalto (non occorre primer), calcestruzzo e sottofondi cementizi (con primer)



Non si raccomanda l'utilizzo su asfalto fresco (< 90 giorni).

FORMATO DI CONSEGNA

WeTraffic 491 15 kg
Catalizzatore 3 x 100 g

CONSUMO APPROSSIMATIVO

WeTraffic 491 1.80 - 2.50 kg / m²

DATI TECNICI

Densità ca. 1.70 g / cm³

ATTREZZI

Rullo di pelo e rullo strutturato

PRODOTTO

Designazione	Colore	Dimensione fusti	Fusti per pallet
WeTraffic 491	*	15 kg	45 Fusti

*TONALITÀ RAL

WeTraffic 491 è disponibile in tutte le tonalità RAL ad eccezione delle tonalità ad effetto. Il prezzo varia a seconda del colore (vedi tabella colori RAL nel listino prezzi).



Tempo di consegna per le tonalità: 5-10 giorni lavorativi

DOSAGGIO CATALIZZATORE

WeTraffic 491	1 * = temperatura sottofondo in °C; 2 * = dosaggio catalizzatore in % alla massa (circa)												
1 *	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
2 *	-	3%	3%	2%	2%	1.5%	1.5%	1.5%	1%	1%	1%	-	-

TEMPI DI LAVORAZIONE

WeTraffic 491	a 20 °C; 1.5% di cat.
Tempo di lavorabilità	ca. 12 Min.
Resistente alla pioggia dopo	ca. 30 Min.
Calpestabile/rivestibile dopo	ca. 45 Min.
Indurito dopo	ca. 2 Ore

TEMPERATURE DI LAVORAZIONE

WeTraffic 491	Intervallo di temperatura in °C
Aria	-10 a +35
Sottofondo*	-5 a +40
Materiale	+3 a +30

* La temperatura del sottofondo deve essere almeno 3 °C sopra il punto di rugiada durante la lavorazione e l'indurimento.

WETRAFFIC 491

PROGETTI



AMBITI D'IMPIEGO

- + Piste ciclabili
- + Attraversamenti pedonali
- + Parcheggi
- + Piazzali



INFO

CAMPI DI
APPLICAZIONE

PROGETTI

PREPARAZIONE
DEL SOTTOFONDO

PRODOTTI

RIPARAZIONE
DI SUPERFICI

RIVESTIMENTO DI
LASTRE DI ACCIAIO

PONTE

ACCESSORI DEL
SISTEMA

WETRAFFIC 492

HIGHFRICTION RIVESTIMENTO STRUTTURALE (BAUXITE 0.90 - 1.40 MM)



CARATTERISTICHE

- ✓ Molto resistente all'abrasione, valore PSV della bauxite da 70 a 80
- ✓ Resistenza allo scivolamento e aderenza elevata
- ✓ SRT > 65 (SN 640 214 FGSO)
- ✓ Resistente alle sollecitazioni meccaniche
- ✓ Resistente al cloruro
- ✓ Lavorazione semplice e rapida
- ✓ Indurimento rapido
- ✓ Senza solventi



AREA OPERATIVA

WeTraffic 492 è sviluppato appositamente per l'impiego su strade pubbliche principali e secondarie nonché su altre superfici di transito. Grazie alle sue speciali proprietà, WeTraffic 492 può essere utilizzato per realizzare demarcazioni colorate su spazi stradali e rampe. Il prodotto soddisfa i requisiti previsti dalla norma SN 640 214 FGSO.

SOTTOFONDI

Asfalto (non occorre primer), calcestruzzo e sottofondi cementizi (con primer)

 Non si raccomanda l'utilizzo su asfalto fresco (< 90 giorni).

ATTREZZI

con spatola di gomma e rullo strutturato

FORMATO DI CONSEGNA

WeTraffic 492 15 kg
Catalizzatore 3 x 100 g

CONSUMO APPROSSIMATIVO

WeTraffic 492 3.50 - 4.50 kg / m²

DATI TECNICI

Densità ca. 1.82 g / cm³

PRODOTTO

Designazione	Colore	Dimensione fusti	Fusti per pallet
WeTraffic 492	*	15 kg	45 Fusti

*TONALITÀ RAL

WeTraffic 492 è disponibile in tutte le tonalità RAL ad eccezione delle tonalità ad effetto. Il prezzo varia a seconda del colore (vedi tabella colori RAL nel listino prezzi).



Tempo di consegna per le tonalità: 5-10 giorni lavorativi

DOSAGGIO CATALIZZATORE

WeTraffic 492 1 * = temperatura sottofondo in °C; 2 * = dosaggio catalizzatore in % alla massa (circa)

1 *	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
2 *	-	3%	3%	2%	2%	1.5%	1.5%	1.5%	1%	1%	-	-	-

TEMPI DI LAVORAZIONE

WeTraffic 492	a 20 °C; 1.5% di cat.
Tempo di lavorabilità	ca. 12 Min.
Resistente alla pioggia dopo	ca. 30 Min.
Calpestabile/rivestibile dopo	ca. 45 Min.
Indurito dopo	ca. 2 Ore

TEMPERATURE DI LAVORAZIONE

WeTraffic 492	Intervallo di temperatura in °C
Aria	-10 a +35
Sottofondo*	-5 a +40
Materiale	+3 a +30

* La temperatura del sottofondo deve essere almeno 3 °C sopra il punto di rugiada durante la lavorazione e l'indurimento.

WETRAFFIC 492

PROGETTI



AMBITI D'IMPIEGO

- + Incroci stradali
- + Strisce multifunzione
- + Aree pericolose sulle strade



INFO

CAMPI DI
APPLICAZIONE

PROGETTI

PREPARAZIONE
DEL SOTTOFONDO

PRODOTTI

RIPARAZIONE
DI SUPERFICI

RIVESTIMENTO DI
LASTRE DI ACCIAIO

PONTE

ACCESSORI DEL
SISTEMA

WETRAFFIC 493

HIGHPERFORMANCE RIVESTIMENTO STRUTTURALE (BAUXITE 1.00 – 3.00 MM)



CARATTERISTICHE

- ✓ Molto resistente all'abrasione, valore PSV della bauxite da 70 a 80
- ✓ Resistenza allo scivolamento e aderenza elevate SRT > 65
- ✓ Resistenti alle sollecitazioni meccaniche
- ✓ Resistente al cloruro
- ✓ Lavorazione semplice e rapida
- ✓ Indurimento rapido
- ✓ Senza solventi



AREA OPERATIVA

WeTraffic 493 è un rivestimento a base di polimetilmetacrilato (PMMA) molto resistente all'abrasione e allo scivolamento, sviluppato appositamente per l'impiego su strade e superfici di transito che devono soddisfare requisiti di sicurezza elevati. Grazie alle eccellenti proprietà del granulato già contenuto nella miscela, è possibile ottenere un'ottima struttura superficiale che contribuisce ad accorciare lo spazio di frenata.

SOTTOFONDI

Asfalto (non occorre primer), calcestruzzo e sottofondi cementizi (con primer)



Non si raccomanda l'utilizzo su asfalto fresco (< 90 giorni).

ATTREZZI

con spatola di gomma (larga 40 cm) e rullo strutturato

FORMATO DI CONSEGNA

WeTraffic 493 15 kg
Catalizzatore 3 x 100 g

CONSUMO APPROSSIMATIVO

Asfalto/Calcestruzzo 5,00 - 6,00 kg / m²

DATI TECNICI

Densità ca. 1,85 g / cm³

PRODOTTO

Designazione	Colore	Dimensione fusti	Fusti per pallet
WeTraffic 493	*	15 kg	45 Fusti

*TONALITÀ RAL

WeTraffic 493 è disponibile in tutte le tonalità RAL ad eccezione delle tonalità ad effetto. Il prezzo varia a seconda del colore (vedi tabella colori RAL nel listino prezzi).



Tempo di consegna per le tonalità: 5-10 giorni lavorativi

DOSAGGIO CATALIZZATORE

WeTraffic 493 1 * = temperatura sottofondo in °C; 2 * = dosaggio catalizzatore in % alla massa (circa)

1 *	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
2 *	-	3%	3%	2%	2%	1,5%	1,5%	1,5%	1%	1%	-	-	-

TEMPI DI LAVORAZIONE

WeTraffic 493 a 20 °C; 1,5% di cat.

Tempo di lavorabilità	ca. 12 Min.
Resistente alla pioggia dopo	ca. 30 Min.
Calpestabile/rivestibile dopo	ca. 45 Min.
Indurito dopo	ca. 2 Ore

TEMPERATURE DI LAVORAZIONE

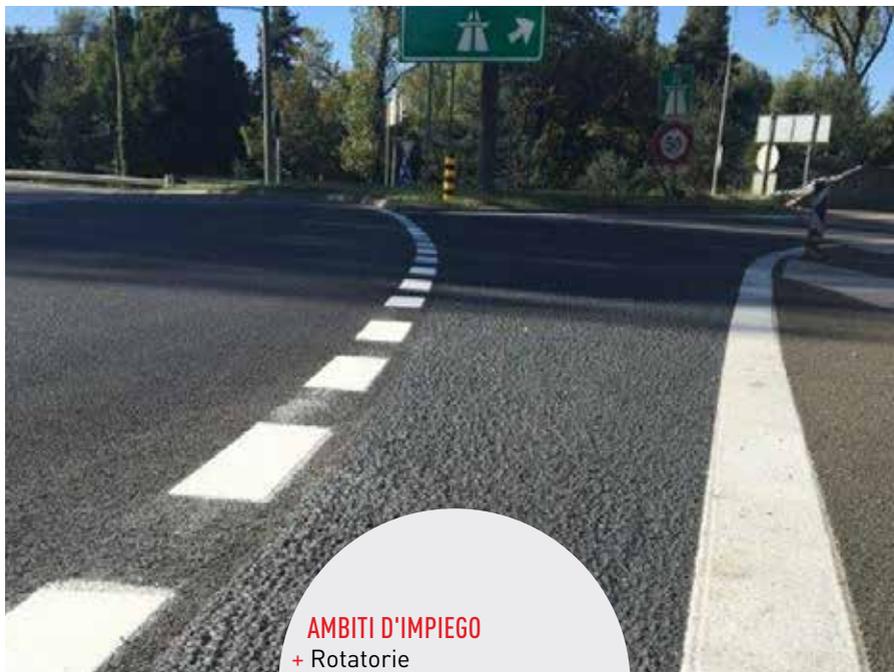
WeTraffic 493 Intervallo di temperatura in °C

Aria	-10 a +35
Sottofondo*	-5 a +40
Materiale	+3 a +30

* La temperatura del sottofondo deve essere almeno 3 °C sopra il punto di rugiada durante la lavorazione e l'indurimento.

WETRAFFIC 493

PROGETTI



AMBITI D'IMPIEGO

- + Rotatorie
- + Raccordi autostradali
- + Davanti alle strisce pedonali
- + Aree pericolose sulle strade



INFO

CAMPI DI
APPLICAZIONE

PROGETTI

PREPARAZIONE
DEL SOTTOFONDO

PRODOTTI

RIPARAZIONE
DI SUPERFICI

RIVESTIMENTO DI
LASTRE DI ACCIAIO

PONTE

ACCESSORI DEL
SISTEMA

WETRAFFIC 495 RESIST

RIVESTIMENTO IN ROTOLO RESISTENTE AGLI AGENTI CHIMICI

CARATTERISTICHE

- ✓ Altamente resistente all'abrasione
- ✓ Altamente anticivolo > SRT 45
- ✓ Resistente agli agenti atmosferici (resistente ai raggi UV, all'idrolisi e agli alcali)
- ✓ Resistente ai cloruri
- ✓ Resistente al gelo e ai sali antighiaccio
- ✓ Altamente resistente agli agenti chimici, ad esempio alla benzina
- ✓ Possibilità di creare motivi e colori



AREA OPERATIVA

WeTraffic 495 Resist è uno strato d'usura precompilato alla bauxite, altamente resistente agli agenti chimici, all'usura e alla benzina, che fa parte della gamma di sistemi di protezione delle superfici WestWood.

WeTraffic 495 Resist è stato sviluppato appositamente per aree di sosta, superfici di parcheggi e stazioni di servizio.

SOTTOFONDI

Asfalto (non occorre primer), calcestruzzo e sottofondi cementizi (con primer)



Non si raccomanda l'utilizzo su asfalto fresco (< 90 giorni).

ATTREZZI

Con raschietto in gomma (larghezza 40 cm) e rullo di struttura

FORMATO DI CONSEGNA

Estate
WeTraffic 495
Catalizzatore 15 kg
3 x 100 g

Inverno
WeTraffic 495
Catalizzatore 15 kg
6 x 100 g

CONSUMO APPROSSIMATIVO

Liscio ca. 1.8 kg / m²

DATI TECNICI

Densità ca. 1.87 g / cm³

PRODOTTO

Designazione	Colore	Dimensione fusti	Fusti per pallet
WeTraffic 495	*RAL 7011, 7012, 7016, 7022, 7043, 9017	15 kg	45 Fusti

*Tempo di consegna: 5-10 giorni lavorativi

DOSAGGIO CATALIZZATORE

WeTraffic 495 Resist 1 * = temperatura sottofondo in °C; 2 * = dosaggio catalizzatore in % alla massa (circa)

1 *	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
2 *	-	-	4%	4%	3%	2%	2%	2%	1%	1%	1%	-	-

TEMPI DI LAVORAZIONE

WeTraffic 495 Resist	a 20 °C; 2 % cat.
Tempo di lavorabilità	ca. 12 Min.
Resistente alla pioggia dopo	ca. 30 Min.
Calpestabile/rivestibile dopo	ca. 45 Min.
Indurito dopo	ca. 2 Ore

TEMPERATURE DI LAVORAZIONE

WeTraffic 495	Intervallo di temperatura in °C
Aria	-5 a +42
Sottofondo*	+3 a +42
Materiale	+3 a +30

* La temperatura del sottofondo deve essere almeno 3 °C sopra il punto di rugiada durante la lavorazione e l'indurimento.

WETRAFFIC 495 RESIST

PROGETTI



AMBITI D'IMPIEGO

- + Stazioni di servizio
- + Aree di parcheggio



INFO

CAMPI DI
APPLICAZIONE

PROGETTI

PREPARAZIONE
DEL SOTTOFONDO

PRODOTTI

RIPARAZIONE
DI SUPERFICI

RIVESTIMENTO DI
LASTRE DI ACCIAIO

PONTE

ACCESSORI DEL
SISTEMA

WETRAFFIC 496 / BX

EASYSOIL RIVESTIMENTO CONTINUO



CARATTERISTICHE

- ✓ Resistente all'abrasione
- ✓ Resistente allo scivolamento
- ✓ Facile da pulire
- ✓ Aderenza modifi cabile attraverso l'aggiunta di 20% di bauxite da 0,5 a 1,0 mm
- ✓ Resistenza duratura agli agenti atmosferici (raggi UV, idrolisi, alcali)
- ✓ Tonalità RAL a scelta
- ✓ Possibilità di realizzare motivi e combinare i colori a piacimento
- ✓ Lavorazione semplice e rapida
- ✓ Indurimento rapido
- ✓ Senza solventi



AREA OPERATIVA

WeTraffic 496 è un rivestimento versatile a base di PMMA, concepito per l'applicazione su sottofondi bituminosi e minerali. Grazie alla sua formulazione innovativa, è molto facile da pulire. WeTraffic 496 è un rivestimento monostrato, resistente all'abrasione, sviluppato appositamente per aree sottoposte a forti sollecitazioni meccaniche e applicabile senza primer sulle superfici in asfalto. Il colore della superficie può essere realizzato a piacimento.

SOTTOFONDI

Asfalto (non occorre primer), calcestruzzo e sottofondi cementizi (con primer)

 Non si raccomanda l'utilizzo su asfalto fresco (< 90 giorni).

ATTREZZI

Cazzuola per lisciare, ripassatura con rullo strutturato

FORMATO DI CONSEGNA

WeTraffic 496 15 kg
Catalizzatore 3 x 100 g

CONSUMO APPROSSIMATIVO

WeTraffic 496
[Superficie liscia / senza carica]
ca. 1.30 kg / m² (ca. R10 - R11 / SRT < 45)

WeTraffic 496 BX
(già riempito con il 20% di bauxite 0,5 -1,0 mm)
ca. 1.80 kg / m² (ca. R12 - R13 / SRT > 45)

DATI TECNICI

Densità ca. 1.40 g / cm³
(± 0.1 g / cm³)

PRODOTTO

Designazione	Colore	Dimensione fusti	Fusti per pallet
WeTraffic 496	*	15 kg	45 Fusti
WeTraffic 496	*	15 kg (già al 20% di bauxite mescolata)	45 Fusti

*TONALITÀ RAL

WeTraffic 496 è disponibile in tutte le tonalità RAL ad eccezione delle tonalità ad effetto. Il prezzo varia a seconda del colore (vedi tabella colori RAL nel listino prezzi).
Tempo di consegna per le tonalità: 5-10 giorni lavorativi



DOSAGGIO CATALIZZATORE

WeTraffic 496	1 * = temperatura sottofondo in °C; 2 * = dosaggio catalizzatore in % alla massa (circa)												
1 *	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
2 *	-	3%	3%	2%	2%	1,5%	1,5%	1,5%	1%	1%	1%	-	-

TEMPI DI LAVORAZIONE

WeTraffic 496	a 20 °C; 1.5% di cat.
Tempo di lavorabilità	ca. 12 Min.
Resistente alla pioggia dopo	ca. 30 Min.
Calpestabile/rivestibile dopo	ca. 45 Min.
Indurito dopo	ca. 2 Ore

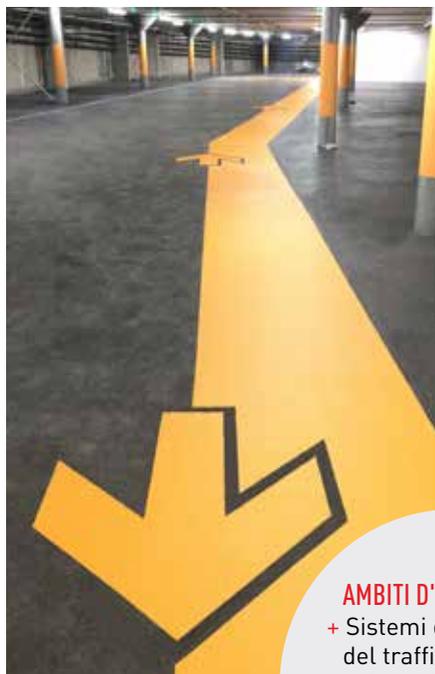
TEMPERATURE DI LAVORAZIONE

WeTraffic 496	Intervallo di temperatura in °C
Aria	-10 a +35
Sottofondo*	-5 a +40
Materiale	+3 a +30

* La temperatura del sottofondo deve essere almeno 3 °C sopra il punto di rugiada durante la lavorazione e l'indurimento.

WETRAFFIC 496 / BX

PROGETTI



AMBITI D'IMPIEGO

- + Sistemi di conduzione del traffico e segnaletica nei parcheggi multipiano
- + Capannoni industriali
- + Depositi
- + Superfici di parcheggio



INFO

CAMPI DI
APPLICAZIONE

PROGETTI

PREPARAZIONE
DEL SOTTOFONDO

PRODOTTI

RIPARAZIONE
DI SUPERFICI

RIVESTIMENTO DI
LASTRE DI ACCIAIO

PONTE

ACCESSORI DEL
SISTEMA

WETRAFFIC 497

SEGNALETICA ORIZZONTALE PER APPLICAZIONE A RULLO



CARATTERISTICHE

- ✓ Molto resistente all'abrasione, attraverso l'aggiunta di vari materiali duri
- ✓ Molto resistente allo scivolamento
- ✓ Certificato di prova ai sensi della norma DIN EN 1436:2009 "Materiali per segnaletica orizzontale - Prestazioni della segnaletica orizzontale er gli utenti della strada"
- ✓ Senza solventi
- ✓ Resistenza durevole alle intemperie
- ✓ Resistente ai raggi UV, all'idrolisi e agli alcali
- ✓ Resistente al cloruro



AREA OPERATIVA

WeTraffic 497 viene impiegato sulle strade pubbliche per creare segnaletica orizzontale di tipo II. Il sistema può essere utilizzato anche per creare attraversamenti pedonali (strisce pedonali).

SOTTOFONDI

Asfalto (non occorre primer), calcestruzzo e sottofondi cementizi (con primer)



Non si raccomanda l'utilizzo su asfalto fresco (< 90 giorni).

ATTREZZI

Rullo strutturato o cazzuola per lisciare

FORMATO DI CONSEGNA

WeTraffic 497 15 kg
Catalizzatore 3 x 100 g

CONSUMO APPROSSIMATIVO

Sottofondo liscio: ca. 3.00 - 3.50 kg / m²
Perle riflettenti:
Sovitec, Echostar 30 BCP (senza granuli antiderapanti) 300 g/m²

DATI TECNICI

Densità ca. 1.75 g / cm³

PRODOTTO

Designazione	Colore	Dimensione fusti	Fusti per pallet
WeTraffic 497	Giallo traffico (RAL 1023)	15 kg	45 Fusti
WeTraffic 497	Bianco	15 kg	45 Fusti

DOSAGGIO CATALIZZATORE

WeTraffic 497 1 * = temperatura sottofondo in °C; 2 * = dosaggio catalizzatore in % alla massa (circa)

1 *	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
2 *	-	3%	3%	2%	2%	1,5%	1,5%	1,5%	1%	1%	1%	-	-

TEMPI DI LAVORAZIONE

WeTraffic 497	a 20 °C; 1.5% di cat.
Tempo di lavorabilità	ca. 12 Min.
Resistente alla pioggia dopo	ca. 30 Min.
Calpestabile/rivestibile dopo	ca. 45 Min.
Indurito dopo	ca. 2 Ore

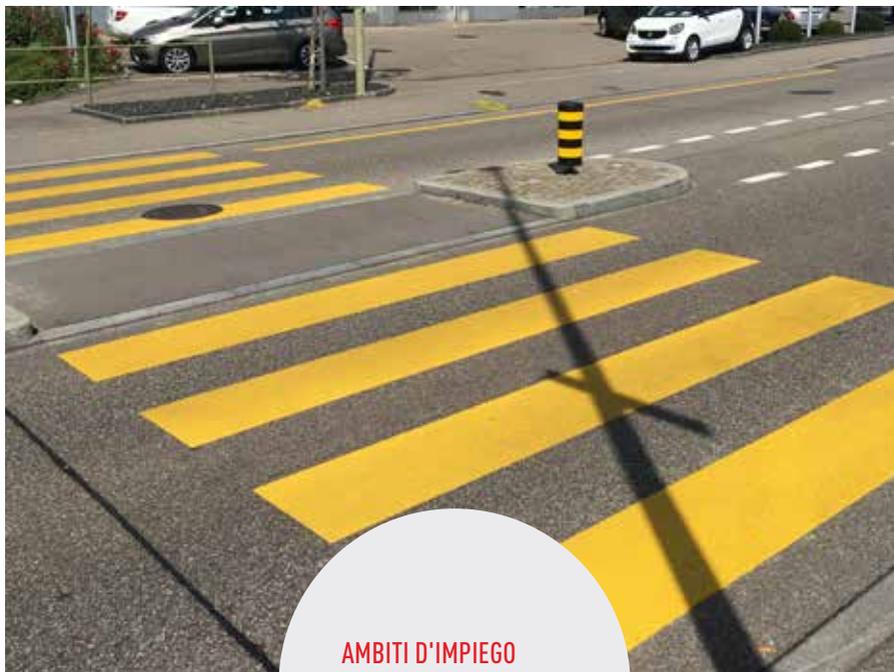
TEMPERATURE DI LAVORAZIONE

WeTraffic 497	Intervallo di temperatura in °C
Aria	-10 a +35
Sottofondo*	-5 a +40
Materiale	+3 a +30

* La temperatura del sottofondo deve essere almeno 3 °C sopra il punto di rugiada durante la lavorazione e l'indurimento.

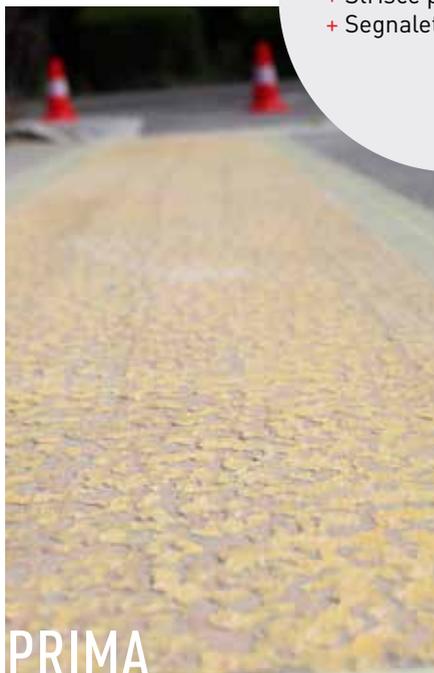
WETRAFFIC 497

PROGETTI



AMBITI D'IMPIEGO

- + Strisce pedonali
- + Segnaletica orizzontale



PRIMA



DOPO

INFO

CAMPI DI
APPLICAZIONE

PROGETTI

PREPARAZIONE
DEL SOTTOFONDO

PRODOTTI

RIPARAZIONE
DI SUPERFICI

RIVESTIMENTO DI
LASTRE DI ACCIAIO

PONTE

ACCESSORI DEL
SISTEMA

WETRAFFIC 694

RESINA BASE FLESSIBILIZZATA

CARATTERISTICHE

- ✓ Ottima aderenza sui sottofondi in asfalto di mastice
- ✓ Lavorazione semplice e rapida
- ✓ Indurimento rapido, superfi cie calpestabile/rivestibile dopo ca. 30 minuti
- ✓ Resistente alla pioggia dopo 30 minuti
- ✓ Senza solventi
- ✓ Resistente all'idrolisi e agli alcali
- ✓ Lavorazione sicura anche alle basse temperature
Ideale come primer e livellante su superfi ci in asfalto colato e compresso



AREA OPERATIVA

WeTraffic 694 è una resina semi-elastica, trasparente, a indurimento rapido, utilizzabile come legante / rivestimento spolverato per diversi aggregati (livellante e malta).

SOTTOFONDI

Asfalto di mastice (non occorre primer), calcestruzzo e sottofondi cementizi (con primer)

ATTREZZI

Contattare il servizio tecnico

FORMATO DI CONSEGNA

WeTraffic 694 10 kg / 190 kg / 900 kg
Catalizzatore 2 x 100 g / corrispondente

CONSUMO APPROSSIMATIVO

Asfalto di mastice
senza carica da 0.50 – 0.60 kg / m²
1:1.5 sabbia di quarzo da 0.70 – 0.80 kg / m² (resina)

DATI TECNICI

Densità ca. 0.98 g / cm³

PRODOTTO

Designazione	Colore	Dimensione fusti	Fusti per pallet
WeTraffic 694	Non pigmentato	10 kg	45 Fusti
WeTraffic 694	Non pigmentato	190 kg	4 Fusti
WeTraffic 694	Non pigmentato	900 kg	1 contenitore IBC in plastica

DOSAGGIO CATALIZZATORE

WeTraffic 694 1 * = temperatura sottofondo in °C; 2 * = dosaggio catalizzatore in % alla massa (circa)

1 *	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
2 *	-	-	6%	5%	4%	4%	3%	2%	2%	1,5%	-	-	-

TEMPI DI LAVORAZIONE

WeTraffic 694	a 20 °C; 2% di cat.
Tempo di lavorabilità	ca. 12 Min.
Resistente alla pioggia dopo	ca. 30 Min.
Calpestabile/rivestibile dopo	ca. 45 Min.
Indurito dopo	ca. 2 Ore

TEMPERATURE DI LAVORAZIONE

WeTraffic 694	Intervallo di temperatura in °C
Aria	+3 a +30
Sottofondo*	+3 a +35
Materiale	+10 a +30

* La temperatura del sottofondo deve essere almeno 3 °C sopra il punto di rugiada durante la lavorazione e l'indurimento.

RIPARAZIONE DI SUPERFICI

WETRAFFIC 892

MALTA PER RIPARAZIONE, GROSSA

CARATTERISTICHE

- ✓ Facile lavorazione
- ✓ Applicazione anche a temperature sotto lo zero
- ✓ Indurimento rapido
- ✓ Comportamento termoplastico
- ✓ Resistente alla compressione
- ✓ Resistente all'-abrasione
- ✓ Spessore strato da 5 a 1 cm
- ✓ Impermeabile (se la compattazione intermedia viene eseguita correttamente)
- ✓ Resistente al gelo e al sale antigelo
- ✓ Ampiamente resistente ad acidi, basi e al diesel
- ✓ Ampiamente resistente ad acidi, basi e al diesel



AREA OPERATIVA

Malta sostitutiva del rivestimento e per la riparazione di sottofondi minerali e bituminosi

FORMATO DI CONSEGNA

WeTraffic 892 (resina)	2 kg
WeTraffic 892 (carica)	18 kg
Catalizzatore	1 x 100 g

SOTTOFONDI

Asfalto (non occorre primer), calcestruzzo e sottofondi cementizi (con primer)

CONSUMO APPROSSIMATIVO

2,20 kg / m ² per mm di spessore
Spessore minimo: 5 mm
Spessore massimo: 5 cm / strato

ATTREZZI

con cazzuola per lisciare

DATI TECNICI

Densità	
WeTraffic 892	2.19 g / cm ³
WeTraffic 892 (resina)	0.99 g / cm ³
WeTraffic 892 (carica)	2.61 g / cm ³

PRODOTTO

Designazione	Colore	Dimensione fusti	Fusti per pallet
WeTraffic 892 (resina)	Nero (RAL 9004)	2 kg	
WeTraffic 892 (carica)		18 kg	
		20 kg (Set)	24 Fusti

TEMPI DI LAVORAZIONE

WeTraffic 892	a 20 °C; 1.5% di cat.
Tempo di lavorabilità	ca. 12 Min.
Resistente alla pioggia dopo	ca. 30 Min.
Calpestabile/rivestibile dopo	ca. 1 Ore
Indurito dopo	ca. 2 Ore

TEMPERATURE DI LAVORAZIONE

WeTraffic 892	Intervallo di temperatura in °C
Aria	-5 a +35
Sottofondo*	+3 a +50
Materiale	+3 a +30

* La temperatura del sottofondo deve essere almeno 3 °C sopra il punto di rugiada durante la lavorazione e l'indurimento.

WETRAFFIC 894

MALTA PER RIPARAZIONE, FINE

CARATTERISTICHE

- ✓ Facile lavorazione
- ✓ Applicazione anche a temperature sotto lo zero
- ✓ Indurimento rapido
- ✓ Comportamento termoplastico
- ✓ Resistente alla compressione
- ✓ Resistente all'abrasione
- ✓ Spessore strato da 1,5 a 0 cm
- ✓ Impermeabile (se la compattazione intermedia viene eseguita correttamente)
- ✓ Resistente al gelo e al sale antigelo
- ✓ Ampiamente resistente ad acidi, basi e al diesel
- ✓ Resistente ai raggi UV, all'idrolisi e agli alcali



AREA OPERATIVA

La resina WeTraffic 894 viene impiegata come malta fine (frasabile a zero). Viene utilizzata come malta per riprofilatura sotto i prodotti WestWood nonché con funzione di rivestimento al posto dell'asfalto colato o compattato.

SOTTOFONDI

Asfalto (non occorre primer), calcestruzzo e sottofondi cementizi (con primer)

ATTREZZI

con cazzuola per lisciare

FORMATO DI CONSEGNA

WeTraffic 894 15 kg
Catalizzatore 2 x 100 g

CONSUMO APPROSSIMATIVO

1.60 kg / m² per mm di spessore
Spessore massimo: 1.5 cm / strato

DATI TECNICI

Densità ca. 1.60 g / cm³

PRODOTTO

Designazione	Colore	Dimensione fusti	Fusti per pallet
WeTraffic 894	Grigio traffico (RAL 7043)	15 kg	45 Fusti

DOSAGGIO CATALIZZATORE

WeTraffic 894	1 * = temperatura sottofondo in °C; 2 * = dosaggio catalizzatore in % alla massa (circa)												
1 *	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
2 *	-	3%	3%	2%	2%	1,5%	1,5%	1,5%	1%	1%	1%	-	-

TEMPI DI LAVORAZIONE

WeTraffic 894	a 20 °C; 1.5% di cat.
Tempo di lavorabilità	ca. 12 Min.
Resistente alla pioggia dopo	ca. 30 Min.
Calpestabile/rivestibile dopo	ca. 1 Ore
Indurito dopo	ca. 3 Ore

TEMPERATURE DI LAVORAZIONE

WeTraffic 894	Intervallo di temperatura in °C
Aria	-5 a +35
Sottofondo*	+3 a +50
Materiale	+3 a +30

* La temperatura del sottofondo deve essere almeno 3 °C sopra il punto di rugiada durante la lavorazione e l'indurimento.

WECRYL 885

MALTA PER LA MANUTENZIONE DEL CALCESTRUZZO

CARATTERISTICHE

- ✓ Facile lavorazione
- ✓ Applicazione anche a temperature sotto lo zero
- ✓ Indurimento rapido
- ✓ Resistenza elevata alla compressione > 85 MPa
- ✓ Resistente all'abrasione
- ✓ Impermeabile (se la compattazione intermedia viene eseguita correttamente)
- ✓ Resistente al gelo e al sale antigelo
- ✓ Ampiamente resistente ad acidi, basi e al diesel
- ✓ Resistente ai raggi UV, all'idrolisi e agli alcali
- ✓ Senza solventi



AREA OPERATIVA

Wecryl 885 è una malta bicomponente a base di resina reattiva, impiegata come sostituto del calcestruzzo o per la manutenzione del calcestruzzo in opere di ingegneria civile.

SOTTOFONDI

Tutti i primer WestWood

ATTREZZI

cazzuola per lisciare

FORMATO DI CONSEGNA

Wecryl 885 (Resina)	2 kg
Wecryl 885 (Carica)	24 kg
Catalizzatore	1 x 100 g

VERBRAUCH

ca. 2,20 kg/m ² per mm di spessore
Spessore minimo: 5 mm
Spessore massimo: 2 cm / strato

DATI TECNICI

Densità:	ca. 2,20 g/cm ³
----------	----------------------------

PRODOTTO

Designazione	Colore	Dimensione fusti	Fusti/Palette
Wecryl 885 (Resina)	RAL 7042	2 kg	12 Fusti
Wecryl 885 (Carica)		24 kg	
		26 kg (Set)	

TEMPI DI LAVORAZIONE

Wecryl 885	a 20 °C, 2% di cat.
Tempo di lavorabilità	ca. 12 Min.
Resistente alla pioggia dopo	ca. 30 Min.
Calpestabile/rivestibile dopo	ca. 1 Ore
Indurito dopo	ca. 3 Ore

TEMPERATURE DI LAVORAZIONE

Wecryl 885	Intervallo di temperatura in °C
Aria	-5 a +35
Sottofondo*	+3 a +40
Materiale	+3 a +30

* La temperatura del sottofondo deve essere almeno 3 °C sopra il punto di rugiada durante la lavorazione e l'indurimento.



RIVESTIMENTO
ANTISCIVOLO PER
LASTRE DI AC-
CIAIO

PIASTRE IN ACCIAIO

I prodotti di rivestimento di WestWood con un valore antisdrucchiolo SRT > 65 permettono di realizzare rivestimenti molto robusti in poche operazioni. Grazie alle resine a indurimento rapido, è possibile rivestire le lastre e riaprirle al traffico nel giro di 3 ore. Una volta rivestite, le lastre offrono sicurezza immediata contro lo scivolamento a tutti gli utenti della strada. Le operazioni di rivestimento possono essere eseguite anche direttamente in cantiere, il che significa che le lastre possono essere ripassate con un dispendio di tempo e spesa contenuto. In linea di principio, si possono utilizzare tutti i colori RAL.

ADERENZA TESTATA SECONDO I REQUISITI NORMATIVI SVIZZERI

L'impiego di lastre di acciaio con aderenza ottimizzata è richiesto già dal maggior numero di proprietari delle strade. Le lastre di acciaio (lamiere di copertura) dovrebbero avere un rivestimento anticivolo sul lato superiore (norma svizzera [13] VSS SN 640 511b). I prodotti WestWood sono testati dall'istituto di prova Viatec ai sensi della norma svizzera SN 640 512-4 e soddisfano i requisiti per le demarcazioni colorate dello spazio stradale previsti dalla norma SN 640 214.

1

SGRASSARE, LEVIGARE, SGRASSARE

La corretta preparazione del sottofondo è la premessa indispensabile per la qualità e la funzionalità di un'impermeabilizzazione in resina liquida. Per questo, la lastra di acciaio viene sgrassata prima e dopo la levigatura. Un prodotto ideale allo scopo è il detergente Weplus disponibile anche senza acetone. Per un legame ottimale e durevole tra acciaio e resina PMMA, è assolutamente indispensabile levigare la lastra. Con la successiva sgrassatura si eliminano i residui della levigatura.



2

APPLICAZIONE DEL PRIMER

Con il primer WMP 113 per metalli è possibile pretrattare la superficie in tempi brevi. Il tempo di indurimento del primer è di circa 1-2 ore a seconda della temperatura ambiente. Occorre assicurarsi che il primer monocomponente sia completamente asciutto.



3

APPLICAZIONE DELLO STRATO DI USURA

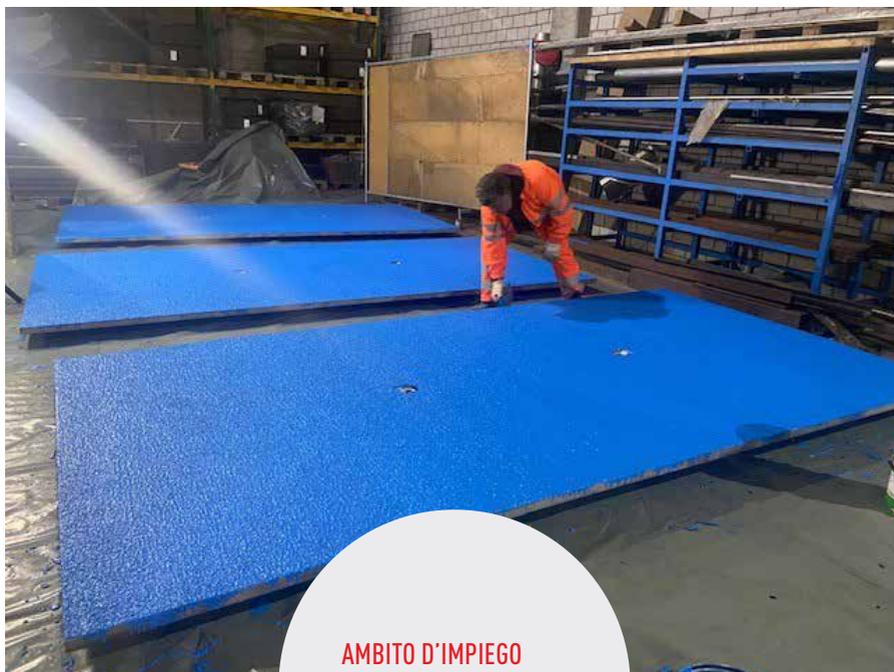
Non appena il primer è asciutto, si può stendere in modo uniforme sulla superficie il rivestimento strutturale WeTraffic 492. La superficie viene quindi ripassata con un rullo strutturato in gommapiuma per accrescerne l'aderenza [SRT > 65]. Dopo circa 30 minuti la lastra di acciaio è calpestabile e carrabile.



PRODOTTO

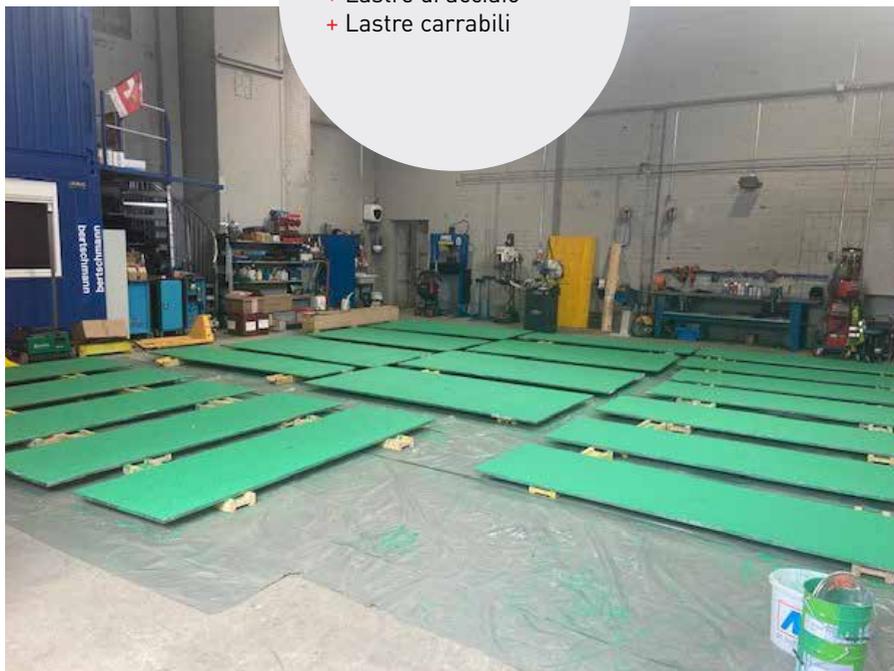
Designazione	Consumo appross.	Dettagli
WMP 113 Metallprimer	0.20 kg / m ²	Pagina 75
WeTraffic 492	ca. 3.50 kg / m ²	Pagina 42
WestWood Detergente	secondo necessità	Pagina 80
Rullo strutturato	secondo necessità	Pagina 80

PIASTRE IN ACCIAIO



AMBITO D'IMPIEGO

- + Lastre di acciaio
- + Lastre carrabili



INFO

CAMPI DI
APPLICAZIONE

PROGETTI

PREPARAZIONE
DEL SOTTOFONDO

PRODOTTI

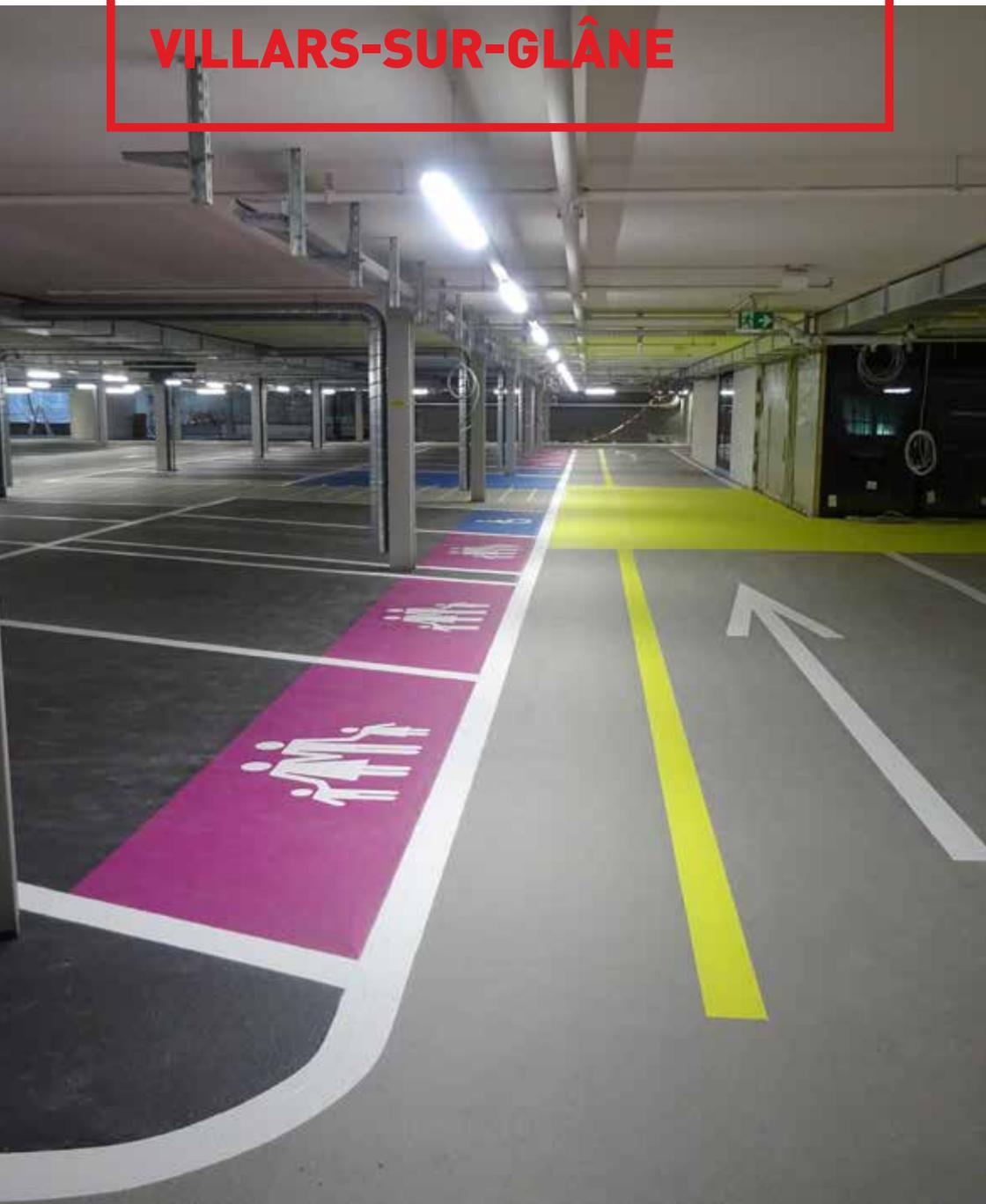
RIPARAZIONE
DI SUPERFICIRIVESTIMENTO DI
LASTRE DI ACCIAIO

PONTE

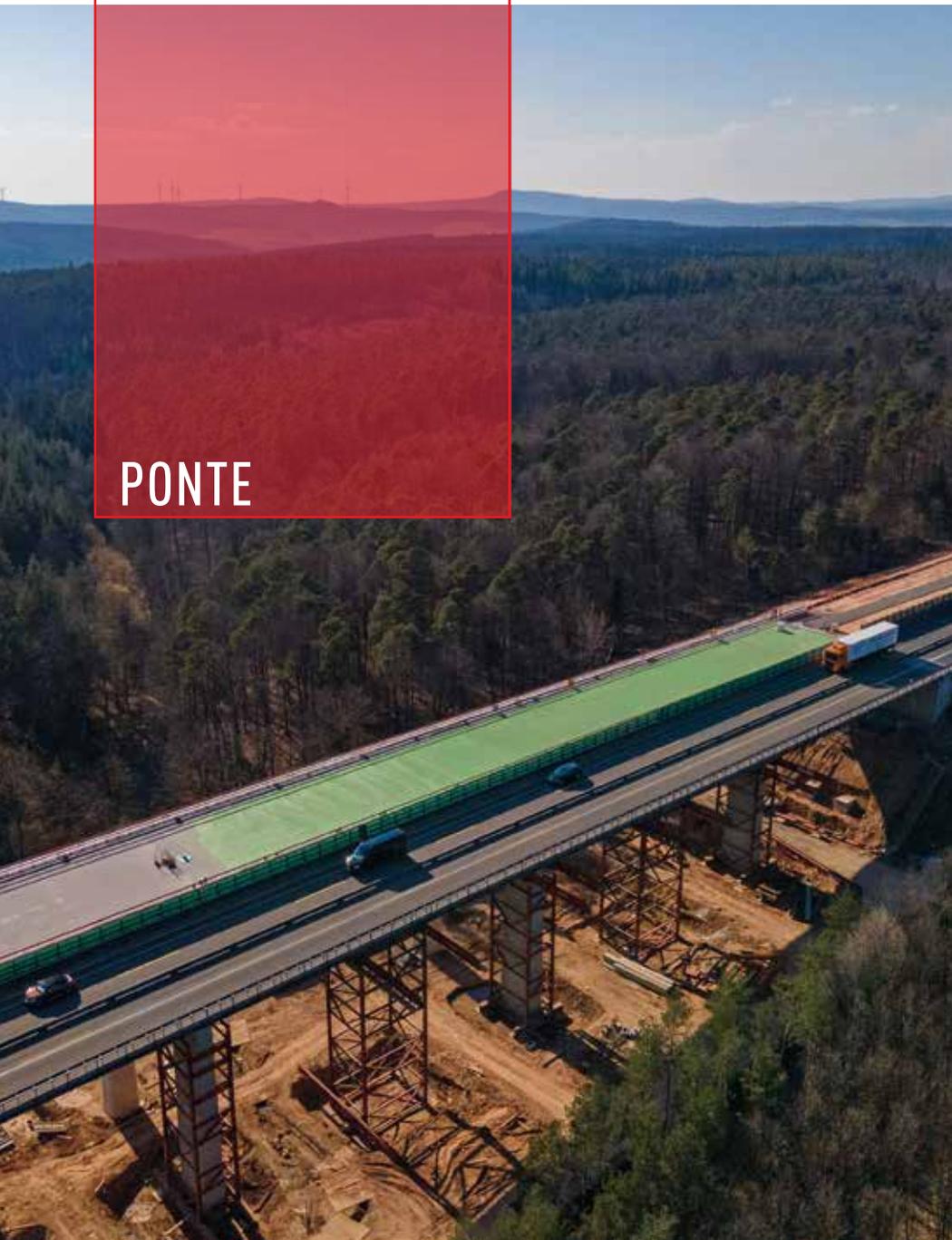
ACCESSORI DEL
SISTEMA

PARKING

VILLARS-SUR-GLÂNE



PONTE



WECRYL 126 A

SISTEMA PER L'IMPERMEABILIZZAZIONE DI PONTI 1° STRATO



CARATTERISTICHE

- ✓ Chiusura pori ottimale per sottofondi cementizi, anche in caso di temperature in moderato aumento
- ✓ Resistente alla pioggia dopo 30 minuti
- ✓ Lavorazione sicura anche alle basse temperature (fino a + 3 °C)
- ✓ Indurimento rapido
- ✓ Resistente all'idrolisi e agli alcali
- ✓ Senza solventi



AREA OPERATIVA

La resina Wecryl 126 A viene impiegata come primo strato del sistema Wecryl per l'impermeabilizzazione di ponti. Il prodotto soddisfa i requisiti delle direttive TL/TP-BEL-EP delle linee guida per opere di ingegneria ZTV-ING, parte 6 Catalizzatore per rivestimenti per ponti. Una volta stesa l'impermeabilizzazione Wecryl 127 (secondo strato), è possibile applicare sul sistema membrane bitume polimerico (PBD) utilizzate sotto i rivestimenti in asfalto.

SOTTOFONDI

Calcestruzzo

LAVORAZIONE

- Applicare in abbondanza con una spatola di gomma
- Ripassare la superficie con un rullo

ATTREZZI

Con spatola di gomma, rullo o pennello piatto

FORMATO DI CONSEGNA

Estate

Wecryl 126 A 25 kg
Catalizzatore 7 x 100 g

Inverno

Wecryl 126 A 25 kg
Catalizzatore 14 x 100 g

CONSUMO APPROSSIMATIVO

Come primer

Leggermente sabbioso (p. pass.) 0.40 - 0.60 kg / m²
Ruvido (per passata) 0.60 - 0.80 kg / m²

DATI TECNICI

Densità 0.97 g / cm³
Viscosità a 23 °C ca. 5-15 mPas

PRODOTTO

Designazione	Dimensione fusti	Fusti per pallet
Wecryl 126 A	25 kg	14 Fusti

DOSAGGIO CATALIZZATORE

Wecryl 126 A 1 * = temperatura sottofondo in °C; 2 * = dosaggio catalizzatore in % alla massa (circa)

1 *	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
2 *	-	-	8%	7%	5%	4%	3%	2%	1%	-	-	-	-

TEMPI DI LAVORAZIONE

Wecryl 126 A	a 20 °C; di 3 % cat.
Tempo di lavorabilità	ca. 10 Min.
Resistente alla pioggia dopo	ca. 30 Min.
Calpestabile/rivestibile dopo	ca. 45 Min.
Indurito dopo	ca. 2 Ore

TEMPERATURE DI LAVORAZIONE

Wecryl 126 A	Intervallo di temperatura in °C
Aria	+3 a +30
Sottofondo*	+3 a +30
Materiale	+10 a +30

* La temperatura del sottofondo deve essere almeno 3 °C sopra il punto di rugiada durante la lavorazione e l'indurimento.

WECRYL 127

SISTEMA PER L'IMPERMEABILIZZAZIONE DI PONTI 2° STRATO



CARATTERISTICHE

- ✓ Ottima adesione delle punte dei grani sulla resina Wecryl 126 A
- ✓ spolverata con sabbia
- ✓ Resistente alla pioggia dopo 30 minuti
- ✓ Sfiammabile dopo 2 ore (+ 20 °C)
- ✓ Lavorazione sicura anche alle basse temperature (fino a + 3°C)
- ✓ Facilmente caricabile per l'impiego come livellante
- ✓ Indurimento rapido
- ✓ Resistente all'idrolisi e agli alcali
- ✓ Senza solventi
- ✓ Adatto per intonacare



AREA OPERATIVA

Wecryl 127 è un'impermeabilizzazione a bassa viscosità, a indurimento rapido, sviluppata appositamente per soddisfare le direttive TL/TP-BEL-EP delle linee guida per opere di ingegneria ZTV-ING, parte 6 Rivestimenti per ponti. La resina Wecryl 127 viene impiegata come impermeabilizzazione e livellante sulla resina Wecryl 126 A.

Inverno

Wecryl 127 25 kg
Catalizzatore 10 x 100 g

CONSUMO APPROSSIMATIVO

Come impermeabilizzazione:
ca. 0.60 - 0.80 kg / m²

Come livellante:

Caricabile con sabbia di quarzo da 0,10 a 0,60 mm fino a un rapporto di miscela 1:1,5 (resina/sabbia) o caricabile con Wecryl 223 N fino a un rapporto di miscela 1:1,5 - 2,5 (resina/sabbia)

Come intonaco:

Caricabile con sabbia di quarzo da 0,40 a 0,80 mm o con sabbia di quarzo da 0,70 a 1,20 mm fino a un rapporto di miscela 1:4,5 (resina/sabbia)

SOTTOFONDI

Resina Wecryl 126 A spolverata

LAVORAZIONE

applicare con la spatola di gomma

ATTREZZI

Spatola di gomma, rullo, pennello piatto e cazzuola per lisciare

FORMATO DI CONSEGNA

Estate

Wecryl 127 25 kg
Catalizzatore 7 x 100 g

DATI TECNICI

Densità 1.04 g / cm³
Viscosità a 23 °C ca. 800 mPas

PRODOTTO

Designazione	Dimensione fusti	Fusti per pallet
Wecryl 127	25 kg	14 Fusti

DOSAGGIO CATALIZZATORE

Wecryl 127 1 * = temperatura sottofondo in °C; 2 * = dosaggio catalizzatore in % alla massa (circa)

1 *	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
2 *	-	-	6%	6%	4%	4%	3%	2%	1%	1%	-	-	-

TEMPI DI LAVORAZIONE

Wecryl 127	a 20 °C; di 3 % cat.
Tempo di lavorabilità	ca. 10 Min.
Resistente alla pioggia dopo	ca. 30 Min.
Calpestabile/rivestibile dopo	ca. 45 Min.
Indurito dopo	ca. 2 Ore

TEMPERATURE DI LAVORAZIONE

Wecryl 127	Intervallo di temperatura in °C
Aria	+3 a +30
Sottofondo*	+3 a +35
Materiale	+10 a +30

* La temperatura del sottofondo deve essere almeno 3 °C sopra il punto di rugiada durante la lavorazione e l'indurimento.

PROCEDURA

SISTEMA PER L'IMPERMEABILIZZAZIONE DI PONTI

Le infrastrutture, come per esempio i ponti, sono soggette a ingenti sollecitazioni dovute al crescente volume di traffico e soprattutto all'impiego di sali antigelo. Per garantire la resistenza dei ponti in calcestruzzo sul lungo periodo è indispensabile attrezzare la carreggiata con un'impermeabilizzazione resistente all'invecchiamento. Tra l'impermeabilizzazione, realizzata in genere con membrane bitume polimero (PBD), e il sottofondo è indispensabile applicare un legante che sigilli il sottofondo facendo da barriera al vapore. Il legante blocca quasi totalmente la diffusione del vapore. Inoltre, è indispensabile chiudere i pori, giacché in caso di esposizione al calore (quando si sfiamma la membrana PBD) e se il calcestruzzo contiene una certa umidità residua, l'aria presente nei pori provoca un aumento locale di volume e la formazione di bolle nell'impermeabilizzazione.

Negli anni '80, nel Land tedesco dell'Assia, è stato sviluppato un sistema detto "Hessensiegel" che sfrutta come legante la resina epossidica. In Svizzera, questo sistema è noto con il nome di "Bundessiegel". Il fattore tempo diviene sempre più importante in sede di esecuzione. L'impiego di impermeabilizzazioni sicure e rivestibili in breve tempo gioca un ruolo decisivo per la riuscita dei lavori. Spesso sono gli agenti atmosferici a complicare notevolmente l'applicazione delle classiche impermeabilizzazioni per ponti a base di resina epossidica, dato che, per ottenere un'impermeabilizzazione ineccepibile delle parti in calcestruzzo, la temperatura non deve scendere sotto gli 8 °C e non deve piovere. Inoltre, le impermeabilizzazioni in resina epossidica possono essere sfiammate non prima di 24 ore dall'applicazione.

1

VERIFICA DEL SOTTOFONDO

Ai sensi della norma SN 640 450



2

TRATTAMENTO PRELIMINARE DEL SOTTOFONDO

Pallinatura con successiva misurazione della rugosità superficiale



3

1° STRATO I CHIUSURA DEI PORI CON WECRYL 126 A

Dopo aver mescolato la resina Wecryl 126 A, applicarla in abbondanza (min. 400 g / m²) sul sottofondo con una spatola di gomma. Ripassare la superficie con un rullo. Evitare la formazione di pozze. Se il materiale viene assorbito rapidamente dal sottofondo, si può eseguire una seconda passata bagnato su bagnato durante il tempo di lavorabilità.



4

SPOLVERO

Applicare sabbia di quarzo (da 0,4 a 0,8 mm) in modo omogeneo e coprente sul primo strato di Wecryl 126 A. Dopo l'indurimento, aspirare o rimuovere la sabbia non legata.



5

2° STRATO I IMPERMEABILIZZAZIONE WECRYL 127

Dopo circa 30-40 minuti, applicare con una spatola di gomma minimo 600 g/m² di resina Wecryl 127 sulla superficie trattata con il primer. Non spolverare la superficie con sabbia.



PONTE THAYNGEN



INFO

CAMPI DI
APPLICAZIONE

PROGETTI

PREPARAZIONE
DEL SOTTOFONDO

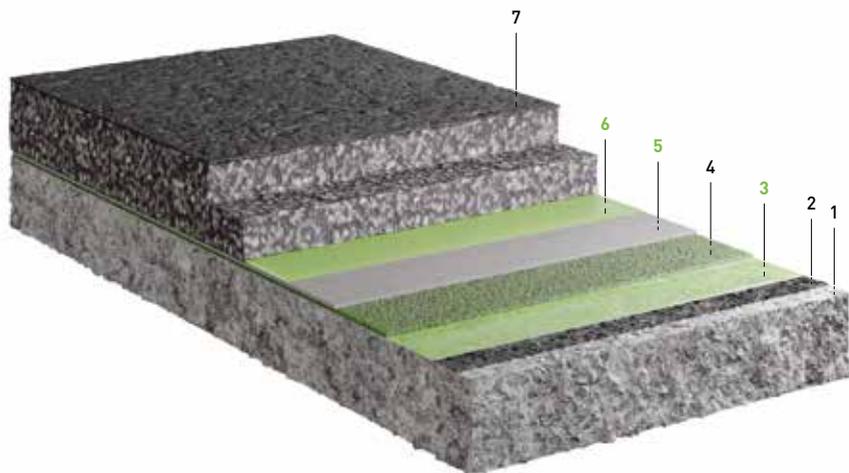
PRODOTTI

RIPARAZIONE
DI SUPERFICIRIVESTIMENTO DI
LASTRE DI ACCIAIO

PONTE

ACCESSORI DEL
SISTEMA

IMPERMEABILIZZAZIONE SOTTO L'ASFALTO



TEMPI DI REAZIONE E QUANTITÀ DI CONSUMO

Nr.	Prodotto	Tempo di reazione (valori approssimativi a 20 °C)		Consumo minimo
		Impermeabile	Rivedibile	
1	Substrato, ad es. Calcestruzzo			
2	Option: Wecryl 821 / 126 A	30 min	45 min	0,5-1,2 kg/m ²
3	Wecryl 130	30 min	45 min	0,6-1,1 kg/m²
4	Opzione: Wecryl 131	30 min	45 min	A seconda della profondità di rugosità
5	Wecryl 240	30 min	1 ore	2,4 kg/m²
6	Wecryl 890	30 min	45 min	0,4 kg/m²

Le quantità di consumo indicate si riferiscono al liscio, anche sottofondi. Per le superfici più ruvide, si deve prevedere un consumo aggiuntivo corrispondente.



IL NUOVO STANDARD

PER LE IMPERMEABILIZZAZIONI PER PONTI I UNISCE ETAG 033 E ZTV-ING, PARTE 6, SEZIONE 3

Il nuovo sistema di impermeabilizzazione Wecryl sotto l'asfalto è realizzato a base di resina PMMA per ponti e soddisfa i massimi requisiti in termini di crack-bridging dinamico. Questo sistema nuovo e innovativo soddisfa i requisiti prestazionali della norma ETAG 033 (EAD) e delle direttive ZTV-ING, facendone una soluzione nazionale e internazionale con proprietà prestazionali eccellenti per l'impermeabilizzazione dei ponti. Grazie alle proprietà ottimizzate della resina impermeabilizzante Wecryl 240, vengono soddisfatti e superati tutti gli standard qualitativi regolamentati. L'applicazione della membrana impermeabilizzante è realizzata con un unico strato senza inserto in tessuto. L'efficiente resina impermeabilizzante garantisce un consumo ottimizzato. Oltre ai requisiti della norma ETAG 033 vengono soddisfatti anche i requisiti elevati delle direttive ZTV-ING, parte 6, sezione 3 e TL/TP-BEL-B 3 (versione 1995 e bozza del 2012), in termini di crack-bridging. Vengono inoltre raggiunte le classi B 4.2 e A5 (-30 °C) secondo DIN EN 1062-7.

Il nuovo sistema di impermeabilizzazione Wecryl sotto l'asfalto unisce i componenti dei validi sistemi «Sistema sigillante Wecryl H PMMA» e «Sistema di impermeabilizzazione Wecryl sotto l'asfalto colato», dando vita a un sistema efficiente in termini di prestazioni. Wecryl 130 è il primer ideale se occorre una soluzione affidabile e sono richieste ottime proprietà di adesione tra il sottofondo in calcestruzzo e l'impermeabilizzazione in resina liquida. Wecryl 240 è flessibile alle basse temperature e possiede un'ottima capacità di crack-bridging anche fino a -30 °C.

Non conta solo l'adesione tra lo strato di impermeabilizzazione e il calcestruzzo, bensì anche quella tra l'impermeabilizzazione e lo strato di usura. Per un'adesione perfetta tra i due strati si utilizza la resina Wecryl 890 Tack Harz. È anch'essa a base di metilmetacrilato, garantendo l'impiego di un unico gruppo di legante per tutti i componenti di sistema, e, come sistema, assicura valori eccellenti in termini di:

- ✓ **ADESIONE AL SOTTOFONDO E ALL'ASFALTO**
- ✓ **RESISTENZA AL TAGLIO**
- ✓ **CAPACITÀ DI CRACK-BRIDGING**

VANTAGGI

- Collaudato e testato secondo ETAG 033 (EAD)
- Collaudato e testato secondo ZTV-ING, parte 6, sezione 3 «TL/TP-BEL-B 3» – (versione 1995 e bozza 2012)
- Impermeabilizzazione liquida monostrato senza tessuto non tessuto con consumo ottimizzato (2,4 kg/m²)
- Flessibile alle basse temperature e con ottima capacità di crack-bridging
- Con capacità di crack-bridging anche a temperature fino a -30 °C compresi
- Crack-bridging statico > 8,0 mm
- Utilizzabile su calcestruzzo o acciaio
- Non occorre primer sui sottofondi in acciaio
- Ottima forza di adesione al sottofondo (calcestruzzo e acciaio)
- Forza di adesione migliorata all'asfalto colato e compresso
- Utilizzabile su calcestruzzo giovane (> 7d)



WECRYL 130

PRIMER O SIGILLANTE SECONDO ETAG 033 E TL/TP-BEL-EP



CARATTERISTICHE

- ✓ Elevata profondità di penetrazione anche alle basse temperature
- ✓ Testato contro l'umidità ascendente
- ✓ Indurimento rapido
- ✓ Resistente all'idrolisi e agli alcali
- ✓ Resistenza al calore ottimizzata (membrana termoadesiva, asfalto colato)
- ✓ Riempie cavità e pori
- ✓ Senza solventi
- ✓ Stabilizza le superfici incalcestruzzo di scarsa qualità
- ✓ Applicabile a temperature a partire da 0 °C



AREA OPERATIVA

I campi d'impiego sono la realizzazione di rivestimenti nuovi, la ristrutturazione integrale o parziale dei rivestimenti sulle solette in calcestruzzo della carreggiata di ponti con un sistema impermeabilizzante composto da una membrana termoadesiva in bitume polimero. Wecryl 130 è omologato e testato ai sensi di TL/TP-BEL-EP e H PMMA nonché della prova di compatibilità secondo TL/TP-BEL-B, parte 1 e può essere utilizzato sui rivestimenti di ponti su calcestruzzo con un sistema di impermeabilizzazione composto da una membrana termoadesiva in bitume polimero.

SOTTOFONDI

Calcestruzzo

ATTREZZI

spatola di gomma (applicare la quantità di materiale indicata!) e successivamente con il rullo di pelo

FORMATO DI CONSEGNA

Estate
Wecryl 130 25 kg
Catalizzatore 8 x 100 g

Inverno
Wecryl 130 25 kg
Catalizzatore 16 x 100 g

CONSUMO APPROSSIMATIVO

Singolo strato 0.600 kg / m²
A due strati 1.200 kg / m²

DATI TECNICI

Densità 1.0 g / cm³

PRODOTTO

Designazione	Colore	Dimensione fusti	Fusti per pallet
Wecryl 130	Verdognolo	25 kg	14 Fusti

DOSAGGIO CATALIZZATORE

Wecryl 130	1 * = temperatura sottofondo in °C; 2 * = dosaggio catalizzatore in % alla massa (circa)												
1 *	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
2 *	-	-	6%	4%	3%	3%	2%	2%	1%	1%	-	-	-

TEMPI DI LAVORAZIONE

Wecryl 130	a 20 °C; di 1.5 % cat.
Tempo di lavorabilità	ca. 10 Min.
Resistente alla pioggia dopo	ca. 30 Min.
Calpestabile/rivestibile dopo	ca. 60 Min.
Indurito dopo	ca. 3 Ore

TEMPERATURE DI LAVORAZIONE

Wecryl 130	Intervallo di temperatura in °C
Aria	0 a +35
Sottofondo*	0 a +30
Materiale	+3 a +30

* La temperatura del sottofondo deve essere almeno 3 °C sopra il punto di rugiada durante la lavorazione e l'indurimento.

WECRYL 240

IMPERMEABILIZZAZIONE FLESSIBILE SECONDO ETAG 033 E TL/TP-BEL-B 3 (1995)



CARATTERISTICHE

- ✓ Altamente flessibile e a elevata capacità di crack-bridging anche a temperature fino a -20 °C compresi (100.000 cicli dinamici, testata anche ai sensi della classe di crack-bridging B 4.2 a -30 °C)
- ✓ Testata ai sensi della direttiva TL/TP-BEL-B 3 (1995) come strato impermeabilizzante per realizzare rivestimenti per ponti su calcestruzzo
- ✓ Resina impermeabilizzante senza tessuto non tessuto di armatura
- ✓ Crack-bridging statico dopo sollecitazione > 8,0 mm
- ✓ Ottima adesività sull'asfalto colato e sull'asfalto compresso e pertanto buona resistenza al taglio



AREA OPERATIVA

La resina Wecryl 240 / thix viene impiegata per l'impermeabilizzazione di elementi costruttivi in calcestruzzo con crepe di separazione, soggetti a sollecitazioni meccaniche ripetute, come per esempio ponti, pavimenti di costruzioni in calcestruzzo impermeabile («vasca bianca») e di gallerie. Wecryl 240 / thix serve a creare impermeabilizzazioni altamente flessibili a elevata capacità di crack-bridging sotto gli strati protettivi e coprenti in asfalto colato e asfalto compresso per la realizzazione di superfici calpestabili e carrabili.

SOTTOFONDI

Tutti i primer WestWood

ATTREZZI

Impermeabilizzazione senza tessuto non tessuto di armatura: racla dentata in gomma (11 mm) e rullo ad aghi in acciaio

FORMATO DI CONSEGNA

Estate

Wecryl 240 25 kg
Catalizzatore 5 x 100 g

Inverno

Wecryl 240 25 kg
Catalizzatore 10 x 100 g

CONSUMO APPROSSIMATIVO

Wecryl 240 ca. 2.40 kg / m²

DATI TECNICI

Densità 1.12 g / cm³

PRODOTTO

Designazione	Colore	Dimensione fusti	Fusti per pallet
Wecryl 240	RAL 7044	25 kg	14 Fusti

DOSAGGIO CATALIZZATORE

Wecryl 240	1 * = temperatura sottofondo in °C; 2 * = dosaggio catalizzatore in % alla massa (circa)												
1 *	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
2 *	-	-	6%	6%	4%	4%	2%	2%	2%	2%	1%	-	-

TEMPI DI LAVORAZIONE

Wecryl 240	a 20 °C; di 2 % cat.
Tempo di lavorabilità	ca. 15 Min.
Resistente alla pioggia dopo	ca. 45 Min.
Calpestabile/rivestibile dopo	ca. 1.5 Ore
Indurito dopo	ca. 3 Ore

TEMPERATURE DI LAVORAZIONE

Wecryl 240	Intervallo di temperatura in °C
Aria	-5 a +35
Sottofondo*	+3 a +40
Materiale	+5 a +30

* La temperatura del sottofondo deve essere almeno 3 °C sopra il punto di rugiada durante la lavorazione e l'indurimento.

WECRYL 890

RESINA ADESIVA SOTTO ASFALTO MASTICE



CARATTERISTICHE

- ✓ Accresce la resistenza al taglio tra l'impermeabilizzazione Wecryl e l'asfalto colato
- ✓ Protegge l'impermeabilizzazione dal traffico in cantiere
- ✓ Applicazione semplice e rapida
- ✓ Indurimento rapido



AREA OPERATIVA

Rivestimenti di ponti su calcestruzzo con strato impermeabilizzante in resina liquida ai sensi delle direttive ZTV-ING TL/TP-BEL-B 3 (versione 1995) nonché impermeabilizzazioni di superfici in calcestruzzo carrabili soggette a traffico ai sensi della norma DIN 18532-6. Il prodotto può essere utilizzato anche in conformità a ETAG 033. Wecryl 890 è un legante che serve ad accrescere l'aderenza tra l'impermeabilizzazione in PMMA e lo strato di usura in asfalto colato.

SOTTOFONDI

Wecryl 240

ATTREZZI

racla dentata in gomma (3 mm) & rullo a pelo corto

FORMATO DI CONSEGNA

Estate
Wecryl 890 25 kg
Catalizzatore 8 x 100 g

Inverno
Wecryl 890 25 kg
Catalizzatore 16 x 100 g

CONSUMO APPROSSIMATIVO

Wecryl 890 ca. 0.40 kg/m²

DATI TECNICI

Densità 0.96 g / cm³

PRODOTTO

Designazione	Colore	Dimensione fusti	Fusti per pallet
Wecryl 890	Verdognolo	25 kg	14 Fusti

DOSAGGIO CATALIZZATORE

Wecryl 890	1 * = temperatura sottofondo in °C; 2 * = dosaggio catalizzatore in % alla massa (circa)												
1 *	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
2 *	-	-	4%	4%	4%	2%	2%	2%	1%	1%	-	-	-

TEMPI DI LAVORAZIONE

Wecryl 890	a 20 °C
Tempo di asciugatura	ca. 60 Min.
Resistente alla pioggia dopo	ca. 60 Min.
Calpestabile/rivestibile dopo	ca. 65 Min.

TEMPERATURE DI LAVORAZIONE

Wecryl 890	Intervallo di temperatura in °C
Aria	+3 a +35
Sottofondo*	+3 a +40
Materiale	+3 a +30

* La temperatura del sottofondo deve essere almeno 3 °C sopra il punto di rugiada durante la lavorazione e l'indurimento.



PONTE WITTENBACH



ACCESSORI DEL SISTEMA

WECRYL 176

PRIMER PER SOTTOFONDI ASSORBENTI

CARATTERISTICHE

- ✓ Elevata adesività
- ✓ Viscosità media
- ✓ Primer rigido
- ✓ Molto adatto per applicazioni a spatola
- ✓ Indurimento rapido
- ✓ Resistente all'idrolisi e agli alcali
- ✓ Senza solventi



non adatto per la malta



AREA OPERATIVA

Primer per sottofondi assorbenti. Perfetto come applicazione a spazzola, riempito con sabbia di quarzo/carica. Ideale per sottofondi verticali.

SOTTOFONDI

Calcestruzzo, massetti in cemento, arenaria calcarea, clinker, mattoni laterizi, intonaco di fondo

ATTREZZI

Applicare con rullo a pelo o pennello

FORMATO DI CONSEGNA

Estate

Wecryl 176 10 kg
Catalizzatore 3 x 100 g

Inverno

Wecryl 176 10 kg
Catalizzatore 6 x 100 g

CONSUMO APPROSSIMATIVO

Come primer:

Liscio 0.40 kg / m²
Leggermente sabbioso 0.50 kg / m²
Ruvido 0.80 kg / m²

Come applicazione a spatola::

Riempibile con sabbia di quarzo 0,10-0,60 mm fino a un rapporto di miscela 1:1 (resina/sabbia) o riempibile con Wecryl 333 S N fino a rapporto di miscela 1:1-1,5 (resina/sabbia)

DATI TECNICI

Densità 1.06 g / cm³
Viscosità a 23 °C ca. 500 mPas

PRODOTTO

Designazione	Dimensione fusti	Fusti per pallet
Wecryl 176	10 kg	45 Fusti

DOSAGGIO CATALIZZATORE

Wecryl 176	1 * = temperatura sottofondo in °C; 2 * = dosaggio catalizzatore in % alla massa (circa)												
1 *	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
2 *	-	-	6%	6%	4%	3%	3%	2%	2%	1%	1%	1%	1%

TEMPI DI LAVORAZIONE

Wecryl 176	a 20 °C; di 3 % cat.
Tempo di lavorabilità	ca. 10 Min.
Resistente alla pioggia dopo	ca. 30 Min.
Calpestabile/rivestibile dopo	ca. 30 Min.
Indurito dopo	ca. 2 Ore

TEMPERATURE DI LAVORAZIONE

Wecryl 176	Intervallo di temperatura in °C
Aria	+3 a +35
Sottofondo*	+3 a +50
Materiale	+3 a +30

* La temperatura del sottofondo deve essere almeno 3 °C sopra il punto di rugiada durante la lavorazione e l'indurimento.

WMP 113

PRIMER MONOCOMPONENTE A BASE DI ACRILATO PER SOTTOFONDI IN METALLO

CARATTERISTICHE

- ✓ Ottima aderenza su tutti i metalli
- ✓ Facile lavorazione
- ✓ Ottima impermeabilità all'acqua



AREA OPERATIVA

Primer per raccordi su tutti i metalli

SOTTOFONDI

Metallo

ATTREZZI

Con rullo per sigillatura o pennello

FORMATO DI CONSEGNA

WMP 113 1 kg

CONSUMO APPROSSIMATIVO

WMP 113 0.17 - 0.20 kg / m²

DATI TECNICI

Densità 1.51 g / cm³

INFO

CAMPI DI
APPLICAZIONE

PROGETTI

PREPARAZIONE
DEL SOTTOFONDO

PRODOTTI

RIPARAZIONE
DI SUPERFICIRIVESTIMENTO DI
LASTRE DI ACCIAIO

PONTE

ACCESSORI DEL
SISTEMA

PRODOTTO

Designazione	Dimensione fusti	Fusti per pallet
WMP 113	1 kg	207 Fusti
WMP 113	10 kg*	45 Fusti

Contenuto di COV WMP 113 = 35.9%

Tassa d'incentivazione sui COV CHF 1.08/kg

* = Tempi di consegna 5 - 10 giorni lavorativi

TEMPI DI ASCIUGATURA

Temperatura	Tempo
30 °C	min. 1 Ore
20 °C	min. 2 Ore
10 °C	min. 3 Ore
3 °C	min. 4 Ore

TEMPERATURE DI LAVORAZIONE

WMP 113	Intervallo di temperatura in °C
Aria	+3 a +35
Sottofondo*	+3 a +50
Materiale	+3 a +30

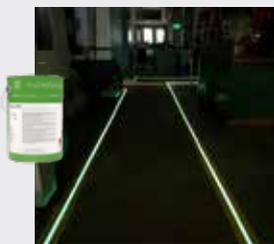
* La temperatura del sottofondo deve essere almeno 3 °C sopra il punto di rugiada durante la lavorazione e l'indurimento.

WECRYL 481

VERNICE FOTOLUMINESCENTE PER MARCATURA

CARATTERISTICHE

- ✔ Resistente all'abrasione
- ✔ Resistenza duratura agli agenti atmosferici (raggi UV, idrolisi, alcali)
- ✔ Resistente al cloruro
- ✔ Lavorazione semplice e rapida
- ✔ Indurimento rapido
- ✔ Senza solventi
- ✔ Pigmenti a luminescenza residua al 100% impermeabili all'acqua
- ✔ Resistente a numerose sostanze chimiche



AREA OPERATIVA

Wecryl 481 GlowLine fa parte del sistema di segnaletica a luminescenza residua. Viene impiegata come sistema di gestione della sicurezza in capannoni, postazioni di lavoro, parcheggi multipiano, stazioni della metropolitana e gradini. Applicabile sia in orizzontale che in verticale su pareti o colonne.

FORMATO DI CONSEGNA

Estate
Wecryl 481 2 kg
Catalizzatore 1 x 60 g

Inverno
Wecryl 481 2 kg
Catalizzatore 1 x 100 g

SOTTOFONDI

- tutti i primer WestWood
- Asfalto compresso e Asfalto colato

CONSUMO APPROSSIMATIVO

Superficie liscia ca. 0.60 kg / m²

ATTREZZI

rullo per finitura (rullo di pelo con trattamento anti-pitting)

DATI TECNICI

Densità 1.45 g / cm³

PRODOTTO

Designazione	Colore	Dimensione fusti	Fusti per pallet
Wecryl 481	Bianco-giallastro*	2 kg	Senza specifiche

* = Tempi di consegna: 5 - 10 giorni lavorativi

DOSAGGIO CATALIZZATORE

Wecryl 481	1 * = temperatura sottofondo in °C; 2 * = dosaggio catalizzatore in % alla massa (circa)												
1 *	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
2 *	-	-	3%	3%	3%	2%	2%	2%	1%	1%	-	-	-

TEMPI DI LAVORAZIONE

Wecryl 481	a 20 °C; di 2 % cat.
Tempo di lavorabilità	ca. 15 Min.
Resistente alla pioggia dopo	ca. 45 Min.
Calpestabile/rivestibile dopo	ca. 60 Min.
Indurito dopo	ca. 3 Ore

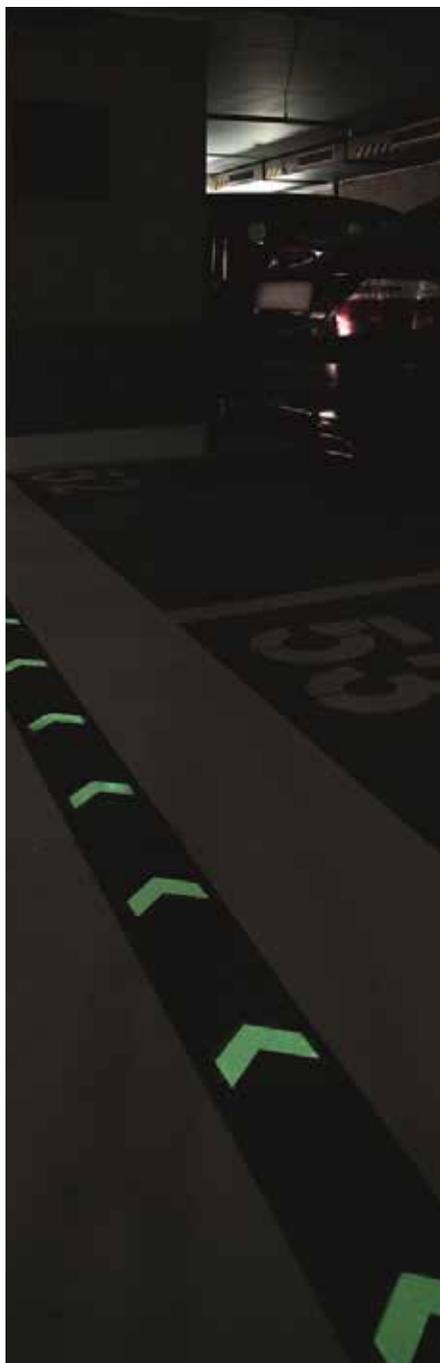
TEMPERATURE DI LAVORAZIONE

Wecryl 481	Intervallo di temperatura in °C
Aria	-5 a +35
Sottofondo*	+3 a +35
Materiale	+3 a +30

* La temperatura del sottofondo deve essere almeno 3 °C sopra il punto di rugiada durante la lavorazione e l'indurimento.

WECRYL 481

VERNICE FOTOLUMINESCENTE PER MARCATURA



INFO

CAMPI DI
APPLICAZIONE

PROGETTI

PREPARAZIONE
DEL SOTTOFONDO

PRODOTTI

RIPARAZIONE
DI SUPERFICIRIVESTIMENTO DI
LASTRE DI ACCIAIO

PONTE

ACCESSORI DEL
SISTEMA

SABBIA DI QUARZO

SABBIA DI QUARZO ESSICCATA A FUOCO

CARATTERISTICHE

- Poca polvere
- Lavato più volte
- Smussata, non occorre levigare
- Ideale per rivestire i pavimenti
- Quarzo purissimo (tenore di SiO₂ > 98%)

AREA OPERATIVA

Prodotto di fineitura da spolverare sul rivestimento dei pavimenti per accrescerne la resistenza allo scivolamento



LAVORAZIONE

La sabbia di quarzo può essere spolverata sulle resine PMMA o anche mescolata con esse

VERBRAUCH

Per l'applicazione a saturazione, ca. 3 - 4 kg / m²

PRODOTTO

Granulometria	Unità di vendita	Fusti per pallet
0.10 - 0.60 mm	25 kg	40 Sacchi
0.40 - 0.80 mm	25 kg	40 Sacchi
0.70 - 1.20 mm	25 kg	40 Sacchi

WECRYL 333 S N (SABBIA)

BIANCHERIA DA LETTO

CARATTERISTICHE

- Basso contenuto di polveri
- Lavata più volte

AREA OPERATIVA

Riempitivo ottimale per le otturazioni a graffio



PRODOTTO

Designazione	Unità di vendita
Wecryl 333 S N	23 kg

BAUXITE

BAUXITE CALCINATA, CINA

CARATTERISTICHE

- Basso contenuto di polveri
- Lavata più volte

AREA OPERATIVA

Prodotto da cospargere su o incorporare nei rivestimenti stradali per accrescerne il potere antisdruciolevole.



PRODOTTO

Granulometria	Unità di vendita	Fusti per pallet
0.50 - 1.00 mm	25 kg	40 Sacchi
0.90 - 1.40 mm	25 kg	40 Sacchi
1.00 - 3.00 mm	25 kg	40 Sacchi

WEKAT 900 CATALIZZATORE

ELEMENTI DI PARTENZA PER RESINE PMMA WESTWOOD



CARATTERISTICHE

- Facilmente solubile
- Altamente efficace

LAVORAZIONE

A seconda della quantità mescolabile tramite macchina o a mano

AREA OPERATIVA

Per tutti i prodotti PMMA

CONSUMO APPROSSIMATIVO

A seconda del prodotto e della temperatura



FORMATO DI CONSEGNA

0.100 kg in sacchetto di plastica
5 kg in cartone, sfuso
25 kg in cartone, sfuso

DATI TECNICI

Densità 1.23 g / cm³
Peso specifico apparente 0.65 g / cm³

PRODOTTO

Capacità fusto	Unità di vendita
100 g sacchetto	Singolarmente o in cartone da 200 pezzi
5 kg cartone	sfuso
25 kg cartone	sfuso

ESEMPIO: CALCOLO DELLA QUANTITÀ DI CATALIZZATORE NECESSARIO

Fabbisogno Resina	Direttiva	Direttiva	Risultato
5 kg resina	2% Catalizzatore	5 kg : 100 x 2	= 0.100 kg o 100 g
7 kg resina	3% Catalizzatore	7 kg : 100 x 3	= 0.210 kg o 210 g

QUANTITÀ
RESINA
(IN KG)

DOSAGGIO DEL CATALIZZATORE (IN GRAMMI)

kg	2%	3%	4%	5%	6%	7%
1	20	30	40	50	60	70
2	40	60	80	100	120	140
3	60	90	120	150	180	210
5	100	150	200	250	300	350
10	200	300	400	500	600	700

DETERGENTE

SOLVENTE CON ACETATO DI ETILE

CARATTERISTICHE

- ✓ Efficacia elevata
- ✓ Evaporazione rapida

AREA OPERATIVA

Per pulire gli attrezzi e rimuovere essi i residui dei prodotti WestWood

LAVORAZIONE

Con pennello o panno senza pelucchi



PRODOTTO

Dimensioni

Tanica

Contenuto di COV del detergente = 100%

Unità di vendita

10 l

Tassa d'incentivazione sui COV CHF 3.00/kg

SPATOLA IN GOMMA

CARATTERISTICHE

- ✓ molto stabile

AREA OPERATIVA

Racla per massetto con profilo in gomma



PRODOTTO

Larghezza

450 mm

Unità di vendita

1 pezzo

RULLI STRUTTURATI

PER RIVESTIMENTO STRUTTURALE E CONTINUO

CARATTERISTICHE

- ✓ Anima in gommapiuma di qualità, senza giunture
- ✓ Crea una struttura superficiale omogenea

AREA OPERATIVA

Ideali per l'applicazione di prodotti WeTraffic



PRODOTTO

Larghezza

10 cm

25 cm

50 cm

Unità di vendita

10 pezzi

10 pezzi

1 pezzo

RACLA PER MASSETTO

PER PROFILI IN GOMMA

CARATTERISTICHE

- ✓ Profili in gomma intercambiabili

AREA OPERATIVA

Raclo per massetto per il fissaggio di profili in gomma



INFO

CAMPI DI
APPLICAZIONE

PROGETTI

PREPARAZIONE
DEL SOTTOFONDO

PRODOTTI

RIPARAZIONE
DI SUPERFICIRIVESTIMENTO DI
LASTRE DI ACCIAIO

PONTE

ACCESSORI DEL
SISTEMA

PRODOTTO

Larghezza

600 mm

Unità di vendita

1 pezzo



PROFILI IN GOMMA

PER RACLA PER MASSETTO

CARATTERISTICHE

- ✓ Dentatura 11 mm
- ✓ Il profilo in gomma liscio è ideale per applicare il primer su superfici di grandi dimensioni.

AREA OPERATIVA

Ideale per la posa di impermeabilizzazioni senza armatura o l'applicazione di primer e finiture superficiali su superfici di grandi dimensioni



PRODOTTO

Larghezza

600 mm, sottofondo liscio

600 mm, dentatura 11 mm

Unità di vendita

1 pezzo

1 pezzo



CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO I WESTWOOD KUNSTSTOFFTECHNIK SA

AMBITO DI APPLICAZIONE

- Le Condizioni Generali di Contratto (CGC) di WestWood Kunststofftechnik AG (qui di seguito chiamata WestWood) si fondano sul diritto svizzero. Esse sono parte integrante di tutti gli accordi alla base degli ordini conferiti a WestWood. Con il conferimento di un ordine, il committente accetta dette condizioni
- che saranno applicate fuorché in contrasto con norme di legge coercitive o accordi individuali scritti.
- Eventuali condizioni generali di contratto diverse di una parte contraente sono valide solo se WestWood le ha accettate espressamente e per iscritto.

OFFERTE, CONFERME D'ORDINE

- Le offerte di WestWood sono libere e senza impegno, eccetto qualora WestWood ne abbia garantito la validità o il carattere vincolante per un periodo di tempo da essa stessa determinato. Salvo diversamente stabilito, le offerte hanno una validità di 30 giorni.
- Le informazioni contenute in listini prezzi, dépliant e documentazioni sono senza impegno. I prezzi specificati sono solo indicativi. Le informazioni comunicate per telefono non sono vincolanti, a meno che non si tratti indubbiamente di offerte.
- I contratti si perfezionano solo con la conferma scritta da parte di WestWood o con l'esecuzione dell'ordinazione.
- La conferma d'ordine redatta e trasmessa da WestWood elettronicamente o per iscritto dopo il conferimento dell'ordine da parte del cliente, è vincolante per quest'ultimo per quanto concerne il tipo e la quantità di merce ordinata e dev'essere pertanto verificata in modo corrispondente.
- Se nell'ordinazione il cliente indica solo la misura di superficie o di volume, il fabbisogno di materiale sarà calcolato da WestWood in modo non vincolante. WestWood non si assume alcuna responsabilità in caso di fabbisogno maggiore o minore.

PREZZI, CONDIZIONI DI PAGAMENTO

- Tutti i prezzi s'intendono IVA e tassa d'incentivazi one sui COV escluse.
- Il valore minimo d'ordine è di CHF 300.- IVA esclusa. In caso di ordinazioni al di sotto di detto valore, sarà fatturato un importo pari a CHF 300.- IVA esclusa.
- Le fatture devono essere saldate entro 30 giorni dalla data di emissione (data di scadenza del pagamento). Eventuali ritenute saranno addebitate in un secondo momento. Se il pagamento non viene effettuato entro la scadenza, saranno addebitati al cliente interessi di mora del 5% p.a. Per ogni sollecito sarà addebitata al cliente una tassa di sollecito per un ammontare di CHF 50.-. WestWood si riserva inoltre la facoltà di recedere dal contratto e ritirare la merce. In aggiunta, l'acquirente dovrà risarcire a WestWood il danno subito.
- La merce fornita resta di proprietà di WestWood

fino al pagamento completo del prezzo d'acquisto.

- Ci riserviamo la facoltà di modificare i prezzi in qualsiasi momento. Gli acquisti con consegne differite saranno fatturati ai prezzi rispettivamente validi il giorno della consegna.

FORNITURA, PASSAGGIO DEL RISCHIO

- I termini di consegna indicati da WestWood o convenuti dalle parti non sono vincolanti. Essi non costituiscono una premessa essenziale della vendita. In caso di mancato rispetto dei termini di consegna, il cliente non potrà dunque recedere dal contratto o chiedere il risarcimento dei danni.
- WestWood ha il diritto di effettuare forniture parziali. Eventuali spese aggiuntive di trasporto sono a suo carico. È escluso il risarcimento del cliente per eventuali inconvenienti, per un dispendio di tempo maggiore ecc.
- Spese di trasporto:
 - o Le forniture con un valore fatturato netto da CHF 2600.- in su all'interno della Svizzera sono franco domicilio.
 - o Per le forniture con un valore fatturato netto inferiore a CHF 2600.- viene addebitato un supplemento di trasporto e per piccoli quantitativi per un ammontare di CHF 150.-.
 - o Per le forniture da eseguire a una determinata ora saranno addebitati ulteriori CHF 60.-.
 - o Sono fatti salvi accordi diversi.
- Utili e rischi passano al committente al momento della consegna per la spedizione o dello scarico sul luogo di consegna (ciò vale anche per eventuali forniture franco domicilio). La merce viaggia a rischio e pericolo del committente. I danni di trasporto devono essere rivendicati dal committente direttamente nei confronti dell'impresa di trasporti.
- In caso di forza maggiore nonché di altre circostanze non imputabili a WestWood, come per es. interruzioni impreviste del lavoro, superamento dei termini di consegna e mancata consegna da parte dei fornitori di WestWood, carenza di manodopera, energia o materie prime, scioperi, serratte, difficoltà nel procurare mezzi di trasporto, perturbazioni della circolazione, provvedimenti delle autorità, WestWood sarà esonerata dall'obbligo di fornitura per la durata dell'impedimento e per la portata degli effetti da esso prodotti.

LAVORAZIONE

- La lavorazione dei prodotti WestWood è consentita solo da parte di aziende di lavorazione debitamente addestrate da WestWood alla corretta lavorazione dei prodotti e solo nel rispetto delle norme pertinenti nonché delle direttive di lavorazione, delle descrizioni di sistema e delle informazioni sul prodotto rispettivamente valide di WestWood.
- Tutte le misurazioni e tutti i lavori di esecuzione vengono svolti con le apparecchiature dell'applicatore.

GARANZIA

- WestWood si assume la garanzia per la composizione corretta della merce fornita. La consulenza offerta da WestWood in merito all'applicazione dei prodotti è fornita secondo scienza e coscienza e poggia sulle attività di sviluppo dell'impresa nonché sulle esperienze maturate. Tutte le informazioni e tutti i ragguagli forniti in merito alle caratteristiche, all'idoneità e all'uso dei prodotti offerti sono senza impegno e non esonerano il cliente dall'obbligo di svolgere proprie analisi e propri test.
- WestWood non può garantire che la merce fornita sia idonea per l'uso che il committente intende farne.
- Le informazioni su percentuali e rapporti di miscela sono solo valori medi approssimativi. WestWood si riserva espressamente divergenze entro i limiti di tolleranza possibili nel caso specifico e inevitabili nonostante la cura con cui produce la merce e determina i valori corrispondenti.
- La responsabilità per il rispetto delle disposizioni di legge e amministrative in relazione all'uso della merce ordinata spetta unicamente al committente.
 - o Se il cliente vende i prodotti a terzi, spetta a costui la responsabilità per il rispetto delle disposizioni di esportazione nazionali e internazionali.
 - o Se il cliente vende prodotti modificati, costui sarà tenuto a risarcire WestWood, l'acquirente o terzi dei danni causati.

OBBLIGO DI VERIFICA, DENUNCIA DEI VIZI

- Il committente è tenuto a verificare subito dopo la ricezione che la merce fornita sia idonea per gli usi che intende farne. Eventuali vizi riscontrati dovranno essere comunicati per iscritto senza indugio.
- La merce si considera accettata in caso di verifica mancata o insufficiente oppure se i vizi evidenti non vengono denunciati senza indugio, al più tardi tuttavia entro 14 giorni dalla fornitura.
- I vizi nascosti che il committente non ha potuto appurare durante il controllo accurato, devono essere denunciati a WestWood per iscritto subito dopo la scoperta, al più tardi tuttavia entro un anno, indicando il numero della fattura.
- In caso di vizi segnalati in modo regolamentare, WestWood sarà tenuta a decurtare il prezzo della merce, a sostituire la merce o a ritirarla e restituire il prezzo d'acquisto. Il diritto di scelta del tipo di eliminazione del vizio (decurtazione del prezzo, sostituzione o ritiro della merce e rimborso del prezzo d'acquisto) spetta solamente a WestWood. WestWood opererà la scelta a propria discrezione, tenendo conto del tipo di vizio e della sua gravità. L'eliminazione dei vizi denunciati non comporta la proroga della garanzia.
- Il ritiro della merce ha luogo solo in casi eccezionali, previo avviso da parte del cliente e verifica corrispondente da parte di WestWood. I resi inviati senza richiesta saranno smaltiti da WestWood a spese del mittente.

- È esclusa la compensazione di diritti e crediti di WestWood con i diritti in contropartita che l'acquirente afferma di avere.

RESPONSABILITÀ

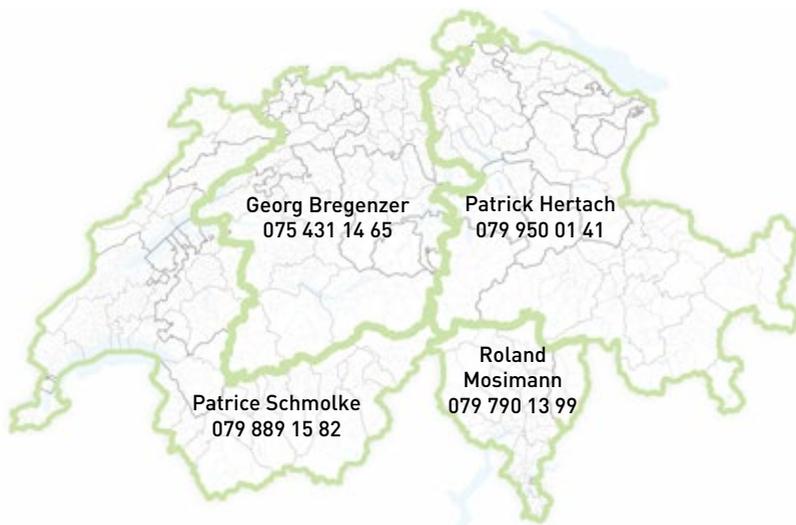
- A prescindere dal motivo giuridico, la responsabilità di WestWood per i danni è limitata al danno diretto e, entro i limiti previsti dalla legge, al prezzo d'acquisto della quantità ordinata e consumata della merce reclamata. WestWood non si assume nessuna responsabilità per i danni indiretti (come per es. impossibilità di utilizzo, interruzione dell'attività, lucro cessante, ulteriore dispendio di progettazione ed esecuzione ecc.) o per i danni conseguenti.
- WestWood non si assume inoltre nessuna responsabilità:
 - o per l'ulteriore lavorazione del materiale e il conseguente risultato di lavoro;
 - o in caso di utilizzo della merce per una finalità non nota al fornitore o da costui non prevedibile;
 - o in caso di mescolanza/commistione della merce fornita con altre merci o additivi;
 - o in caso di modifica della merce fornita.
- Per quanto concerne eventuali prestazioni che vanno al di là della vendita (come per es. capitolato d'oneri, consulenza tecnica), gli obblighi di WestWood si limitano alla scelta opportuna del materiale venduto sulla base delle indicazioni fornite dall'acquirente. Sono fatte salve eventuali garanzie espresse scritte. WestWood non è per tanto tenuta a verificare le indicazioni fornite, altre parti dell'opera o costruzioni previste, e a mettere eventualmente in guardia il cliente da un simile uso. E soprattutto, WestWood non è tenuta ad assumersi nessuna responsabilità per l'opera nella sua interezza.
- WestWood si riserva la facoltà di modificare in qualsiasi momento, senza avviso, le formulazioni dei materiali, il contenuto delle schede tecniche, le avvertenze per la posa e le direttive. Il cliente non potrà esigere alcuna pretesa in virtù di ciò.

FORO COMPETENTE

Il foro competente è la sede di WestWood Kunststofftechnik AG.

Rudolfstetten, marzo 2018

WESTWOOD SVIZZERA



Georg Bregenzer
075 431 14 65

Patrick Hertach
079 950 01 41

Patrice Schmolke
079 889 15 82

Roland
Mosimann
079 790 13 99



PATRICK HERTACH

Consulenza, vendita e assistenza tecnica
patrick.hertach@westwood-ch.com
M: +41 79 950 01 41



GEORG BREGENZER

Consulenza e vendita
georg.bregenzer@westwood-ch.com
M: +41 75 431 14 65



ROLAND MOSIMANN

Direzione generale
roland.mosimann@westwood-ch.com
M: +41 79 790 13 99



PATRICE SCHMOLKE

Responsable technique et vente Suisse Romande
patrice.schmolke@westwood-ch.com
M: +41 79 889 15 82



LEO REY

Finanze/Controlling/HR/Back Office
leo.rey@westwood-ch.com
Tel: +41 56 649 24 24



TAMARA WALDVOGEL

Assistenza tecnica
tamara.waldvogel@westwood-ch.com
M: +41 79 950 01 49



Effettuate il vostro ordine direttamente con il nostro back office. Quando trovarci:

Lunedì – giovedì Ore 08:00 - 12:00 / 13:00 - 17:00
Venerdì Ore 08:00 - 12:00 / 13:00 - 15:30



CORINA HERZOG

Back Office & Marketing
corina.herzog@westwood-ch.com
Tel: +41 56 649 24 24

Valgono le nostre attuali CGC, disponibili anche sul sito www.westwood-ch.com.

WESTWOOD KUNSTSTOFFTECHNIK SA

Schürmatt 10 · CH-8964 Rudolfstetten
www.westwood-ch.com
Tel: +41 56 649 24 24

