

MANUEL

# SOMMAIRE

## QUI SOMMES-NOUS

Notre entreprise.....	4
Le PMMA - un matériau séduisant, évaluation écologique eco-bau et LEED, homologation ETAG.....	5
Informations de base sur le travail avec les résines liquides.....	6

## DOMAINES D'APPLICATION

Aperçu dans le parking.....	8
Pistes cyclables, zones piétonnes, parkings, zones commerçantes.....	10
ASRC (l'Aménagement de Surfaces Routières Colorées).....	11
Bretelles d'autoroute.....	12
Ronds-points (en béton).....	13
Revêtement en rouleau résistant aux produits chimiques.....	14
Systèmes de guidage des véhicules et des piétons.....	16
Aménagement coloré des espaces intérieurs carrossables.....	17
Passages piétons.....	18

## PROJETS

Bretelles d'autoroute de	Crissier & Maladière.....	20
Rond-point de	Rümlang.....	22
Rénovation du pont	Couvet.....	24

## PRÉPARATION DU SUPPORT ET MISE EN OEUVRE

Conditions de mise en œuvre des résines liquides.....	28
Préparation du support.....	29
Traitement préalable du support.....	30
Valeurs SRT-, G- et R.....	32
Valeur PSV.....	33
Guide de travail.....	34
Tableau des supports et instructions de mise en oeuvre.....	36

## PRODUITS

Qualité antidérapante requise.....	38	
Tableau comparatif	des produits WeTraffic.....	39
WeTraffic 491	SlowTraffic couche de circulation à relief.....	40
WeTraffic 492	HighFriction revêtement à relief pour ASRC.....	42
WeTraffic 493	HighPerformance revêtement à relief.....	44
🌀 WeTraffic 495 Resist	Revêtement résistant à l'essence.....	46
🌀 WeTraffic 496 / BX	EasyClean couche de circulation.....	48
WeTraffic 497	Marquage routier.....	50
WeTraffic 694	Résine de base flexible.....	52

## RÉPARATION DES SUPPORTS

WeTraffic 892	Mortier de ragréage grossier.....	54
WeTraffic 894	Mortier de ragréage fin.....	55
Wecryl 885	Mortier de réparation du béton.....	56

## REVÊTEMENT SUR PLAQUES EN ACIER

WMP 113 & WeTraffic 492	Système de revêtement antidérapant pour plaques en acier.....	58
-------------------------	---	----

## PONT

Wecryl 126 A	Résine pour étanchéité bitumineuse en adhérence, 1re couche.....	62
Wecryl 127	Résine pour étanchéité bitumineuse en adhérence 2e couche.....	63
🌀 Wecryl 130	Enduit d'imprégnation ou finition conforme à ETAG 033 et TL/TP-BEL-EP.....	68
🌀 Wecryl 240	Étanchéité flexible selon ETAG 003 et TL/TP-BEL-B 3 (1995).....	69
🌀 Wecryl 890	Résine Tack sous asphalte coulé.....	70

# SOMMAIRE

## ACCESSOIRES

Wecryl 176	Enduit d'imprégnation pour béton.....	74
WMP 113	Enduit d'imprégnation acrylique pour métaux.....	75
Wecryl 481	Résine de marquage phosphorescente.....	76
WestWood sable siliceux	Sable siliceux séché au feu.....	78
Wecryl 333 S N	Sable.....	78
Bauxite	Monograin.....	78
Wekat 900	Catalyseur/initiateur pour les résines PMMA-WestWood.....	79
WestWood nettoyant	Solvant à base d'acétate d'éthyle.....	80
Raclette en caoutchouc dur	45 cm.....	80
Rouleaux structurés	pour revêtement structuré et revêtement au rouleau.....	80
Raclette à chape	pour baguettes en caoutchouc.....	81
Baguettes en caoutchouc	pour raclette à chape.....	81

## Version 12.2022

WestWood Kunststofftechnik ne cesse de développer ses connaissances sur le PMMA, c'est pourquoi seule l'édition actuelle du manuel est valable. Vous trouverez à tout moment des données actualisées dans nos fiches d'information sur les produits et nos fiches de données de sécurité sur notre site Internet.



# LA SÉCURITÉ POUR TOUS

# NOTRE ENTREPRISE



## VOTRE PARTENAIRE

La société WestWood Kunststofftechnik SA est, par excellence, un partenaire compétent et loyal dans le domaine des étanchéités et des revêtements liquides. L'objectif qu'elle poursuit consiste à offrir des solutions avancées et durablement sûres, élaborées avec motivation et le plaisir du travail bien fait, puis mises en oeuvre sur le terrain en collaborant avec ses clients et ses fournisseurs.

## QUALITÉ ET EXPÉRIENCE

Les résines à base de PMMA sont employées depuis plus de 30 ans dans la rénovation des bâtiments pour les travaux d'étanchéité et de revêtement. Située dans la ville de Petershagen en Allemagne, la société WestWood Kunststofftechnik GmbH produit des plastiques réactifs à base de PMMA depuis 1999. Notre succursale suisse a vu le jour en 2009.

## HISTOIRE

WestWood est un groupe international spécialisé dans les résines liquides à base de PMMA et créé en 1999 à Petershagen (Allemagne). À l'époque, ses fondateurs ont choisi de mettre en place une société productrice de systèmes de résines liquides disposant de ses propres services de recherche, de développement et de commercialisation. WestWood a ensuite réussi à s'imposer comme pionnier et fournisseur de revêtements PMMA modernes. En dehors de l'Allemagne, WestWood agit par le biais de filiales ou de représentations en Suisse, en Autriche, en Angleterre, aux États-Unis, au BENELUX et en Italie. Le groupe emploie plus de 100 personnes.

## PRODUCTION

WestWood produit actuellement, dans ses ateliers de 4000 m<sup>2</sup>, plusieurs milliers de tonnes de résine PMMA par an. Les matières premières, les processus de production et les produits finis sont soumis à des contrôles de qualité complets et constants. Avant leur lancement sur le marché, les nouveaux produits et nouveaux systèmes sont soumis à une série de tests et d'essais intensifs réalisés par des spécialistes de la mise en oeuvre expérimentés. La qualité de nos systèmes d'étanchéité et de revêtement est, bien entendu, attestée par des certificats de conformité.

## RECHERCHE & DÉVELOPPEMENT

Des équipements techniques ultramodernes et des conditions optimales de tests et d'essai permettent une poursuite permanente de notre politique de développement. Nous travaillons sans relâche à l'optimisation de nos produits déjà existants et à la création de nouvelles solutions innovantes dans le domaine des étanchéités.



# POLYMÉTHYLMETH- ACRYLATE

## UN MATÉRIAU SÉDUISANT

Chaque produit WestWood à base de PMMA est le fruit de plusieurs décennies d'expérience en développement et en mise en œuvre. La brièveté des temps de durcissement et la longévité des produits permettent d'obtenir des solutions exceptionnelles sur le plan technique et économique.

## SÉCURITÉ

Les étanchéités en résine liquide s'adaptent idéalement à la surface et étanchent ainsi les raccords et les relevés complexes en éliminant tout risque d'infiltration. Elles assurent le pontage fiable des mouvements dans le support.

## DURABILITÉ

De par leur structure chimique, les résines de PMMA sont élastiques et exemptes de plastifiants. Elles restent ainsi durablement extensibles. Pour exemple: en matière de longévité, nos produits d'étanchement de toitures ont été classés par l'agrément technique européen (ETA) dans la catégorie W3, c'est-à-dire la plus haute possible (longé vité > 25 ans).

### + DURCISSEMENT PARFAIT

Ils se caractérisent par un durcissement parfait et une bonne adhérence intermédiaire

### + RÉSISTANCE

Résistance à l'hydrolyse et aux substances alcalines

### + CONDITIONS CLIMATIQUES

Ils peuvent pratiquement toujours être mis en œuvre, indépendamment des intempéries

### + TEMPÉRATURE

Ils sont parfaitement efficaces même à basse température et lorsque l'humidité dans l'air est relativement élevée

### + RAPIDITÉ

Les résines PMMA hautement réactives ont terminé leur réaction en seulement 30 minutes environ. Chaque couche peut ainsi être retravaillée ou utilisée sans attendre. Pour exemple: la rénovation d'un balcon peut s'effectuer en une seule journée et il est possible d'accéder de nouveau à une rampe en quelques heures seulement.

## MINERGIE-ECO

Parce qu'ils respectent certaines exigences écologiques et sanitaires, plusieurs de nos produits sont certifiés MINERGIE-ECO et listés sur la plate-forme [www.eco-bau.ch](http://www.eco-bau.ch). En d'autres termes: une sélection de produits WestWood à base de PMMA peut être utilisée pour les constructions neuves et les rénovations respectant les critères MINERGIE-ECO. La construction écologique est soutenue par les services de construction de la Confédération, des cantons et des communes et promue par l'association eco-bau qu'ils ont créée.



## LEED

Par ailleurs, un grand nombre de nos produits ont été évalués par [greenbuildingsproducts.eu](http://greenbuildingsproducts.eu) selon les critères du système LEED. LEED est l'abréviation de "Leadership in Energy and Environmental Design" (littéralement: encadrement de la conception énergétique et environnementale) et désigne un système de classification des matériaux pour la construction écologique. Il a été créé en 1998 par l'U.S. Green Building Council.

[greenbuildingsproducts.eu](http://greenbuildingsproducts.eu)

## ETAG

La société WestWood est titulaire, pour ses produits d'étanchéité, de l'agrément technique européen (ATE) et satisfait les exigences de la directive européenne sur les produits de construction (marquage CE). Il s'agit d'une attestation généralement reconnue dans les pays membres de l'UE pour ce qui est de l'adéquation technique d'un produit de construction au sens de cette directive européenne. Dans ce contexte, nos produits peuvent être utilisés dans les catégories les plus exigeantes.



# INFORMATIONS DE BASE

## SÉCURITÉ AU TRAVAIL

De manière générale, les mesures de protection suivantes devront être respectées lors de l'utilisation de produits chimiques destinés au bâtiment:

- Éviter tout contact avec les yeux et la peau
- Ne pas fumer, ni boire, ni manger pendant l'application
- Utiliser des vêtements de protection individuelle et des gants
- Respecter les fiches de données de sécurité

## STOCKAGE

- Maintenir les récipients hermétiquement fermés
- Protéger les produits des rayons du soleil et de la chaleur
- Conserver les récipients dans un endroit sec, frais, bien aéré et protégé du gel
- Durée de stockage au moins 6 mois
- En hiver et dans la mesure du possible, stocker les récipients dans un local (hors gel) avant leur mise en oeuvre

## TRANSPORT

- Le chargement doit être suffisamment sécurisé
- Lors du transport de marchandises dangereuses, un extincteur (volume 2 kg) doit être disponible sur le véhicule
- Le chauffeur doit disposer des papiers concernant le chargement
- Le transport doit s'effectuer conformément aux dispositions générales de l'ADR en vigueur
- Le catalyseur doit être séparé des résines lors du transport (par ex. dans un carton)
- Les palettes et les bidons doivent être en permanence protégés des rayons directs du soleil

## IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

L'utilisation des résines WestWood à base de PMMA peut provoquer des nuisances olfactives. L'odeur du PMMA peut également se répandre dans le bâtiment par le biais de son système de ventilation. L'odeur du PMMA liquide (monomère) est très rapidement perçue. Des quantités infimes dans l'air peuvent être gênantes. Selon la législation actuellement en vigueur (sur les produits chimiques, les produits dangereux), le PMMA n'est pas considéré comme nocif. S'il doit être utilisé dans des locaux fermés, un système de ventilation devra être installé pour assurer un renouvellement de l'air d'au moins 7 fois le volume par heure. En cas de dépassement des seuils légaux, une protection respiratoire devra être portée lors de la mise en oeuvre. Il n'y a plus aucune émission une fois que la polymérisation des résines PMMA est achevée. Dès lors que les remarques fondamentales de sécurité sont respectées, les résines PMMA ne représentent aucun danger sanitaire pour les personnes qui les manipulent ni pour l'environnement. Nous nous tenons à tout moment à votre disposition pour toute question supplémentaire. Si ces sujets vous intéressent, nous vous fournirons avec plaisir notre rapport d'évaluation sur le PMMA. Il aborde toutes les questions tournant autour de son utilisation dans le bâtiment, telles que la toxicité et l'environnement. Nos évaluations LEED ("Leadership in Energy and Environmental Design") sur l'écologie du bâtiment ainsi que nos certificats eco-bau sont également disponibles sur notre site Internet. Nous attirons aussi votre attention sur nos fiches de données de sécurité que notre site vous propose de télécharger librement.

## ÉLIMINATION

Les restes de matériau et les débris provenant du démontage d'étanchéités ou de revêtements sont considérés comme des déchets de chantier dès lors que leur réaction est complète. Ils peuvent généralement être éliminés en décharge. Pour les autres cas, merci de consulter le numéro CED (Catalogue européen des déchets) indiqué sur les fiches de données de sécurité (par ex. 170203) et de vous adresser à une entreprise locale spécialisée.





# DOMAINES D'APPLICATION



### Salle de présentation

- + Revêtements de sol
- + Stationnements extérieurs avec logo d'entreprise par ex.

### Atelier de réparation automobile, stocks

- + Revêtements de sol



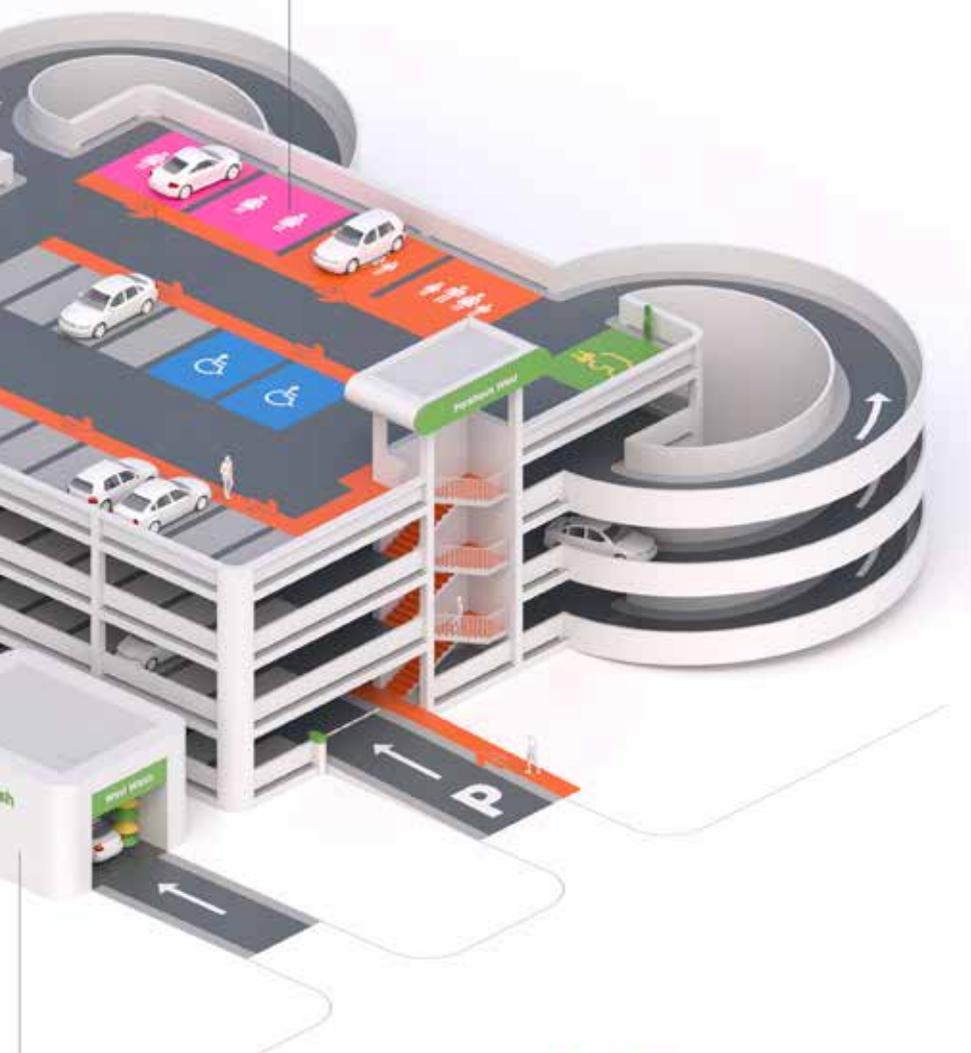
- ### Boutique
- + Boutique

### Station-service

- + Zones de ravitaillement [résistance à l'essence et au Diesel]
- + Revêtements autour des pompes

### Parking à étages

- + Aires de stationnement et de déplacement
- + Rampes, spirales, voies d'accès
- + Escaliers
- + Signalétique pour les piétons
- + Niveaux enterrés, intermédiaires et supérieurs



### Installations de lavage

- + Revêtements de sol [résistance aux produits chimiques & effet antidérapant]

**WestWood®**

# STRUCTURE DU SYSTÈME

PISTES CYCLABLES | ZONES PIÉTONNES | PARKINGS | ZONES COMMERCANTES



**SRT > 45**

## BÉTON

Couche	Produit	Cons. env.	Page
Couche d'imprégnation	Wecryl 176	0.5 - 0.8 kg / m <sup>2</sup>	74
Couche d'usure	WeTraffic 491	1.8 - 2.5 kg / m <sup>2</sup>	40

## ENROBÉ COMPACTÉ

Couche	Produit	Cons. env.	Page
Couche d'imprégnation	Aucune couche d'imprégnation nécessaire	-	-
Couche d'usure	WeTraffic 491	1.8 - 2.5 kg / m <sup>2</sup>	40

## ASPHALTE COULÉ

Couche	Produit	Cons. env.	Page
Couche d'imprégnation	Aucune couche d'imprégnation nécessaire	-	-
Couche d'usure	WeTraffic 491	1.8 - 2.5 kg / m <sup>2</sup>	40

# STRUCTURE DU SYSTÈME

L'AMÉNAGEMENT DE SURFACES ROUTIÈRES COLORÉES (ASRC)



**SRT > 65**

## BÉTON

Couche	Produit	Cons. env.	Page
Couche d'imprégnation	Wecryl 176	0.5 - 0.8 kg / m <sup>2</sup>	74
Couche d'usure	WeTraffic 492	3.5 - 4.5 kg / m <sup>2</sup>	42

## ENROBÉ COMPACTÉ

Couche	Produit	Cons. env.	Page
Couche d'imprégnation	Aucune couche d'imprégnation nécessaire	-	-
Couche d'usure	WeTraffic 492	3.5 - 4.5 kg / m <sup>2</sup>	42

## ASPHALTE COULÉ

Couche	Produit	Cons. env.	Page
Couche d'imprégnation	Aucune couche d'imprégnation nécessaire	-	-
Couche d'usure	WeTraffic 492	3.5 - 4.5 kg / m <sup>2</sup>	42

INFO

DOMAINES  
D'APPLICATION

PROJETS

PRÉPARATION  
DU SUPPORT

PRODUITS

RÉPARATION  
DES SURFACESREVÊTEMENT SUR  
PLAQUES EN ACIER

PONT

ACCESSOIRES

# STRUCTURE DU SYSTÈME

## ENTRÉES ET SORTIES D'AUTOROUTE



### SRT > 65

#### BÉTON

Couche	Produit	Cons. env.	Page
Couche d'imprégnation	Wecryl 176	0.5 - 0.8 kg / m <sup>2</sup>	74
Couche d'usure	WeTraffic 493	5.0 - 6.0 kg / m <sup>2</sup>	44

#### ENROBÉ COMPACTÉ

Couche	Produit	Cons. env.	Page
Couche d'imprégnation	Aucune couche d'imprégnation nécessaire	-	-
Couche d'usure	WeTraffic 493	5.0 - 6.0 kg / m <sup>2</sup>	44

#### ASPHALTE COULÉ

Couche	Produit	Cons. env.	Page
Couche d'imprégnation	Aucune couche d'imprégnation nécessaire	-	-
Couche d'usure	WeTraffic 493	5.0 - 6.0 kg / m <sup>2</sup>	44

# STRUCTURE DU SYSTÈME

## RONDS-POINTS (BÉTON)



### SRT > 65

#### BÉTON

Couche	Produit	Cons. env.	Page
Couche d'imprégnation	Wecryl 176	0.5 - 0.8 kg / m <sup>2</sup>	74
Couche d'usure	WeTraffic 493	5.0 - 6.0 kg / m <sup>2</sup>	44

INFO

DOMAINES  
D'APPLICATION

PROJETS

PRÉPARATION  
DU SUPPORT

PRODUITS

RÉPARATION  
DES SURFACESREVÊTEMENT SUR  
PLAQUES EN ACIER

PONT

ACCESSOIRES

# STRUCTURE DU SYSTÈME

REVÊTEMENT EN ROULEAU RÉSISTANT AUX PRODUITS CHIMIQUES



**SRT > 45**

## BÉTON

Couche	Produit	Cons. env.	Page
Couche d'imprégnation	Wecryl 176	0.5 - 0.8 kg / m <sup>2</sup>	74
Couche d'usure	WeTraffic 495 Resist	1.8 kg / m <sup>2</sup>	46

## ENROBÉ COMPACTÉ

Couche	Produit	Cons. env.	Page
Couche d'imprégnation	Aucune couche d'imprégnation nécessaire	-	-
Couche d'usure	WeTraffic 495 Resist	1.8 kg / m <sup>2</sup>	46

## ASPHALTE COULÉ

Couche	Produit	Cons. env.	Page
Couche d'imprégnation	Aucune couche d'imprégnation nécessaire	-	-
Couche d'usure	WeTraffic 495 Resist	1.8 kg / m <sup>2</sup>	46



# STRUCTURE DU SYSTÈME

SYSTÈMES DE GUIDAGE DES VÉHICULES ET DES PIÉTONS



**SRT > 45**

**R12**

## BÉTON

Couche	Produit	Cons. env.	Page
Couche d'imprégnation	Wecryl 176	0.5 - 0.8 kg / m <sup>2</sup>	74
Couche d'usure	WeTraffic 496 BX	1.8 kg / m <sup>2</sup>	48

## ENROBÉ COMPACTÉ

Couche	Produit	Cons. env.	Page
Couche d'imprégnation	Aucune couche d'imprégnation nécessaire	-	-
Couche d'usure	WeTraffic 496 BX	1.8 kg / m <sup>2</sup>	48

## ASPHALTE COULÉ

Couche	Produit	Cons. env.	Page
Couche d'imprégnation	Aucune couche d'imprégnation nécessaire	-	-
Couche d'usure	WeTraffic 496 BX	1.8 kg / m <sup>2</sup>	48

# STRUCTURE DU SYSTÈME

AMÉNAGEMENT COLORÉ DES ESPACES INTÉRIEURS CARROSSABLES



**SRT < 45**

**R11**

## BÉTON

Couche	Produit	Cons. env.	Page
Couche d'imprégnation	Wecryl 176	0.5 - 0.8 kg / m <sup>2</sup>	74
Couche d'usure	WeTraffic 496	1.3 kg / m <sup>2</sup>	48

## ENROBÉ COMPACTÉ

Couche	Produit	Cons. env.	Page
Couche d'imprégnation	Aucune couche d'imprégnation nécessaire	-	-
Couche d'usure	WeTraffic 496	1.3 kg / m <sup>2</sup>	48

## ASPHALTE COULÉ

Couche	Produit	Cons. env.	Page
Couche d'imprégnation	Aucune couche d'imprégnation nécessaire	-	-
Couche d'usure	WeTraffic 496	1.3 kg / m <sup>2</sup>	48

# STRUCTURE DU SYSTÈME

## PASSAGES PIÉTONS



### SRT > 45

#### BÉTON

Couche	Produit	Cons. env.	Page
Couche d'imprégnation	Wecryl 176	0.5 - 0.8 kg / m <sup>2</sup>	74
Couche d'usure	WeTraffic 497	3.0 - 3.5 kg / m <sup>2</sup>	50

#### ENROBÉ COMPACTÉ

Couche	Produit	Cons. env.	Page
Couche d'imprégnation	Aucune couche d'imprégnation nécessaire	-	-
Couche d'usure	WeTraffic 497	3.0 - 3.5 kg / m <sup>2</sup>	50

#### ASPHALTE COULÉ

Couche	Produit	Cons. env.	Page
Couche d'imprégnation	Aucune couche d'imprégnation nécessaire	-	-
Couche d'usure	WeTraffic 497	3.0 - 3.5 kg / m <sup>2</sup>	50

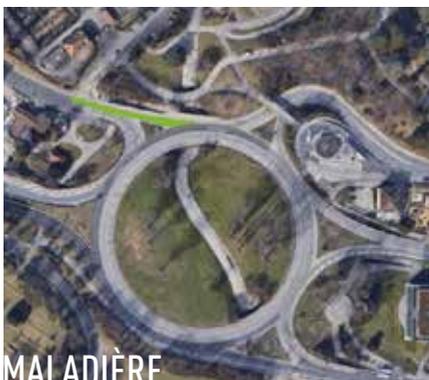
# PROJETS

# ACCÈS D'AUTOROUTE

CRISSIER & MALADIÈRE



CRISSIER



MALADIÈRE

## DÉTAILS

Projet	Lausanne Sud direction Crissier–Morges Crissier direction Lausanne–Yverdon
Support	Asphalte compacté
Surface	750 m <sup>2</sup>
Réalisation	Septembre 2017
Produit	WeTraffic 493 RAL 7043
Exigence	Réduction des accidents en augmentant l'adhérence



### ENV. 22H00: PRÉPARATION

Le support est préparé et nettoyé par grenailage



### ENV. 23H00: SUPPORT

Le support préparé par grenailage attend l'application du système WeTraffic 493 aux durcissement rapide l'application du système WeTraffic 493 aux durcissement rapide



### ENV. 23H15: MALAXAGE

Préparation des bidons et rajout du canalisateur à la résine PMMA avec malaxage immédiat pendant 2 min.



### ENV. 23H30: APPLICATION

Pose immédiate de la couche du revêtement par application de env. 6.00 kg/m<sup>2</sup> au racloir caoutchouc 60 cm.....



### ENV. 23H45 - 03H00: SUITE D'APPLICATION

.. et en main parallèle le traitement final par roulement avec outil spécial 40 cm



### ENV. 03H00 - 04H30: DURCISSEMENT

Le résultat est une réussite! Le secteur à risque de cet accès d'autoroute a reçu le revêtement antidérapant durable haute qualité!

# ACCÈS D'AUTOROUTE

SELON ZTV ASPHALT-STB 2007

MESURES EFFECTUÉES PAR CRISSIER & MALADIÈRE / 22.06.2018 PAR IMP BAUTEST AG  
(INSTITUT DE CONTRÔLE DES MATÉRIAUX)

i.m.p

Certificat

Page 2 de 2

INFO

DOMAINES  
D'APPLICATION

PROJETS

PRÉPARATION  
DU SUPPORT

PRODUITS

RÉPARATION  
DES SURFACES

REVÊTEMENT SUR  
PLAQUES EN ACIER

PONT

ACCESSOIRES

02-08-00015 Goulet d'étranglement N01, **Crissier**

Tronçon C1

voie 1

Mesure de la qualité antidérapante avec SKM

Résultats $\mu_{SKM}$ par étape de 20m				Exigences à une vitesse de 40 km/h			
Profil km	1 <sup>ère</sup> mesure	2 <sup>ème</sup> mesure	Moyenne	Valeur de réception ZTV Asphalt- STB 2007	Fin du délai de garantie ZTV Asphalt- STB 2007	Ecart TP G-05-SB (SKM)2007	
	Poser	Poser				admiss.	effect.
0.000 - 0.020	0.655	0.664	<b>0.659</b>	0.56	0.49		0.01
0.020 - 0.040	0.709	0.713	<b>0.711</b>			0.00	
0.040 - 0.060	0.704	0.720	<b>0.712</b>			0.02	
0.060 - 0.080	0.716	0.729	<b>0.723</b>			0.01	
0.080 - 0.100	0.709	0.714	<b>0.712</b>			0.00	
0.100 - 0.120	0.680	0.682	<b>0.681</b>			0.00	

i.m.p

Certificat

Page 2 de 2

02-08-00015 Goulet d'étranglement N01, **Maladière**

Tronçon M7

voie 1

Mesure de la qualité antidérapante avec SKM

Résultats $\mu_{SKM}$ par étape de 20m				Exigences à une vitesse de 40 km/h			
Profil km	1 <sup>ère</sup> mesure	2 <sup>ème</sup> mesure	Moyenne	Valeur de réception ZTV Asphalt- STB 2007	Fin du délai de garantie ZTV Asphalt- STB 2007	Ecart TP G-05-SB (SKM)2007	
	Poser	Poser				admiss.	effect.
0.000 - 0.020	0.735	0.715	<b>0.725</b>	0.56	0.49		0.02
0.020 - 0.040	0.763	0.763	<b>0.763</b>			0.00	
0.040 - 0.060	0.735	0.737	<b>0.736</b>			0.00	
0.060 - 0.075	0.815	0.685	<b>0.640</b>			0.00	
						0.05	



# RÉFÉCTION GIRATOIRE

RÜMLANG



## DÉTAILS

Ouvrage	Giratoire „Eberhard Bau“, Rümlang
Surface	Béton
Support	env. 850 m <sup>2</sup>
Réalisation	10. - 12. Août 2018
Exigence	Réduction des accidents en augmentant l'adhérence



### PRÉPARATION

Grenaillage, démontage marquage et joints



### TRAITEMENT FISSURES

Ancrages armés avec tiges filtrés scéllés à la résine



### IMPRÉGNATION

Application Wecryl 176 au racloir et rouleau, sablé mat avec quartz 0.4 – 0.8 mm



### WETRAFFIC 694

WeTraffic 694 par application manuelle avec racloirs et truelles...



### SABLAGE

... Bauxite 1 – 3 mm en surplus



### VITRIFICATION

Application du Wecryl 220 au racloir et rouleaux avec des températures descendantes

# RÉFÉCTION GIRATOIRE

RÜMLANG



INFO

DOMAINES  
D'APPLICATION

PROJETS

PRÉPARATION  
DU SUPPORT

PRODUITS

RÉPARATION  
DES SURFACES

REVÊTEMENT SUR  
PLAQUES EN ACIER

PONT

ACCESSOIRES

# RÉFECTION DU PONT

COUVET



## DÉTAILS

Ouvrage	Brücke, Couvet
Surface	Métal & Béton (30 m <sup>2</sup> )
Support	env. 200 m <sup>2</sup>
Délais	Juillet 2020
Exigence	Réfection du pont



### ÉTAT AVANT LA RÉNOVATION

Le pont est très utilisé et s'est naturellement dégradé au fil des années, le revêtement présentant de larges éclatements.



### DÉMOLITION & PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Décapage et ponçage par l'entreprise "Bellarenova", mise en place d'une protection anticorrosion



### ÉTANCHÉITÉ

La couche de fond Wecryl 176 a été posée sur ce couchage et l'étanchéité a ensuite été réalisée avec Wecryl 273. Le mortier de nivellement Wecryl 233 a été appliqué pour protéger les niveaux inférieurs.



### REVÊTEMENT AVEC WETRAFFIC 492

Le revêtement de sol utilisé est le WeTraffic 492 en RAL 7032, qui présente une très bonne adhérence de > SRT 65.



### REVÊTEMENT AVEC WETRAFFIC 492

Le WeTraffic 492 a été appliqué à l'aide de taloches, puis passé au rouleau structuré.



### PRÊT

Le pont a pu être libéré directement et la circulation a pu reprendre.

# RÉFECTION DU PONT

COUVET



INFO

DOMAINES  
D'APPLICATION

PROJETS

PRÉPARATION  
DU SUPPORT

PRODUITS

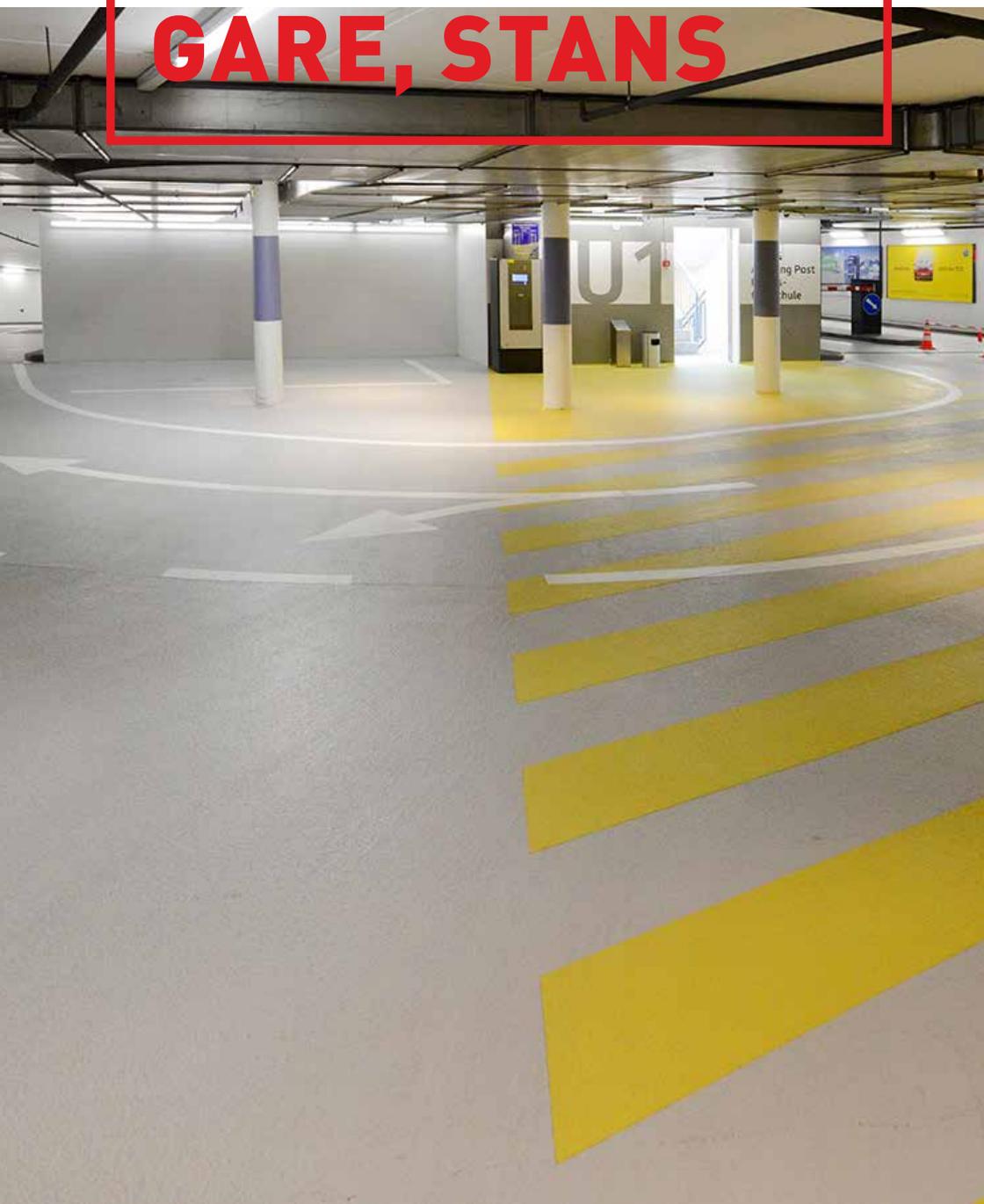
RÉPARATION  
DES SURFACES

REVÊTEMENT SUR  
PLAQUES EN ACIER

PONT

ACCESSOIRES

# PARKING DE LA GARE, STANS





# PRÉPARATION DU SUPPORT

INFO

DOMAINES  
D'APPLICATION

PROJETS

PRÉPARATION  
DU SUPPORT

PRODUITS

RÉPARATION  
DES SURFACESREVÊTEMENT SUR  
PLAQUES EN ACIER

PONT

ACCESSOIRES

The logo for WeTraffic, featuring the text 'WeTraffic' in a white sans-serif font. The letter 'T' is replaced by a stylized green road sign icon showing a road with white dashed lines leading into the distance.

# CONDITIONS



## PRINCIPES DE BASE ET NORMES

La mise en oeuvre d'étanchéités à base de résine liquide requiert toujours de respecter les normes actuelles. Elles définissent l'épaisseur des couches, la hauteur des raccords, l'humidité résiduelle dans le support, etc. Nous avons réuni, pour vous, les normes et les prescriptions principales. Vous les trouverez à la page suivante.

## SUPPORT

Un support bien préparé joue un rôle essentiel. Il est la base même de la qualité et de la fonctionnalité d'une étanchéité en résine liquide. Vous trouverez des informations détaillées sur l'évaluation et la préparation des différents supports à partir des pages suivants.

## TEMPÉRATURES

Les résines liquides WestWood fonctionnent également à basse température et lorsque l'humidité relative de l'air est élevée. De manière générale, ces produits peuvent être mis en oeuvre à une température ambiante comprise entre +3°C et +35°C. Certains sont également adaptés pour être appliqués à des températures très basses. Vous trouverez des informations précises dans les fiches produits correspondantes. La température du support et le point de rosée jouent, eux aussi, un rôle essentiel.

Pendant la mise en oeuvre et le durcissement, cette première doit être au moins supérieure de 3°C au point de rosée. Ici aussi, merci de consulter les documents relatifs aux produits utilisés.

## HUMIDITÉ

- L'humidité relative de l'air doit être inférieure ou égale à 90 %
- La surface à traiter doit être sèche et exempte de glace
- Toute apparition d'humidité doit être évitée jusqu'au durcissement de la surface



## AÉRATION EN CAS DE TRAVAUX EN INTÉRIEUR

Une aération insuffisante entrave la réaction des produits à base de PMMA. Si tel est le cas, un renouvellement de l'air d'au moins 7 fois le volume par heure est nécessaire en intérieur et pendant toute la durée de réaction. Une circulation d'air doit être assurée dans les piscines et les éléments de construction en forme de bassin. Si la réaction des produits est entravée par manque d'aération, procédez de la manière suivante: supprimez le produit au niveau des défauts avec le nettoyeur, respectez un temps d'évaporation d'env. 20-25 minutes, poncez consciencieusement les zones concernées, répétez l'opération initiale.

## MÉLANGE

Les résines liquides WestWood sont des résines bicomposantes à base de PMMA à prise rapide. La deuxième composante, le catalyseur, déclenche la réaction de la composante résine. En fonction de la température, une quantité supplémentaire de catalyseur peut accélérer cette réaction (pour plus d'informations, consultez Wekat 900 catalyseur). Afin de garantir une réaction complète, les composantes doivent être mélangées pendant environ 2 minutes.

## ENTRETIEN DES OUTILS

En cas d'interruption dans le travail et une fois la mise en oeuvre achevée, les outils doivent être soigneusement nettoyés avec le nettoyeur WestWood dans un délai correspondant à la durée de vie en pot (env. 10 minutes). Cette opération peut s'effectuer au pinceau. Les outils sont immédiatement réutilisables après évaporation complète du nettoyeur. Se contenter de plonger les outils dans le nettoyeur ne suffit pas pour empêcher le matériau de durcir.

# PRÉPARATION

## ÉVALUATION DU SUPPORT

L'évaluation du support joue un rôle central avant de traiter une surface, quelle qu'elle soit. Un bon jugement influe directement sur le résultat du revêtement et la garantie. Après contrôle, le support fait généralement l'objet d'une préparation mécanique pour l'application du revêtement. Cette analyse détaillée peut cependant aussi induire le remplacement partiel du support. Il est également possible, dans certains cas, que le support ne soit pas adapté pour un revêtement et qu'il doive être remplacé en totalité. Les méthodes suivantes de contrôle sont possibles:

### ANALYSE DE LA PRÉSENCE DE CAVITÉS

Examiner le support avec un marteau afin de constater la présence de cavités ou de faiblesses dans la structure par exemple dans le béton dur ou les dalles en ciment. Marquez les endroits repérés.



INFO

DOMAINES  
D'APPLICATION

PROJETS

PRÉPARATION  
DU SUPPORT

PRODUITS

RÉPARATION  
DES SURFACESREVÊTEMENT SUR  
PLAQUES EN ACIER

PONT

ACCESSOIRES



### MESURE NON DESTRUCTIVE DE L'HUMIDITÉ DANS LE SUPPORT

L'humidité résiduelle des supports minéraux ne doit pas dépasser un maximum de 4%. Les méthodes de mesure électronique ne sont pas reconnues par tous. Nous recommandons cependant de faire appel à cette méthode non destructive qui vous permettra de vous orienter. Nous conseillons les appareils de mesure de la société Tramex. Fournisseur: Novamart AG, St. Georgenstrasse 159, 9011 St. Gall

### CONTRÔLE DE LA RÉSISTANCE À L'ARRACHEMENT

La résistance du support à l'arrachement doit être mesurée à l'aide d'un appareil adapté. Les valeurs minimales suivantes doivent être respectées:

Supports cimentaires  
Supports bitumineux

> 1.5 N/mm<sup>2</sup>  
> 0.8 N/mm<sup>2</sup>



MESURE DE RUGOSITÉ DEVANT LE REVÊTEMENT GYROSCOPIQUE À RÜMLANG

# PRÉTRAITEMENT

La préparation du support a pour objectif de créer une surface porteuse offrant de bonnes propriétés d'adhérence. L'enduit d'imprégnation appliqué ensuite protège les supports absorbants des remontées éventuelles de vapeur d'eau ou d'autres gaz. Il assure, par ailleurs, une adhérence optimale pour tous les types de support, qu'ils soient absorbants ou non, certains pouvant même se passer de cette couche d'apprêt. L'égalisation de la surface, réalisée par la suite, permet de compenser les inégalités éventuelles ainsi que les pentes défavorables et d'obturer les joints ouverts. Les exigences imposées par les normes en matière d'humidité résiduelle (bois, béton), de résistance à l'arrachement et de rugosité doivent être remplies. Un support suffisamment préparé et prétraité offre une base solide pour les systèmes WestWood dont il assure la fonctionnalité durable.

## GRENAILLAGE

Le grenailage croisé est une méthode de préparation économique, écologique et sans poussière, qui permet de traiter de larges surfaces. Il consiste à enlever la peau de ciment, qui entrave fortement la résistance à l'arrachement, et à donner au support une rugosité suffisante pour appliquer la couche d'imprégnation. Tous les éléments non porteurs sont supprimés.



## PONÇAGE AVEC UNE MEULE DIAMANTÉE

La meule diamantée permet de poncer finement la surface et de retirer la laitance de ciment. Les transitions et les raccords sont égalisés. Nous recommandons cette méthode pour les supports de petite envergure qui ne permettent pas un traitement par grenailage. Dans le cas des surfaces, c'est sinon le grenailage croisé qui offre la meilleure préparation. Le ponçage est également adapté pour éliminer les anciens revêtements, finitions, enduits et restes de colle. L'utilisation d'une meule diamantée prépare les anciens revêtements à l'application d'un nouveau.

## FRAISAGE

Cette méthode est recommandée pour les supports très rugueux. Elle permet de décaper, en une opération, jusqu'à 3 mm de matériau. Elle élimine la laitance de ciment, les peintures, les finitions, les revêtements en couche mince, les enduits de ragréage, les étanchéités bitumineuses et les impuretés grossières. Le fraisage est suivi par une opération de grenailage afin d'obtenir une surface parfaite pour l'application des produits WestWood.



## BOUCHARDAGE

Le bouchardage est la préparation idéale pour les petites surfaces qui ne permettent pas d'utiliser une grenailleuse. Ce procédé est moins agressif pour le béton et rehausse sensiblement la qualité de la surface à traiter. Après le ponçage, le bouchardage peut également améliorer la rugosité du support.

## NETTOYAGE

Le nettoyage des supports non absorbants doit uniquement faire appel à un nettoyant dégraissant qui s'évapore totalement. Nous recommandons ici le nettoyant WestWood.



## PONÇAGE/RÂPAGE MANUEL

Il est également possible de travailler avec une ponceuse manuelle au niveau des raccords et des relevés ainsi que sur les zones étroites ou difficiles d'accès. Les tôles, les châssis de fenêtre, le bois et le béton peuvent être poncés avec un disque ZEC monté sur la ponceuse. Par ailleurs, le papier abrasif courant et les ponceuses à bande sont également des possibilités complémentaires.

## LE NETTOYAGE PAR SOUFFLEUSE OU ASPIRATEUR

Après le travail de ponçage, la surface doit être soigneusement nettoyée avec une souffleuse. La présence d'une fine poussière de ponçage dans les pores diminue l'adhérence de l'enduit d'imprégnation et encrasse le rouleau dans le cas des enduits appliqués avec cet outil.





# VALEURS SRT, G ET R

## LE COEFFICIENT SRT

Le pendule SRT (« Skid Resistance Tester ») a été développé à l'origine en Angleterre. Il s'agit d'un instrument de mesure stationnaire qui permet de déterminer la glissance des revêtements et marquages routiers. La procédure d'essai correspondante est définie par les normes SN 640 512-4 et DIN EN 13036-4. Elle mesure la microrugosité d'une surface et son résultat est appelé «coefficient SRT». Ce dernier n'est pas comparable au coefficient d'antiglissance R ni au coefficient de frottement  $\mu$ .

Le calcul du coefficient SRT intègre également le résultat du débitmètre Moore qui mesure la macrorugosité. Le pendule SRT comprend, au bout de son bras, un corps lisse revêtu de caoutchouc, qui est lancé d'une hauteur donnée à une vitesse de 3 m/s et qui, en oscillant, frotte le revêtement ou marquage routier sur une section de 126 mm avec l'une de ces arêtes (et non avec toute sa surface). L'énergie produite par le glissement est déterminée à partir de la hauteur qu'atteint le pendule et aboutit à une valeur définissant la rugosité de la surface testée: le coefficient SRT. Vous trouverez de plus amples informations à ce sujet dans notre manuel WeTraffic.



## LE COEFFICIENT G

En Suisse, la qualité antidérapante des revêtements de sol peut être mesurée, en laboratoire, à l'aide d'un appareil stationnaire («Floor Slide Control» FSC 2000). Un revêtement de sol est fixé sur une table mobile afin de le faire glisser sous un pied artificiel équipé d'un matériau de friction (chaussures standard ou matériaux qui représentent la peau).

Les revêtements du domaine «chaussures» sont classés dans les groupes GS 1 à GS 4 et ceux du domaine «pieds nus» dans les groupes GB 1 à GB 3, les groupes GS 4 et GB 3 correspondant à la plus forte catégorie antidérapante.

## LE COEFFICIENT R

En Allemagne, la résistance au glissement est généralement mesurée par la méthode du plan inclinable impliquant une personne qui se déplace sur un échantillon de revêtement de sol. Un opérateur formé en conséquence est équipé de chaussures de sécurité et marche en avant et à reculons en position debout. La surface est tout d'abord en position horizontale, puis elle est inclinée au fur et à mesure jusqu'à atteindre un angle (angle d'acceptation) au niveau duquel l'opérateur perd son assurance et n'est plus capable de continuer ses déplacements. Pour les locaux et espaces de travail présentant un risque de glissade, les revêtements testés sont répertoriés dans les classes R 9 à R 13. Les classes A, B et C concernent les zones de type «pieds nus + eau». Les catégories R 13 et C correspondent, ici, à la plus forte résistance au glissement.



# VALEUR PSV



## COEFFICIENT DE POLISSAGE PSV (POLISHED STONE VALUE)

Le coefficient de polissage exprime la résistance d'une matière minérale à l'effet de polissage des pneus des véhicules; il fait partie des paramètres de la construction routière. Plus cette valeur est élevée, plus les gravillons sont résistants aux fortes sollicitations.

La procédure d'essai correspondante est définie par les normes SN 670 903-8B et DIN EN 1097-8. Le coefficient de polissage est déterminé en conditions de laboratoire.

Description de l'essai:

- L'essai est réalisé sur des formats de granulat capables de traverser un tamis de 10 mm, mais retenus par un tamis de 7,2 mm.
- Des échantillons individuels sont soumis à l'effet de polissage d'une machine de polissage accéléré.
- Le niveau de polissage atteint par chaque échantillon est déterminé en mesurant la rugosité (pendule SRT).
- Le coefficient PSV est calculé à partir de ces mesures de la rugosité.

## TABLEAU DES GRANULATS ET MATÉRIAUX PRÉSENTANT UN PSV ÉLEVÉ

PRODUIT	DESCRIPTION	COEFF. PSV
Andésite	Roche volcanique	53
Basalte	Roche effusive d'origine volcanique	48 - 50
Bauxite	Roche calcinée	71 - 83
Diabase	Roche effusive d'origine volcanique et de la famille du basalte	51 - 54
Durop	Matériau synthétique dur issu d'un procédé de fusion électrométallurgique	61
Granit	Roche magmatique	50 - 55
Granodiorite	Roche magmatique claire, de la famille du granite	50 - 55
Grès de houillères	Roche sédimentaire	51 - 53
Luxovite	Silex cuit	56 - 58
Mandurax	Matériau dur à base de corindon	70
Sable de quartz	Grain dur	45 - 55
Rhyolithe	Roche volcanique très semblable au granite	51 - 53

# GUIDE DE TRAVAIL

Le présent document vous offre un résumé avec lequel nous souhaitons vous aider pour une mise en oeuvre efficace des revêtements et marquages en PMMA. Merci de respecter les mesures préventives de sécurité concernant les bases de l'application du PMMA en consultant notre manuel.

## 1 ÉVALUATION ET PRÉPARATION DU SUPPORT

- ✓ La surface doit être sèche et exempte de saleté et d'huile
- ✓ La surface a été préparée de manière adéquate
- ✓ Les bordures de la zone à traiter ont été délimitées avec du ruban adhésif
- ✓ En cas de grandes superficies, celles-ci ont été divisées conformément à la taille des récipients de matériau afin de pouvoir contrôler les quantités utilisées
- ✓ Les conditions climatiques correspondent aux exigences imposées par la réalisation d'un marquage (consulter la fiche technique du produit).
- ✓ Le poste de mélange, les produits et les outils nécessaires ont été préparés.



### DIFFÉRENCES ENTRE LES SUPPORTS

#### Béton

- Vieux d'au moins 4 semaines
- Éliminer la laitance de ciment
- Grenailage, ponçage

#### Asphalte coulé

- Avec complément à répandre: traitement immédiatement possible
- Sans complément à répandre: éliminer la couche de bitume
- Grenailage

#### Enrobé compacté

- Vieux d'au moins 90 jours ou après nous avoir consultés
- Éliminer les saletés
- Balais ou souffleuse

Nos conseillers techniques se feront un plaisir de vous fournir des informations détaillées sur les supports.

## 2 COUCHE PRIMAIRE (SI NÉCESSAIRE)

- ✓ Le point de rosée a été vérifié
- ✓ La température du sol ne doit pas dépasser 30 °C
- ✓ Le catalyseur (consulter l'étiquette sur le récipient/la fiche technique du produit) a été incorporé dans la résine en mélangeant pendant au moins 2 minutes
- ✓ L'ensemble a été bien mélangé à l'aide d'une machine
- ✓ Respecter la quantité de matériau indiquée par la fiche technique du produit.



La polymérisation complète d'une couche en PMMA dure environ 30 minutes. Attendez que la surface ait fini sa réaction pour continuer la mise en oeuvre.



### APPRÊT DES SUPPORTS

#### Béton

Wecryl 176

#### Asphalte coulé

Aucun enduit d'imprégnation

#### Enrobé compacté

Aucun enduit d'imprégnation

# GUIDE DE TRAVAIL

Vous souhaitez une formation ou l'assistance de l'un de nos spécialistes sur place?  
Contactez-nous: nous nous ferons un plaisir de vous offrir un service de conseil personnalisé.

## 3 APPLICATION DU REVÊTEMENT

- ✓ Le point de rosée a été vérifié
- ✓ En cas de températures élevées, travaillez tôt le matin ou pendant la nuit.
- ✓ Vous disposez d'un nettoyeur pour les outils
- ✓ Le catalyseur (consulter l'étiquette sur le récipient/la fiche technique du produit) a été incorporé dans la résine en mélangeant pendant au moins 2 minutes
- ✓ Répartissez la quantité nécessaire rapidement et en couche régulière, égalisez au grain souhaité et passez immédiatement au rouleau à relief
- ✓ Retirez les rubans adhésifs AVANT le durcissement complet du matériau



### DIFFÉRENCES DE PRODUITS

#### WeTraffic 491

Avec une raclette en caoutchouc ou une taloche, puis passez au rouleau à relief

#### WeTraffic 492

Avec une raclette en caoutchouc ou une taloche, puis passez au rouleau à relief

#### WeTraffic 496

Avec une taloche, puis rouleau à relief

Les quantités sont basées sur des hypothèses théoriques et peuvent varier en fonction du type de support, de son état et de sa rugosité.

## 4 DURCISSEMENT & CONTRÔLE

- ✓ Nettoyage immédiat des outils
- ✓ Contrôle visuel de toute la surface
- ✓ Attendre le durcissement complet de la surface
- ✓ Ranger le chantier
- ✓ Rouvrir à la circulation
- ✓ Compte-rendu de chantier dûment complété



# TABLEAU DES SUPPORTS

SUPPORTS	PRÉPARATION	PRIMAIRE	REMARQUES
Enrobé compacté	Nettoyage à la souffleuse/au balai	Pas nécessaire	
Asphalte coulé	Éliminer la couche de bitume (grenailage)	Pas nécessaire	
Béton	Ponçage avec une meule diamantée ou grenailage	Wecryl 176	- La laitance de ciment doit être supprimée - Résistance à l'arrachement: au moins 1,5 N/mm <sup>2</sup>
Mortier modifié aux polymères	Ponçage avec une meule diamantée ou grenailage	Wecryl 176	- La laitance de ciment doit être supprimée - Résistance à l'arrachement: au moins 1,5 N/mm <sup>2</sup> - Toujours effectuer ses propres essais pour les matériaux
Mortier au ciment	Ponçage avec une meule diamantée ou grenailage	Wecryl 176	- La laitance de ciment doit être supprimée - Résistance à l'arrachement: au moins 1,5 N/mm <sup>2</sup>
Revêtement bitumineux poreux chargé ciment-résine	Ponçage avec une meule diamantée	Wecryl 176	Veillez contacter le service technique
Acier	- Dégraissage avec le nettoyant - Ponçage avec un disque ZEC	WMP 113 WMP 174 S	
Métaux non ferreux	- Dégraissage avec le nettoyant - Ponçage avec un disque ZEC	WMP 113 WMP 174 S	
Acier galvanisé	- Dégraissage avec le nettoyant	WMP 113 WMP 174 S	- Attention: le zinc forme une couche de protection anticorrosion; ne pas le poncer! - Nous recommandons de contrôler l'adhérence sur place
Métaux précieux	- Dégraissage avec le nettoyant - Ponçage avec un disque	WMP 113 WMP 174 S	- Ponçage avec un disque ZEC
Bois brut	- Ponçage avec un disque ZEC	Wecryl 176	- Au besoin, appliquer 2 couches d'imprégnation - Les pores doivent être obturés - Non recommandé comme support pour les surfaces

Les présentes données ont uniquement une valeur informative. Étant donné la grande variété des matériaux, des différences de qualité et des divergences sont possibles. Nous ne pouvons donc offrir aucune garantie concernant ces informations et nous vous recommandons d'effectuer, dans le doute, des tests de résistance à l'arrachement sur place. Si besoin est, vous avez la possibilité de nous transmettre un échantillon (format minimal: 30 x 50 cm) qui nous permettra de tester, pour vous, la préparation idéale pour votre support.



WestWood®



PRODUITS

INFO

DOMAINES  
D'APPLICATION

PROJETS

PRÉPARATION  
DU SUPPORT

PRODUITS

RÉPARATION  
DES SURFACESREVÊTEMENT SUR  
PLAQUES EN ACIER

PONT

ACCESSOIRES

WeTr  ffic

# ANTIDÉRAPANT

## EXIGENCES SELON L'EXTRAIT DE LA NORME SUISSE SN 640 525

Cette norme définit les exigences applicables à deux systèmes de mesure selon SNR CEN/TS 15901-8 (5) et afin d'éviter toute divergence dans l'interprétation des mesures, il est recommandé de choisir une méthode issue de cette norme et de déterminer, par contrat, les valeurs à respecter.

Si un autre système de mesure est utilisé, les valeurs de réception et les valeurs limites prises en compte devront être définies à l'avance sur la base d'une corrélation avec l'un des deux systèmes de mesure issus de cette norme. Des études ou travaux de recherches reconnus seront utilisés à cette fin.



## EXIGENCES RELATIVES À LA RUGOSITÉ

Les valeurs de réception et les valeurs seuils applicables aux systèmes de mesure dynamique de la rugosité sont répertoriées dans le tableau 6. Le choix de la vitesse utilisée pour la mesure ne dépend pas seulement de la vitesse maximale autorisée, mais doit également tenir compte des conditions sur place (courbure et pente de la voie, volume du trafic). La gradation de la vitesse pour les valeurs requises permet d'obtenir un même degré de qualité pour la rugosité, quelle que soit la vitesse utilisée pour la mesure.

**TABLEAU 6**  
VALEURS DE RÉCEPTION ET VALEURS SEUILS APPLICABLES AUX SYSTÈMES DE MESURE DYNAMIQUE DE LA RUGOSITÉ

Exigences concernant la rugosité	Valeurs de réception $\mu$			Valeurs seuils $\mu$		
	40 km/h	60 km/h	80 km/h	40 km/h	60 km/h	80 km/h
Méthode de mesure dynamique						
Skidomètre BV 8 (roue de mesure freinée)	0,70	0,58	0,49	0,60	0,48	0,38
SKM & SCRIM (roue de mesure inclinée)	0,58	0,48	0,42	0,48	0,39	0,32

Les valeurs de référence pour l'utilisation locale de la méthode combinée pendule SRT + débitmètre sont indiquées dans le tableau ci-dessous. Ces valeurs sont indépendantes de la vitesse maximale autorisée. Si le coefficient SRT est inférieur ou si la vitesse de débit est supérieure aux valeurs de référence indiquées, une mesure dynamique de la rugosité sera nécessaire.

**TABLEAU 7**  
VALEURS DE RÉFÉRENCE POUR LA RUGOSITÉ, APPLICABLES À L'UTILISATION LOCALE DE LA MÉTHODE COMBINÉE PENDULE SRT + DÉBITMÈTRE

Valeurs de référence pour la rugosité	Méthode combinée pendule SRT + débitmètre	
	Coefficient SRT	Temps de mesure du débit (s)
> 80 km/h (RGD)	60	50
60...80 km/h (hors agglomération)	60	50
≤ 50 km/h (en agglomération)	60	50

	WeTraffic 491	WeTraffic 492	WeTraffic 493	WeTraffic 495 Resist	WeTraffic 496	WeTraffic 496 BX	WeTraffic 497
Brève description	SlowTraffic Couche de circulation à relief	HighFriction Revêtement à relief pour ASRC	HighPerformance Revêtement à relief	Revêtement en rouleau résistant aux produits chimiques	EasyClean Couche de circulation	EasyClean Couche de circulation avec bauxite intégrée	Marquage routier
Domaines d'application	À l'extérieur	À l'extérieur	À l'extérieur	À l'extérieur	À l'intérieur	À l'intérieur et à l'extérieur	À l'extérieur
Exemples d'application	Pistes cyclables, emplacements de parking, esplanades, etc.	Routes principales et secondaires	Distances de freinage et d'accélération, ronds-points en béton, rampes	Stations-service Aires de stationnement	Systèmes de guidage des piétons, stationnements, passages couverts	Systèmes de guidage des piétons, stationnements, galeries marchandes	Passages piétons
Exemples d'application	SRT > 45	SRT > 65	SRT > 65	SRT > 45	R10 - R11 SRT < 45	R12 SRT > 45	SRT > 45
Agent de rugosité	Bauxite 0.5 - 1.0 mm	Bauxite 0.9 - 1.4 mm	Bauxite 1 - 3 mm	Bauxite 0.5 - 1.0 mm	Sable siliceux	Bauxite 0.5 - 1.0 mm	Sable siliceux
Supports	Béton avec enduit d'imprégnation: - Wecryl 176	Béton avec enduit d'imprégnation: - Wecryl 176	Béton avec enduit d'imprégnation: - Wecryl 176	Béton avec enduit d'imprégnation: - Wecryl 176	Béton avec enduit d'imprégnation: - Wecryl 176	Béton avec enduit d'imprégnation: - Wecryl 176	Béton avec enduit d'imprégnation: - Wecryl 176
Couleurs	Asphalte: sans enduit d'imprégnation	Asphalte: sans enduit d'imprégnation	Asphalte: sans enduit d'imprégnation	Asphalte: sans enduit d'imprégnation	Asphalte: sans enduit d'imprégnation	Asphalte: sans enduit d'imprégnation	Asphalte: sans enduit d'imprégnation
Teintes RAL	Teintes RAL	Teintes RAL	Teintes RAL	RAL 7011, 7012, 7016, 7022, 7043, 9017	Teintes RAL	Teintes RAL	Teintes RAL
Taille du bidon en kg	15 kg	15 kg	15 kg	15 kg	15 kg	15 kg	15 kg
Quantité approx. en kg/m <sup>2</sup>	1.8 - 2.5 kg / m <sup>2</sup>	3.5 - 4.5 kg / m <sup>2</sup>	5.0 - 6.0 kg / m <sup>2</sup>	env. 1.8 kg / m <sup>2</sup>	env. 1.3 kg / m <sup>2</sup>	env. 1.8 kg / m <sup>2</sup>	3.0 - 3.5 kg / m <sup>2</sup>

# WETRAFFIC 491

SLOWTRAFFIC COUCHE DE CIRCULATION À RELIEF (BAUXITE 0.50 – 1.00 MM)



## PROPRIÉTÉS

- ✓ Résistance extrême à l'abrasion
- ✓ Effet antidérapant; rugosité SRT > 45
- ✓ Résistance durable aux agressions environnementales
- ✓ (UV, hydrolyse, substances alcalines)
- ✓ Liberté de choisir une teinte dans le nuancier RAL
- ✓ Outils simple et rapide
- ✓ Durcissement rapide
- ✓ Sans solvants



## DOMAINES D'UTILISATION

WeTraffic 491 SlowTraffic est un revêtement très résistant à l'usure et antidérapant, spécialement développé pour enduire les surfaces réservées à la mobilité douce. Il peut être utilisé sur les surfaces asphaltées sans couche d'imprégnation.

## SUPPORTS

Asphalte (utilisation possible sur asphalte sans enduit d'imprégnation), béton et supports cimentaires (avec enduit d'imprégnation)



Une application sur asphalte frais de moins de 90 jours n'est pas recommandée.

## OUTILS

Rouleau laine et rouleau à relief

## CONDITIONNEMENT

WeTraffic 491 15 kg  
Catalyseur 3 x 100 g

## CONSUMMATION ENVIRON

WeTraffic 491 1.80 - 2.50 kg / m<sup>2</sup>

## DONNÉES TECHNIQUES

Densité env. 1.70 g / cm<sup>3</sup>

## PRODUIT

Description	Couleur	Unité	Bidons par palette
WeTraffic 491	*	15 kg	45 Bidons

## \*COULEURS DANS NUANCIER RAL

Weclry 491 est pratiquement disponible dans toutes les teintes RAL, exception faite des couleurs nacrées. Il est classé en différents groupes de prix (voir le tableau récapitulatif des couleurs dans nos tarifs).



Délai de livraison pour les couleurs spécifiques: 5 - 10 jours ouvrés

## DOSAGE DU CATALYSEUR

WeTraffic 491	1* = temp. du support en °C, 2* = dosage du catalyseur en %m (valeurs de référence)												
1 *	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
2 *	-	3%	3%	2%	2%	1.5%	1.5%	1.5%	1%	1%	1%	-	-

## TEMPS DE RÉACTION

WeTraffic 491	à 20 °C; 1.5% cat.
Vie en pot	env. 12 Min.
Résistance à la pluie	env. 30 Min.
Circuler/retravailler	env. 45 Min.
Durcissement	env. 2 h

## TEMPÉRATURES

WeTraffic 491	Plage de température en °C
Air	-10 à +35
Support*	-5 à +40
Matériau	+3 à +30

\* Pendant la mise en oeuvre et le durcissement, la température du support doit être au moins supérieure de 3 °C au point de rosée.

# WETRAFFIC 491

PROJETS



## DOMAINES D'APPLICATION

- + Pistes cyclables
- + Zones piétonnes
- + Emplacements de parking
- + Esplanades



INFO

DOMAINES  
D'APPLICATION

PROJETS

PRÉPARATION  
DU SUPPORT

PRODUITS

RÉPARATION  
DES SURFACES

REVÊTEMENT SUR  
PLAQUES EN ACIER

PONT

ACCESSOIRES

# WETRAFFIC 492

HIGHFRICTION REVÊTEMENT À RELIEF (BAUXITE 0.90 – 1.40 MM)



## PROPRIÉTÉS

- ✓ Très grande résistance à l'abrasion; coeff. PSV de la bauxite 70-80
- ✓ Effet antidérapant élevé et rugosité > SRT 65 (SN 640 214 ASRC)
- ✓ Résistance aux sollicitations mécaniques
- ✓ Résistance au chlorure
- ✓ Mise en oeuvre simple et rapide
- ✓ Durcissement rapide
- ✓ Sans solvants



## DOMAINES D'UTILISATION

WeTraffic 492 est un revêtement spécialement développé pour une utilisation sur les voies publiques principales et secondaires ainsi que les autres surfaces routières. Grâce à ses propriétés spécifiques, WeTraffic 492 est idéalement adapté pour l'aménagement de surfaces routières colorées (ASRC). Ce produit répond ainsi aux exigences de la norme SN 640 214 ASRC.

## SUPPORTS

Asphalte (application possible sur asphalte sans enduit d'imprégnation), béton et supports cimentaires (avec enduit d'imprégnation)

Une application sur asphalte frais de moins de 90 jours n'est pas recommandée.

## OUTILS

Raclette en caoutchouc et rouleau à relief

## CONDITIONNEMENT

WeTraffic 492 15 kg  
Catalyseur 3 x 100 g

## CONSOMMATION ENVIRON

WeTraffic 492 3.50 - 4.50 kg / m<sup>2</sup>

## DONNÉES TECHNIQUES

Densité env. 1.82 g / cm<sup>3</sup>

## PRODUIT

Description	Couleur	Unité	Bidons par palette
WeTraffic 492	*	15 kg	45 Bidons

## \*COULEURS DANS NUancier RAL

Wecryl 492 est pratiquement disponible dans toutes les teintes RAL, exception faite des couleurs nacrées. Il est classé en différents groupes de prix (voir le tableau récapitulatif des couleurs dans nos tarifs).



Délai de livraison pour les couleurs spécifiques: 5 - 10 jours ouvrés

## DOSAGE DU CATALYSEUR

WeTraffic 492 1\* = temp. du support en °C, 2\* = dosage du catalyseur en %m (valeurs de référence)

1 *	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
2 *	-	3%	3%	2%	2%	1.5%	1.5%	1.5%	1%	1%	-	-	-

## TEMPS DE RÉACTION

WeTraffic 492 à 20 °C; 1.5% cat.

Vie en pot	env. 12 Min.
Résistance à la pluie	env. 30 Min.
Circuler/retravailler	env. 45 Min.
Durcissement	env. 2 h

## TEMPÉRATURES

WeTraffic 492 Plage de température en °C

Air	-10 à +35
Support*	-5 à +40
Matériau	+3 à +30

\* Pendant la mise en oeuvre et le durcissement, la température du support doit être au moins supérieure de 3 °C au point de rosée.

# WETRAFFIC 492

PROJETS



## DOMAINES D'APPLICATION

- + Carrefours routiers
- + Bandes multi-usages
- + Zones dangereuses sur les routes Bandes multi-usages



INFO

DOMAINES  
D'APPLICATION

PROJETS

PRÉPARATION  
DU SUPPORT

PRODUITS

RÉPARATION  
DES SURFACES

REVÊTEMENT SUR  
PLAQUES EN ACIER

PONT

ACCESSOIRES

# WETRAFFIC 493

HIGH PERFORMANCE REVÊTEMENT À RELIEF (BAUXITE 1.00 – 3.00 MM)



## PROPRIÉTÉS

- ✓ Très grande résistance à l'abrasion; coeff. PSV de la bauxite 70-80
- ✓ Effet antidérapant élevé et rugosité > SRT 65
- ✓ Résistance aux sollicitations mécaniques
- ✓ Résistance au chlorure
- ✓ Mise en oeuvre simple et rapide
- ✓ Durcissement rapide
- ✓ Sans solvants



## DOMAINES D'UTILISATION

WeTraffic 493 est un revêtement fortement résistant à l'abrasion et extrêmement antidérapant, à base de polyméthacrylate de méthyle (PMMA). Il a été spécialement développé pour être utilisé sur les routes et les voies de circulation nécessitant un niveau de sécurité élevée. L'excellence des propriétés du grain calibré déjà intégré permet de conférer aux surfaces une structure idéale qui contribue à raccourcir sensiblement les distances de freinage.

## SUPPORTS

Asphalte (utilisation possible sur asphalte sans enduit d'imprégnation), béton et supports cimentaires (avec enduit d'imprégnation)



Une application sur asphalte frais de moins de 90 jours n'est pas recommandée.

## OUTILS

Raclette en caoutchouc (largeur: 40 cm) et rouleau à relief

## CONDITIONNEMENT

WeTraffic 493 15 kg  
Catalyseur 3 x 100 g

## CONSOMMATION ENVIRON

Asphalte/béton 5.00 - 6.00 kg / m<sup>2</sup>

## DONNÉES TECHNIQUES

Densité env. 1.85 g / cm<sup>3</sup>

## PRODUIT

Description	Couleur	Unité	Bidons par palette
WeTraffic 493	*	15 kg	45 Bidons

## \*COULEURS DANS NUancier RAL

WeTraffic 493 est pratiquement disponible dans toutes les teintes RAL, exception faite des couleurs nacrées. Il est classé en différents groupes de prix (voir le tableau récapitulatif des couleurs dans nos tarifs).



Délai de livraison pour les couleurs spécifiques: 5 - 10 jours ouvrés

## DOSAGE DU CATALYSEUR

WeTraffic 493 1\* = temp. du support en °C, 2\* = dosage du catalyseur en %m (valeurs de référence)

1 *	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
2 *	-	3%	3%	2%	2%	1.5%	1.5%	1.5%	1%	1%	-	-	-

## TEMPS DE RÉACTION

WeTraffic 493	à 20 °C; 1.5% cat.
Vie en pot	env. 12 Min.
Résistance à la pluie	env. 30 Min.
Circuler/retravailler	env. 45 Min.
Durcissement	env. 2 h

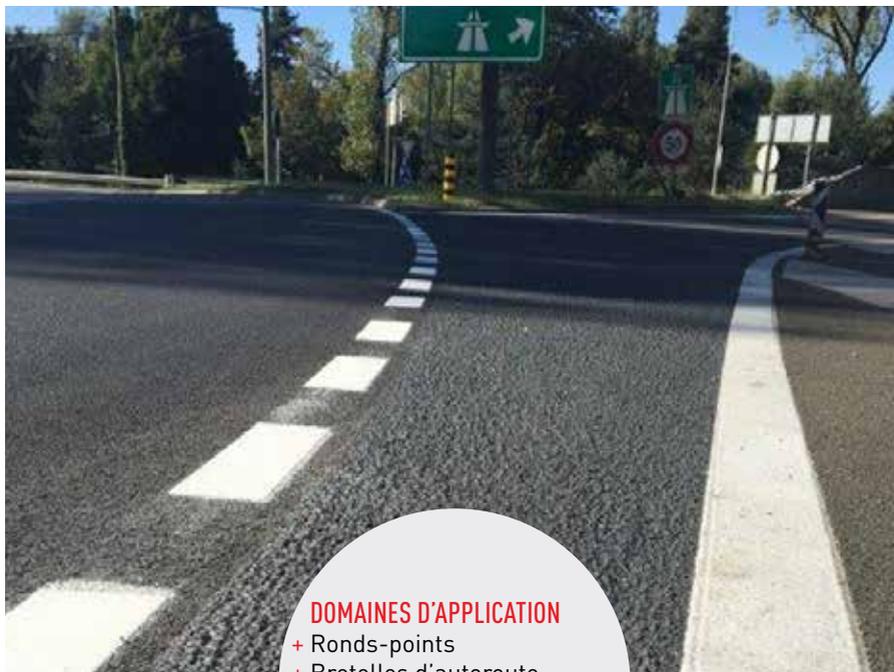
## TEMPÉRATURES

WeTraffic 493	Plage de température en °C
Air	-10 à +35
Support*	-5 à +40
Matériau	+3 à +30

\* Pendant la mise en oeuvre et le durcissement, la température du support doit être au moins supérieure de 3 °C au point de rosée.

# WETRAFFIC 493

PROJETS



## DOMAINES D'APPLICATION

- + Ronds-points
- + Bretelles d'autoroute
- + Devant les passages piétons
- + Zones dangereuses sur les routes



INFO

DOMAINES  
D'APPLICATION

PROJETS

PRÉPARATION  
DU SUPPORT

PRODUITS

RÉPARATION  
DES SURFACES

REVÊTEMENT SUR  
PLAQUES EN ACIER

PONT

ACCESSOIRES

# WETRAFFIC 495 RESIST

## REVÊTEMENT EN ROULEAU RÉSISTANT AUX PRODUITS CHIMIQUES

### PROPRIÉTÉS

- ✓ Très résistant à l'abrasion
- ✓ Hautement antidérapant SRT > 45
- ✓ Résistant durablement aux intempéries (résistant aux UV, à l'hydrolyse, aux alcalis)
- ✓ Résistant au chlorure
- ✓ Résistant au gel et au sel de déneigement
- ✓ Très résistant aux produits chimiques, par exemple à l'essence
- ✓ Motifs et couleurs possibles



### DOMAINES D'UTILISATION

WeTraffic 495 Resist est une couche d'usure pré-remplie de bauxite, hautement résistante aux produits chimiques, à l'usure et à l'essence, qui fait partie des systèmes de protection de surface WestWood. WeTraffic 495 Resist a été spécialement développé pour les aires de stationnement, les surfaces de circulation des parkings et les stations-service.

### SUPPORTS

Asphalte (utilisation possible sur asphalte sans enduit d'imprégnation), béton et supports cimentaires (avec enduit d'imprégnation)



Une application sur asphalte frais de moins de 90 jours n'est pas recommandée.

### OUTILS

Avec raclette en caoutchouc (40 cm de large) et rouleau structuré

### CONDITIONNEMENT

#### Été

WeTraffic 495 15 kg  
Catalyseur 3 x 100 g

#### Hiver

WeTraffic 495 15 kg  
Catalyseur 6 x 100 g

### CONSUMMATION ENVIRON

Lisse env. 1.8 kg / m<sup>2</sup>

### TECHNISCHE DATEN

Densité env. 1.87 g / cm<sup>3</sup>

### PRODUIT

Description	Couleur	Unité	Bidons par palette
WeTraffic 495	*RAL 7011, 7012, 7016, 7022, 7043, 9017	15 kg	45 Bidons

\*Délai de livraison: 5 - 10 jours ouvrés

### DOSAGE DU CATALYSEUR

WeTraffic 495 Resist 1\* = temp. du support en °C, 2\* = dosage du catalyseur en %m (valeurs de référence)

1 *	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
2 *	-	-	4%	4%	3%	2%	2%	2%	1%	1%	1%	-	-

### TEMPS DE RÉACTION

WeTraffic 495 Resist	à 20 °C; 2% cat.
Vie en pot	env. 12 Min.
Résistance à la pluie	env. 30 Min.
Circuler/retravailler	env. 45 Min.
Durcissement	env. 2 h

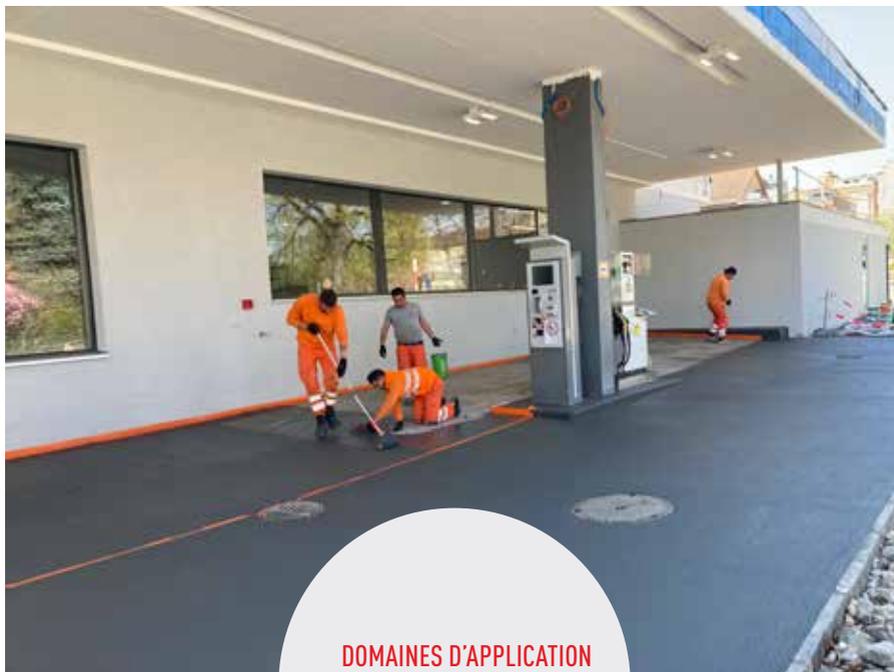
### TEMPÉRATURES

WeTraffic 495	Plage de température en °C
Air	-5 à +42
Support*	+3 à +42
Matériau	+3 à +30

\* Pendant la mise en oeuvre et le durcissement, la température du support doit être au moins supérieure de 3 °C au point de rosée.

# WETRAFFIC 495 RESIST

PROJETS



## DOMAINES D'APPLICATION

- + Stations-service
- + Aires de stationnement



INFO

DOMAINES  
D'APPLICATION

PROJETS

PRÉPARATION  
DU SUPPORT

PRODUITS

RÉPARATION  
DES SURFACES

REVÊTEMENT SUR  
PLAQUES EN ACIER

PONT

ACCESSOIRES

# WETRAFFIC 496 / BX

## EASYCLEAN COUCHE DE CIRCULATION



### PROPRIÉTÉS

- ✓ Résistance à l'abrasion
- ✓ Effet antidérapant
- ✓ Nettoyage facile
- ✓ Possibilité de modifier la rugosité en ajoutant 20% de bauxite 0,5-1,0 mm
- ✓ Résistance durable aux agressions environnementales (UV, hydrolyse, substances alcalines)
- ✓ Liberté de choisir une teinte dans le nuancier RAL
- ✓ Mise en oeuvre simple et rapide
- ✓ Durcissement rapide
- ✓ Sans solvants



### DOMAINES D'UTILISATION

WeTraffic 496 est un revêtement polyvalent à base de PMMA, destiné aux supports bitumineux et minéraux. Sa formule innovante le rend particulièrement facile à nettoyer. Il s'agit d'un revêtement monocouche résistant à l'abrasion et spécialement développé pour les espaces soumis aux sollicitations mécaniques. Il peut être employé sur les surfaces asphaltées sans couche d'imprégnation. Il permet aussi d'opter librement pour une mise en couleur.

### SUPPORTS

Asphalte (utilisation possible sur asphalte sans enduit d'imprégnation), béton et supports cimentaires (avec enduit d'imprégnation)



Une application sur asphalte frais de moins de 90 jours n'est pas recommandée.

### OUTILS

Avec une taloche; passez ensuite au rouleau à relief

### CONDITIONNEMENT

WeTraffic 496 15 kg  
Catalyseur 3 x 100 g

### CONSUMMATION ENVIRON

**WeTraffic 496**  
(lisse / non rempli)  
ca. 1.30 kg / m<sup>2</sup> (ca. R10 - R11 / SRT < 45)

**WeTraffic 496 BX**  
(déjà remplie de 20% de bauxite 0,5 - 1,0 mm)  
ca. 1.80 kg / m<sup>2</sup> (ca. R12 - R13 / SRT > 45)

### DONNÉES TECHNIQUES

Densité env. 1.40 g / cm<sup>3</sup>  
(± 0.1 g / cm<sup>3</sup>)

### PRODUIT

Description	Couleur	Unité	Bidons par palette
WeTraffic 496	*	15 kg	45 Bidons
WeTraffic 496 BX	*	15 kg (déjà 20% de bauxite mélangée)	45 Bidons

### \*COULEURS DANS NUANCIER RAL

Wecryl 496 est pratiquement disponible dans toutes les teintes RAL, exception faite des couleurs nacrées. Il est classé en différents groupes de prix (voir le tableau récapitulatif des couleurs dans nos tarifs). Délai de livraison pour les couleurs spécifiques: 5 - 10 jours ouvrés



### DOSAGE DU CATALYSEUR

WeTraffic 496 1\* = temp. du support en °C, 2\* = dosage du catalyseur en %m (valeurs de référence)

1 *	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
2 *	-	3%	3%	2%	2%	1,5%	1,5%	1,5%	1%	1%	1%	-	-

### TEMPS DE RÉACTION

WeTraffic 496	à 20 °C; 1,5 % Cat.
Vie en pot	env. 12 Min.
Résistance à la pluie	env. 30 Min.
Circuler/retravailler	env. 45 Min.
Durcissement	env. 2 h

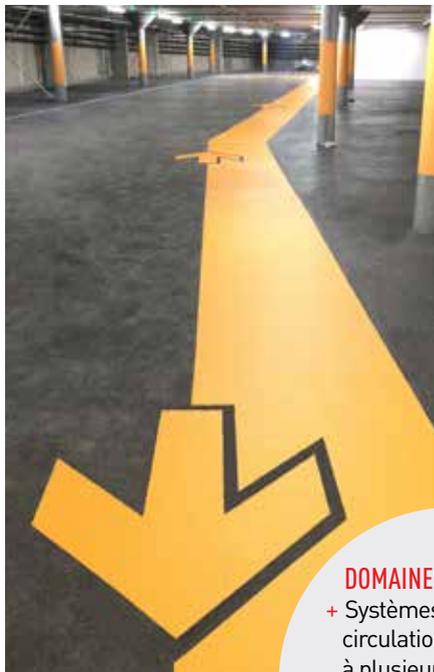
### TEMPÉRATURES

WeTraffic 496	Plage de température en °C
Air	-10 à +35
Support*	-5 à +40
Matériau	+3 à +30

\* Pendant la mise en oeuvre et le durcissement, la température du support doit être au moins supérieure de 3 °C au point de rosée.

# WETRAFFIC 496 / BX

PROJETS



## DOMAINES D'APPLICATION

- + Systèmes de contrôle de la circulation dans les parkings à plusieurs étages
- + Halles industrielles
- + Entrepôts
- + Surfaces de stationnement



INFO

DOMAINES  
D'APPLICATION

PROJETS

PRÉPARATION  
DU SUPPORT

PRODUITS

RÉPARATION  
DES SURFACES

REVÊTEMENT SUR  
PLAQUES EN ACIER

PONT

ACCESSOIRES

# WETRAFFIC 497

MARQUAGE ROUTIER



## PROPRIÉTÉS

- ✓ Résistance extrême à l'abrasion, par l'ajout de divers matériaux durs
- ✓ Effet antidérapant maximal
- ✓ Certificat conf. DIN EN 1436:2009 «Produits de marquage routier – Performances des marquages appliqués sur la route»
- ✓ Sans solvants
- ✓ Résistance durable aux intempéries
- ✓ Résistante aux UV, à l'hydrolyse et aux produits alcalins
- ✓ Résistance au chlorure
- ✓ Mise en oeuvre simple et rapide
- ✓ Durcissement rapide



## DOMAINES D'UTILISATION

WeTraffic 497 est un système de marquage routier de type II, utilisé sur la voie publique. Il est, entre autres, adapté pour le marquage des passages piétons.

## SUPPORTS

Asphalte (utilisation possible sur asphalte sans enduit d'imprégnation), béton et supports cimentaires (avec enduit d'imprégnation)



Une application sur asphalte frais de moins de 90 jours n'est pas recommandée.

## OUTILS

Rouleau à relief ou lisseuse

## CONDITIONNEMENT

WeTraffic 497 15 kg  
Catalyseur 3 x 100 g

## CONSOMMATION ENVIRON

Lisse: env. 3.00 - 3.50 kg / m<sup>2</sup>  
Perles réfléchissantes:  
Sovitec, Echostar 30 BCP (sans agent de rugosité) 300 g/m<sup>2</sup>

## DONNÉES TECHNIQUES

Densité env. 1.75 g / cm<sup>3</sup>

## PRODUIT

Description	Couleur	Unité	Bidons par palette
WeTraffic 497	Jaune signal. (RAL 1023)	15 kg	45 Bidons
WeTraffic 497	Blanc	15 kg	45 Bidons

## DOSAGE DU CATALYSEUR

WeTraffic 497 1\* = temp. du support en °C, 2\* = dosage du catalyseur en %m (valeurs de référence)

1 *	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
2 *	-	3%	3%	2%	2%	1,5%	1,5%	1,5%	1%	1%	1%	-	-

## TEMPS DE RÉACTION

WeTraffic 497	à 20 °C; 1,5 % Cat.
Vie en pot	env. 12 Min.
Résistance à la pluie	env. 30 Min.
Circuler/retravailler	env. 45 Min.
Durcissement	env. 2 h

## TEMPÉRATURES

WeTraffic 497	Plage de température en °C
Air	-10 à +35
Support*	-5 à +40
Matériau	+3 à +30

\* Pendant la mise en oeuvre et le durcissement, la température du support doit être au moins supérieure de 3 °C au point de rosée.

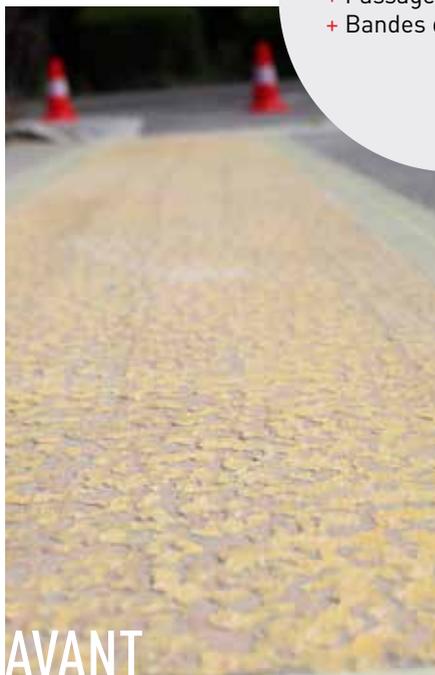
# WETRAFFIC 497

PROJETS



## DOMAINES D'APPLICATION

- + Passages piétons
- + Bandes de marquage



AVANT



APRÈS

INFO

DOMAINES  
D'APPLICATION

PROJETS

PRÉPARATION  
DU SUPPORT

PRODUITS

RÉPARATION  
DES SURFACES

REVÊTEMENT SUR  
PLAQUES EN ACIER

PONT

ACCESSOIRES

# WETRAFFIC 694

## RÉSINE DE BASE FLEXIBLE

### PROPRIÉTÉS

- ✔ Très bonne adhérence sur les supports en asphalte coulé
- ✔ Mise en oeuvre simple et rapide
- ✔ Durcissement rapide; accès aux piétons ou suite des opérations possibles au bout de 30 min env.
- ✔ Résistance à la pluie au bout de 30 min
- ✔ Résistance à l'hydrolyse et aux substance alcalines
- ✔ Fiabilité de la mise en oeuvre même à températures basse
- ✔ Idéal en enduit d'imprégnation et en enduit gratté sur l'asphalte coulé et compacté



### DOMAINES D'UTILISATION

WeTraffic 694 est une résine transparente, semi-élastique et à polymérisation rapide, destinée à être utilisée comme agent liant/couche de sablage pour divers agrégats (mortier & enduit gratté).

### SUPPORTS

Asphalte coulé (utilisation possible sur asphalte sans enduit d'imprégnation), béton et supports cimentaires (avec enduit d'imprégnation)

### OUTILS

Merci de contacter notre service technique

### CONDITIONNEMENT

WeTraffic 694 10 kg / 190 kg / 900 kg  
Catalyseur 2 x 100 g / correspondant

### CONSOMMATION ENVIRON

**Asphalte coulé**  
Non chargé 0.50 – 0.60 kg / m<sup>2</sup>  
1:1.5 chargé av. sable siliceux 0.70 – 0.80 kg / m<sup>2</sup> (resine)

### DONNÉES TECHNIQUES

Densité env. 0.98 g / cm<sup>3</sup>

### PRODUIT

Description	Couleur	Unité	Bidons par palette
WeTraffic 694	non teinté	10 kg	45 Bidons
WeTraffic 694	non teinté	190 kg	4 Bidons
WeTraffic 694	non teinté	900 kg	1 cont. en plastique IBC

### DOSAGE DU CATALYSEUR

WeTraffic 694 1\* = temp. du support en °C, 2\* = dosage du catalyseur en %m (valeurs de référence)

1 *	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
2 *	-	-	6%	5%	4%	4%	3%	2%	2%	1,5%	-	-	-

### TEMPS DE RÉACTION

WeTraffic 694	à 20 °C; 2 % Cat.
Vie en pot	env. 12 Min.
Résistance à la pluie	env. 30 Min.
Circuler/retravailler	env. 45 Min.
Durcissement	env. 2 h

### TEMPÉRATURES

WeTraffic 694	Plage de température en °C
Air	+3 à +30
Support*	+3 à +35
Matériau	+10 à +30

\* Pendant la mise en oeuvre et le durcissement, la température du support doit être au moins supérieure de 3 °C au point de rosée.

# RÉPARATION DES SURFACES

# WETRAFFIC 892

## MORTIER DE RAGRÉAGE GROSSIER

### PROPRIÉTÉS

- ✓ Facilité de mise en oeuvre
- ✓ Utilisation également possible en conditions de gel
- ✓ Durcissement rapide
- ✓ Comportement thermoplastique
- ✓ Résistance à la pression
- ✓ Résistance à l'abrasion
- ✓ Épaisseur de couche de 5 à 1 cm
- ✓ Imperméabilité à l'eau (à condition d'un bon compactage intermédiaire)
- ✓ Résistance au gel et au sel de dégel
- ✓ Bonne résistance aux acides, aux bases et au Diesel



### DOMAINES D'UTILISATION

Mortier utilisé pour remplacer et réparer les enrobages sur supports minéraux et bitumineux

### CONDITIONNEMENT

WeTraffic 892 (résine)	2 kg
WeTraffic 892 (charge)	18 kg
Catalyseur	1 x 100 g

### SUPPORTS

Asphalte (utilisation possible sur asphalte sans enduit d'imprégnation), béton et supports cimentaires (avec enduit d'imprégnation)

### CONSUMMATION ENVIRON

2.20 kg / m <sup>2</sup> , par mm d'épaisseur de couche
Épaisseur minimale: 5 mm
Épaisseur maximale: 5 cm / couche

### OUTILS

À la taloche

### DONNÉES TECHNIQUES

Densité	
WeTraffic 892	2.19 g / cm <sup>3</sup>
WeTraffic 892 (résine)	0.99 g / cm <sup>3</sup>
WeTraffic 892 (charge)	2.61 g / cm <sup>3</sup>

### PRODUIT

Description	Couleur	Unité	Bidons par palette
WeTraffic 892 (résine)	Noir (RAL 9004)	2 kg	
WeTraffic 892 (charge)		18 kg	
		20 kg (Set)	24 Bidons

### TEMPS DE RÉACTION

WeTraffic 892	à 20 °C; 1,5 % Cat.
Vie en pot	env. 12 Min.
Résistance à la pluie	env. 30 Min.
Circuler/retravailler	env. 1 h
Durcissement	env. 2 h

### TEMPÉRATURES

WeTraffic 892	Plage de température °C
Air	-5 à +35
Support*	+3 à +50
Matériau	+3 à +30

\* Pendant la mise en oeuvre et le durcissement, la température du support doit être au moins supérieure de 3 °C au point de rosée.

# WETRAFFIC 894

## MORTIER DE RAGRÉAGE FIN

### PROPRIÉTÉS

- ✓ Facilité de mise en oeuvre
- ✓ Utilisation également possible en conditions de gel
- ✓ Durcissement rapide
- ✓ Comportement thermoplastique
- ✓ Épaisseur de couche de 1,5 à 0 cm
- ✓ Imperméabilité à l'eau (à condition d'un bon compactage intermédiaire)
- ✓ Résistance au gel et au sel de dégel
- ✓ Bonne résistance aux acides, aux bases et au Diesel



### DOMAINES D'UTILISATION

WeTraffic 894 est utilisé comme mortier fin (extensible à 0). Il est utilisé en mortier de remodelage sous les produits WestWood et peut se substituer à l'asphalte coulé ou au béton bitumineux.

### SUPPORTS

Asphalte (utilisation possible sur asphalte sans enduit d'imprégnation), béton et supports cimentaires (avec enduit d'imprégnation)

### OUTILS

À la taloche

### CONDITIONNEMENT

WeTraffic 894 15 kg  
Catalyseur 2 x 100 g

### CONSOMMATION ENVIRON

1.60 kg / m<sup>2</sup>, par mm d'épaisseur de couche  
Épaisseur maximale: 1.5 cm / couche

### DONNÉES TECHNIQUES

Densité env. 1.60 g / cm<sup>3</sup>

### PRODUIT

Description	Couleur	Unité	Bidons par palette
WeTraffic 894	Gris signalis. (RAL 7043)	15 kg	45 Bidons

### DOSAGE DU CATALYSEUR

WeTraffic 894	1* = temp. du support en °C, 2* = dosage du catalyseur en %m (valeurs de référence)													
1 *	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	
2 *	-	3%	3%	2%	2%	1,5%	1,5%	1,5%	1%	1%	1%	-	-	

### TEMPS DE RÉACTION

WeTraffic 894	à 20 °C; 1,5 % Cat.
Vie en pot	env. 12 Min.
Résistance à la pluie	env. 30 Min.
Circuler/retravailler	env. 1 h
Durcissement	env. 3 h

### TEMPÉRATURES

WeTraffic 894	Plage de température en °C
Air	-5 à +35
Support*	+3 à +50
Matériau	+3 à +30

\* Pendant la mise en oeuvre et le durcissement, la température du support doit être au moins supérieure de 3 °C au point de rosée.

# WECRYL 885

## MORTIER DE RÉPARATION DU BÉTON

### PROPRIÉTÉS

- ✓ Facilité de mise en oeuvre
- ✓ Utilisation également possible à des températures proches du point de congélation
- ✓ Durcissement rapide
- ✓ Résistance élevée à la compression > 85 MPa
- ✓ Résistance à l'abrasion
- ✓ Imperméabilité à l'eau (à condition d'un bon compactage intermédiaire)
- ✓ Résistance au sel de dégel
- ✓ Forte résistance aux acides, aux bases et au Diesel



### DOMAINES D'UTILISATION

Wecryl 885 est un mortier bicomposant à base de résine réactive. Il est utilisé sur les ouvrages d'art pour remplacer ou réparer le béton.

### CONDITIONNEMENT

Wecryl 885 (résine) 2 kg  
 Wecryl 885 (charge) 24 kg  
 Catalyseur 1 x 100 g

### SUPPORTS

Tous les enduits d'imprégnation WestWood

### VERBRAUCH

env. 2,20 kg/m<sup>2</sup>, d'épaisseur de couche  
 Épaisseur minimale de couche: 5 mm  
 Épaisseur maximale: 5 cm

### OUTILS

Truelle de lissage

### DONNÉES TECHNIQUES

Densité: env. 2.20 g/cm<sup>3</sup>

### PRODUIT

Description	Couleur	Unité	Bidons /Palette
Wecryl 885 (résine)	RAL 7042	2 kg	12 Bidons
Wecryl 885 (charge)		24 kg	
		26 kg (Set)	

### TEMPS DE RÉACTION

Wecryl 885	à 20 °C; 2 % Cat.
Vie en pot	env. 12 Min.
Résistance à la pluie	env. 30 Min.
Circuler/retravailler	env. 1 h
Durcissement	env. 3 h

### TEMPÉRATURES

Wecryl 885	Plage de température en °C
Air	-5 à +35
Support*	+3 à +40
Matériau	+3 à +30

\* Pendant la mise en oeuvre et le durcissement, la température du support doit être au moins supérieure de 3 °C au point de rosée.



# REVÊTEMENT ANTIDÉRAPANT POUR PLAQUES EN ACIER

A worker in an orange safety suit is kneeling on a large metal plate, applying a blue anti-slip coating. The coating is being spread out, creating a textured surface. In the background, there are industrial storage racks and a large object covered in a grey tarp.

**WeTraffic**

INFO

DOMAINES  
D'APPLICATION

PROJETS

PRÉPARATION  
DU SUPPORT

PRODUITS

RÉPARATION  
DES SURFACESREVÊTEMENT SUR  
PLAQUES EN ACIER

PONT

ACCESSOIRES

# PLAQUES EN ACIER

Les produits hautement antidérapants (SRT > 65) de la société WestWood permettent de réaliser, en peu d'opérations, des revêtements très résistants aux sollicitations mécaniques. Grâce à ces résines à durcissement rapide, les plaques de passage de tranchées peuvent être traitées en seulement 3 heures pour offrir, à tous les usagers de la route, une qualité antidérapante immédiate. Ce travail peut se faire directement sur le chantier; le revêtement peut ainsi être rafraîchi très facilement. Théoriquement, toutes les teintes RAL sont possibles.

## UNE RUGOSITÉ TESTÉE SELON LES NORMES SUISSES

L'utilisation de plaques en acier offrant une meilleure rugosité est déjà exigée par la plupart des propriétaires de routes. Ces plaques de chantier ou de passage de tranchées doivent présenter un revêtement antidérapant sur leur face supérieure [norme suisse [13] VSS SN 640 511b]. Les produits WestWood sont contrôlés par l'organisme Viatec selon la norme SN 640 512-4 et remplissent les prérequis pour le marquage ASRC selon la norme suisse SN 640 214.

# 1

## DÉGRAISSER, PONCER, DÉGRAISSER

Il est essentiel de disposer d'un support bien préparé qui se fait la base même de la qualité et de la fonctionnalité d'une étanchéité en résine liquide. C'est pourquoi la plaque en acier doit être dégraissée avant et après le ponçage. Nous recommandons ici le nettoyant WestWood également disponible sans acétone. La plaque doit impérativement être poncée afin qu'une bonne adhérence soit garantie à long terme entre l'acier et la résine PMMA. Le second dégraissage permet ensuite d'éliminer les résidus et les dernières particules provenant du ponçage.



# 2

## ENDUIT D'IMPRÉGNATION AVEC WMP 113

Le primaire pour métaux WMP 113 permet de prétraiter la surface de manière rapide et fiable. En fonction de la température ambiante, cet enduit a besoin d'env. 1-2 h pour durcir. Pensez à assurer une ventilation suffisante pour cet enduit d'imprégnation monocomposant.



# 3

## APPLIQUER LE REVÊTEMENT À RELIEF EN COUCHE

Dès que l'enduit d'imprégnation est sec, le revêtement à relief WeTraffic 492 est appliqué en couche régulière, puis passé au rouleau mousse à relief afin d'obtenir la rugosité nécessaire (SRT >65). La plaque de passage est accessible aux piétons et aux véhicules au bout d'env. 30 minutes.



### PRODUITE

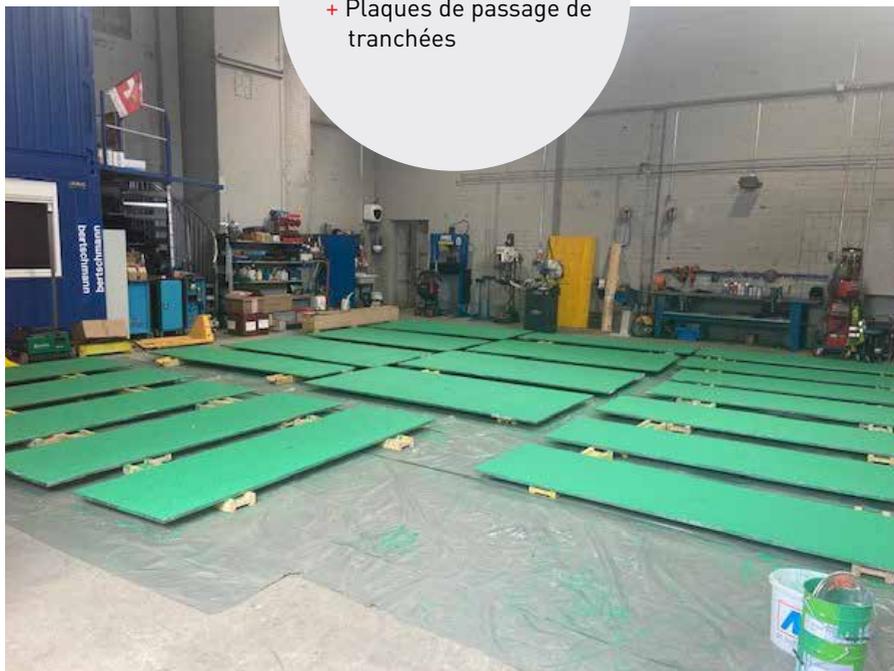
Description	Consommation env.	Details
WMP 113	0.20 kg / m <sup>2</sup>	Page 75
WeTraffic 492	env. 3.50 kg / m <sup>2</sup>	Page 42
WestWood nettoyant	Selon les besoins	Page 80
Rouleau à relief	Selon les besoins	Page 80

# PLAQUES EN ACIER



## DOMAINE D'APPLICATION

- + Plaques de chantier
- + Plaques de passage de tranchées



INFO

DOMAINES  
D'APPLICATION

PROJETS

PRÉPARATION  
DU SUPPORT

PRODUITS

RÉPARATION  
DES SURFACESREVÊTEMENT SUR  
PLAQUES EN ACIER

PONT

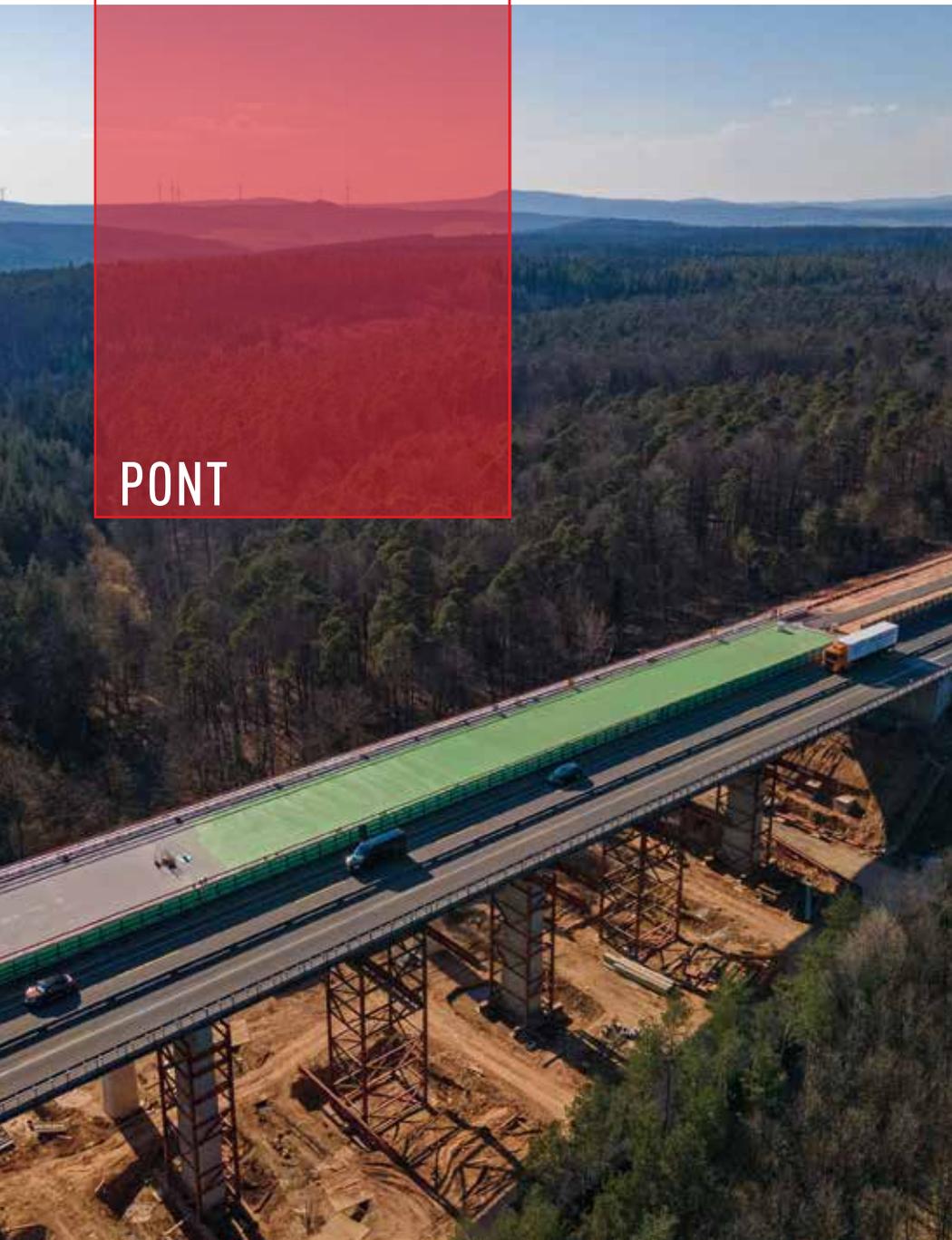
ACCESSOIRES

# PARKING

VILLARS-SUR-GLÂNE RÉFÉRENCE



# PONT



# WECRYL 126 A

## SYSTÈME DE FINITION POUR PONTS (PMMA FLAMME), 1RE COUCHE



### PROPRIÉTÉS

- ✓ Très bonne obturation des pores dans les supports cimentaires, même en cas d'augmentation modérée de la température
- ✓ Résistance à la pluie au bout de 30 min
- ✓ Fiabilité de la mise en oeuvre même à températures basses (jusqu'à +3°C)
- ✓ Durcissement rapide
- ✓ Résistance à l'hydrolyse et aux substances alcalines
- ✓ Sans solvants



### DOMAINES D'UTILISATION

Wecryl 126 A est utilisé en première couche dans le système Wecryl de finition pour ponts, qui répond aux exigences des cahiers des charges allemands TL/TP-BEL-EP de ZTV-ING, partie 6 «Revêtements de ponts». Composé, en 2e couche, de la finition Wecryl 127, ce système est idéal pour la pose de membranes d'étanchéité en bitume polymère (PBD) sous les revêtements en asphalte.

### SUPPORTS

Béton

### OUTILS

- À répartir au trempé avec une raclette en caoutchouc
- Repasser au rouleau pour mise en couche

### OUTILS

À la raclette en caoutchouc, rouleau pour mise en couche ou brosse plate

### CONDITIONNEMENT

#### Été

Wecryl 126 A 25 kg  
Catalyseur 7 x 100 g

#### Hiver

Wecryl 126 A 25 kg  
Catalyseur 14 x 100 g

### CONSUMMATION ENVIRON

En enduit d'imprégnation  
Sable fin (par application) 0.40 - 0.60 kg / m<sup>2</sup>  
Rugueux (par couche) 0.60 - 0.80 kg / m<sup>2</sup>

### DONNÉES TECHNIQUES

Densité 0.97 g / cm<sup>3</sup>  
Viscosité à 23°C env. 5-15 mPas

### PRODUIT

Description	Unité	Bidons par palette
Wecryl 126 A	25 kg	14 Bidons

### DOSAGE DU CATALYSEUR

Wecryl 126 A 1\* = temp. du support en °C, 2\* = dosage du catalyseur en %m (valeurs de référence)

1 *	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
2 *	-	-	8%	7%	5%	4%	3%	2%	1%	-	-	-	-

### TEMPS DE RÉACTION

Wecryl 126 A	à 20 °C; 3 % Cat.
Vie en pot	env. 10 Min.
Résistance à la pluie	env. 30 Min.
Circuler/retravailler	env. 45 Min.
Durcissement	env. 2 h

### TEMPÉRATURES

Wecryl 126 A	Plage de température en °C
Air	+3 à +30
Support*	+3 à +30
Matériau	+10 à +30

\* Pendant la mise en oeuvre et le durcissement, la température du support doit être au moins supérieure de 3 °C au point de rosée.

# WECRYL 127

SYSTÈME DE FINITION POUR PONTS (PMMA FLAMME), 2E COUCHE



## PROPRIÉTÉS

- ✓ Très bonne adhérence des pointes de grain sur Wecryl 126 sablé
- ✓ Résistance à la pluie au bout de 30 min
- ✓ Passage au chalumeau possible après 2 h (à +20°C)
- ✓ Fiabilité de la mise en oeuvre même à températures basses (jusqu'à +3°C)
- ✓ Bien adapté à l'ajout de filler pour former un enduit gratté
- ✓ Durcissement rapide
- ✓ Résistance à l'hydrolyse et aux substances alcalines
- ✓ Sans solvants
- ✓ Adapté en mortier



## DOMAINES D'UTILISATION

Wecryl 127 est une finition à faible viscosité et à prise rapide. Elle a été spécialement développée pour répondre aux exigences des cahiers des charges TL/TP-BEL-EP du ZTV-ING, partie 6 «Revêtements de ponts». Wecryl 127 est employé pour créer des finitions et des enduits grattés par-dessus Wecryl 126 A.

## SUPPORTS

Wecryl 126 sablé

## OUTILS

Répartir à la raclette en caoutchouc

## OUTILS

Raclette en caoutchouc, rouleau pour mise en couche, brosse plate et lisseuse

## CONDITIONNEMENT

### Été

Wecryl 127 25 kg  
Catalyseur 7 x 100 g

### Hiver

Wecryl 127 25 kg  
Catalyseur 10 x 100 g

## CONSOMMATION ENVIRON

**En finition**  
env. 0.60 - 0.80 kg / m<sup>2</sup>

### En enduit gratté

Ajout possible de sable siliceux 0.10-0.60 mm jusqu'à un rapport de 1:1.5 (résine/sable) ou de Wecryl 333 S N jusqu'à un rapport de 1:1.5-2.5 (résine/sable)

### En mortier

Ajout possible de sable siliceux 0.40-0.80 mm ou 0.70-1.20 mm jusqu'à un rapport de 1:4.5 (résine/sable)

## DONNÉES TECHNIQUES

Densité 1.04 g / cm<sup>3</sup>  
Viscosité à 23°C env. 800 mPas

## PRODUIT

Description	Unité	Bidons par palette
Wecryl 127	25 kg	14 Bidons

## DOSAGE DU CATALYSEUR

Wecryl 127	1* = temp. du support en °C, 2* = dosage du catalyseur en %m (valeurs de référence)													
1 *	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	
2 *	-	-	6%	6%	4%	4%	3%	2%	1%	1%	-	-	-	

## TEMPS DE RÉACTION

Wecryl 127	à 20 °C; 3 % Cat.
Vie en pot	env. 10 Min.
Résistance à la pluie	env. 30 Min.
Circuler/retravailler	env. 45 Min.
Durcissement	env. 2 h

## TEMPÉRATURES

Wecryl 127	Plage de température en °C
Air	+3 à +30
Support*	+3 à +35
Matériau	+10 à +30

\* Pendant la mise en oeuvre et le durcissement, la température du support doit être au moins supérieure de 3 °C au point de rosée.

# DÉROULEMENT

## SYSTÈME DE FINITION POUR PONTS

Les ouvrages d'infrastructures tels que les ponts sont soumis à des sollicitations élevées dues à l'augmentation de la circulation et, en particulier, à l'utilisation de sels de dégel. Afin de garantir la durabilité des ponts en béton, la chaussée doit être protégée par une étanchéité qui résiste au vieillissement. Il s'agit, en général, de membranes en bitume polymère qui nécessitent, entre elles et le support, un agent adhésif capable de sceller le support et de faire office de frein-vapeur. En raison des processus de diffusion, cette couche est pratiquement étanche à la vapeur. Une obturation fiable des pores est, par ailleurs, requise. En effet, sous l'effet de la chaleur (chauffage au chalumeau des membranes en bitume polymère) et de l'humidité résiduelle dans le béton, l'air présent dans les pores engendre un fort gonflement local et la formation de bulles dans la couche de scellement. Dans les années 1980, un système a été développé, dans le land allemand de Hesse, à partir d'un agent adhésif en résine époxy; il a été baptisé «Hessensiegel» / «scellement hessois». En Suisse, ce système est aussi appelé «Bundessiegel» ou «PMMA Flamme». Pour la mise en oeuvre, le facteur temps est de plus en plus important. Les systèmes d'étanchéité fiables qui permettent un enchaînement rapide des différentes opérations assurent un avantage essentiel. Les conditions météorologiques compliquent souvent fortement l'application des scellements classiques à base de résine époxy, car ces derniers exigent une température minimale de 8°C et l'absence de précipitations afin de garantir un scellement irréprochable des éléments en béton. Ces systèmes imposent, par ailleurs, un délai de 24 heures avant de pouvoir utiliser un chalumeau.

# 1

## ÉVALUATION DU SUPPORT

Selon SN 640 450



# 2

## PRÉTRAITEMENT DE LA SURFACE

Par grenailage suivi d'une mesure à l'arrachement



# 3

## 1RE COUCHE | OBTURATION DES PORES AVEC WECRYL 126 A

Après l'avoir mélangé, répartir Wecryl 126 A au trempé sur le support avec une raclette en caoutchouc à raison d'environ 400 g/m<sup>2</sup>. Le passer ensuite au rouleau pour mise en couche afin de l'égaliser. Éviter toute accumulation de matériau. Si le matériau est rapidement absorbé par le support, une seconde couche peut être appliquée frais sur frais pendant la durée de vie en pot.



# 4

## SABLAGE

Répondre du sable siliceux (0,4-0,8 mm) en fine couche régulière couvrante sur la première couche de Wecryl 126 A. Après durcissement de la résine, supprimer le sable non incrusté en le balayant ou en l'aspirant.



# 5

## 2E COUCHE | FINITION WECRYL 127

La finition Wecryl 127 peut être appliquée sur la surface apprêtée au bout d'env. 30-40 minutes à raison d'au moins 600 g/m<sup>2</sup> à l'aide d'une raclette en caoutchouc. Cette couche ne sera pas sablée.



# PONT THAYNGEN

REFFÉRENCE



INFO

DOMAINES  
D'APPLICATION

PROJETS

PRÉPARATION  
DU SUPPORT

PRODUITS

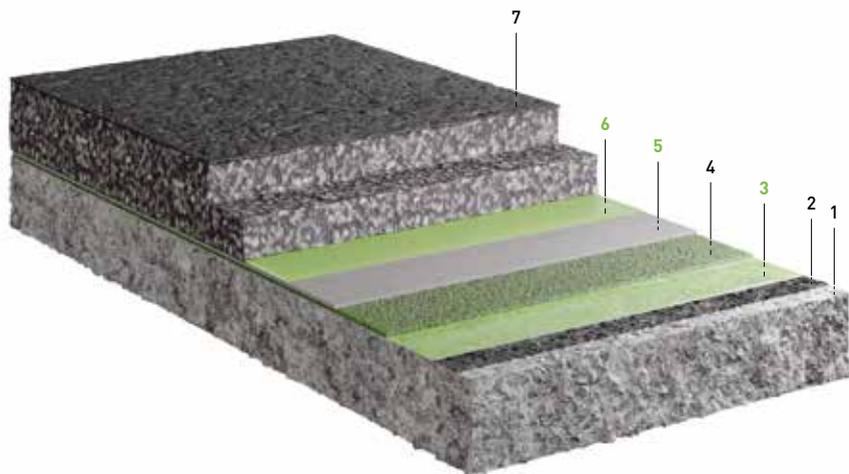
RÉPARATION  
DES SURFACES

REVÊTEMENT SUR  
PLAQUES EN ACIER

PONT

ACCESSOIRES

# ETANCHÉITÉ SOUS ASPHALT



## TEMPS DE RÉACTION ET CONSOMMATION

Nr.	Produit	Temps de réaction (env. temps par 20 °C)		Consommation minimum
		Résistance à la pluie	Retravailable	
1	Support, p.ex. Béton			
2	Option: Wecryl 821 / 126 A	30 min	45 min	0,5-1,2 kg/m <sup>2</sup>
3	<b>Wecryl 130</b>	<b>30 min</b>	<b>45 min</b>	<b>0,6-1,1 kg/m<sup>2</sup></b>
4	Option: Wecryl 131	30 min	45 min	En fonction de la profondeur de rugosité
5	<b>Wecryl 240</b>	<b>30 min</b>	<b>1 h</b>	<b>2,4 kg/m<sup>2</sup></b>
6	<b>Wecryl 890</b>	<b>30 min</b>	<b>45 min</b>	<b>0,4 kg/m<sup>2</sup></b>

Les consommations indiquées se réfèrent à des supports lisses et plats. Pour les surfaces plus rugueuses, il faut s'attendre à des consommations supplémentaires correspondantes.



# LA NOUVELLE ÉCHELLE

POUR L'ÉTANCHÉITÉ DES PONTS | COMBINE ETAG 033 ET ZTV-ING, PARTIE 6, SECTION 3

Le système d'étanchéité sous asphalte est un système d'étanchéité dynamique à fort pont de fissures basé sur des résines PMMA pour ponts. Ce nouveau système innovant répond aux exigences de performance d'ETAG 033 (EAD) et ZTV-ING, ce qui en fait la solution internationale et nationale pour l'étanchéité des ponts avec les profils de performance les plus élevés. Grâce aux propriétés optimisées de la résine d'étanchéité Wecryl 240, toutes les normes de qualité réglementées sont dépassées.

La membrane d'étanchéité est formée en une seule couche sans insert en tissu – la résine d'étanchéité plus efficace permet d'optimiser la consommation. En plus des exigences de l'ETAG 033, les exigences les plus élevées en matière de capacité de pontage des fissures selon ZTV-ING, partie 6, section 3 ou TL/TP-BEL-B 3 (version 1995 et version préliminaire 2012) sont satisfaites. En outre, les classes B 4.2 et A5 (-30 °C) selon la norme DIN EN 1062-7 sont atteintes.

Le nouveau système d'étanchéité Wecryl sous asphalte combine les composants des systèmes éprouvés « Wecryl H PMMA Système d'étanchéité » et « Wecryl système asphalte coulé » et crée ainsi un système puissant. Wecryl 130 est l'apprêt optimal lorsque des propriétés de fiabilité et d'adhérence sont requises entre le substrat Béton et le mastic plastique liquide. Wecryl 240 est absolument flexible à basse température et très fissuré, même à des températures allant jusqu'à -30 °C. Non seulement le lien entre l'étanchéité et le Béton est important, mais aussi l'adhérence de liaison entre l'étanchéité et le canapé utilitaire. La résine Wecryl 890 Tack assure une liaison adhésive absolument sûre entre les deux canapés. Également développée sur la base du méthacrylate de méthyle, la structure complète du système reste dans un groupe liant et crée des valeurs uniques en tant que système en termes de:

- ✔ ADHÉRENCE AU SUPPORT ET À L'ASPHALTE
- ✔ RÉSISTANCE AU CISAILLEMENT
- ✔ PONTAGE DES FISSURES

## AVANTAGES

- Inspecté et testé selon ETAG 033 (EAD)
- Vérifié et testé selon ZTV-ING, Partie 6, Section 3 « TL/TPBEL-B 3 » – (version 1995 et projet 2012)
- Étanchéité liquide monocouche, non tissé avec une consommation optimisée (2,4 kg/m<sup>2</sup>)
- Très basse température flexible et extrême pontage des fissures
- Pontage des fissures même à des températures allant jusqu'à -30 °C
- Pontage statique des fissures > 8,0 mm
- Applications possibles sur béton ou acier
- Pas d'apprêt sur les supports en acier
- Très bonnes résistances à la traction au support (Béton et acier)
- Résistances à la traction améliorées pour asphalte coulé et Enrobé compacté
- Utilisable sur le jeune Béton (> 7d)



# WECRYL 130

ENDUIT D'IMPRÉGNATION OU FINITION CONFORME À ETAG 033 ET TL/TP-BEL-EP



## PROPRIÉTÉS

- ✓ Très bonnes propriétés de pénétration, même à basse température
- ✓ Testé en condition de remontée d'humidité
- ✓ Durcissement rapide
- ✓ Résistance à l'hydrolyse et aux substances alcalines
- ✓ Résistance améliorée à la chaleur (lé soudable, asphalte coulé)
- ✓ Obturation des pores et des cavités
- ✓ Absence de solvant
- ✓ Stabilise les surfaces en béton de moindre qualité
- ✓ Utilisation possible à températures basses à partir de 0°C



## DOMAINES D'UTILISATION

Ce produit est utilisé pour la réalisation et la réparation totale ou partielle des revêtements sur les tabliers de pont en béton. Il est associé à un écran d'étanchéité composé d'un lé soudable en bitume polymère. Wecryl 130 a été testé et agréé conformément aux TL-TP-BEL-EP et H PMMA, ainsi que selon le contrôle de compatibilité de TL/TP-BEL-B, partie 1. Il peut ainsi être utilisé sur les revêtements de pont en béton, en étant associé à un écran d'étanchéité composé d'un lé soudable en bitume polymère.

## SUPPORTS

Béton

## OUTILS

Raclette en caoutchouc (veiller à une quantité de produit suffisante !), puis lissage au rouleau laine ou pinceau (uniquement pour les endroits inaccessibles au rouleau)

## CONDITIONNEMENT

**Été**  
Wecryl 130 25 kg  
Catalyseur 8 x 100 g

**Hiver**  
Wecryl 130 25 kg  
Catalyseur 16 x 100 g

## CONSUMMATION ENVIRON

Monocouche 0.600 kg / m<sup>2</sup>  
A deux couches 1.200 kg / m<sup>2</sup>

## DONNÉES TECHNIQUES

Densité 1.0 g / cm<sup>3</sup>

## PRODUIT

Description	Couleur	Unité	Bidons par palette
Wecryl 130	Verdâtre	25 kg	14 Bidons

## DOSAGE DU CATALYSEUR

Wecryl 130	1* = temp. du support en °C, 2* = dosage du catalyseur en %m (valeurs de référence)												
1 *	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
2 *	-	-	6%	4%	3%	3%	2%	2%	1%	1%	-	-	-

## TEMPS DE RÉACTION

Wecryl 130	à 20 °C; 1.5 % Cat.
Vie en pot	env. 10 Min.
Résistance à la pluie	env. 30 Min.
Circuler/retravailler	env. 60 Min.
Durcissement	env. 3 h

## TEMPÉRATURES

Wecryl 130	Plage de température en °C
Air	0 à +35
Support*	0 à +30
Matériau	+3 à +30

\* Pendant la mise en oeuvre et le durcissement, la température du support doit être au moins supérieure de 3 °C au point de rosée.

# WECRYL 240

ÉTANCHÉITÉ FLEXIBLE SELON ETAG 003 ET TL/TP-BEL-B 3 (1995)



## PROPRIÉTÉS

- ✓ Grande flexibilité et pontage des fissures extrêmement efficace même à très basse température jusqu'à -20°C (100 000 cycles dynamiques et test selon la classe B 4.2 pour le pontage des fissures à -30 °C)
- ✓ Essai selon TL/TP-BEL-B 3 (1995) pour écran d'étanchéité dans la réalisation de revêtements de ponts sur béton
- ✓ Résine d'étanchéité sans voile de renfort
- ✓ Pontage statique des fissures après sollicitation > 8,0 mm
- ✓ Très bonne adhérence avec l'asphalte coulé et l'enrobé compacté, d'où une bonne résistance au cisaillement



## DOMAINES D'UTILISATION

Wecryl 240 / 240 thix est utilisé pour étancher les éléments de construction en béton présentant des fissures traversantes et soumis à des sollicitations mécaniques admissibles. Il peut s'agir de ponts ou de dalles dans la construction de routes ou de tunnels. Wecryl 240 / 240 thix forme un écran d'étanchéité hautement flexible qui assure un niveau extrême de pontage des fissures sous les couches de protection et d'enrobage en asphalte coulé et enrobé compacté dans les surfaces accessibles aux piétons et aux véhicules.

## SUPPORTS

Tous les enduits d'imprégnation WestWood

## OUTILS

Étanchéité sans voile de renfort: raclette en caoutchouc crantée (11 mm) et rouleau débulleur en acier

## CONDITIONNEMENT

### Été

Wecryl 240 25 kg  
Catalyseur 5 x 100 g

### Hiver

Wecryl 240 25 kg  
Catalyseur 10 x 100 g

## CONSOMMATION ENVIRON

Étanchéité sans voile env. 2.40 kg / m<sup>2</sup>

## DONNÉES TECHNIQUES

Densité 1.12 g / cm<sup>3</sup>

INFO

DOMAINES  
D'APPLICATION

PROJETS

PRÉPARATION  
DU SUPPORT

PRODUITS

RÉPARATION  
DES SURFACESREVÊTEMENT SUR  
PLAQUES EN ACIER

POINT

ACCESSOIRES

## PRODUIT

Description	Couleur	Unité	Bidons par palette
Wecryl 240	RAL 7044	25 kg	14 Bidons

## DOSAGE DU CATALYSEUR

Wecryl 240	1* = temp. du support en °C, 2* = dosage du catalyseur en %m (valeurs de référence)												
1 *	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
2 *	-	-	6%	6%	4%	4%	2%	2%	2%	2%	1%	-	-

## TEMPS DE RÉACTION

Wecryl 240	à 20 °C; 2 % Cat.
Vie en pot	env. 15 Min.
Résistance à la pluie	env. 45 Min.
Circuler/retravailler	env. 1.5 h
Durcissement	env. 3 h

## TEMPÉRATURES

Wecryl 240	Plage de température en °C
Air	-5 à +35
Support*	+3 à +40
Matériau	+5 à +30

\* Pendant la mise en oeuvre et le durcissement, la température du support doit être au moins supérieure de 3 °C au point de rosée.

# WECRYL 890

TACK RÉSINE SOUS ASPHALTE COULÉ



## PROPRIÉTÉS

- ✓ Augmente la résistance au cisaillement entre les étanchéités Wecryl et l'asphalte coulé
- ✓ Protège l'étanchéité des sollicitations dues aux véhicules de chantier
- ✓ Mise en oeuvre simple et rapide
- ✓ Durcissement rapide



## DOMAINES D'UTILISATION

Pour les revêtements de pont sur béton, incluant un écran d'étanchéité en résine liquide selon le cahier des charges allemand ZTV-ING TL/TP-BEL-B 3 (version de 1995), et pour l'étanchéité des surfaces carrossables en béton dans le cadre de la norme DIN 18532-6. Par ailleurs, Wecryl 890 remplit également les conditions pour une utilisation selon ETAG 033. Cette résine d'accrochage est un agent adhésif qui améliore le comportement d'adhérence entre une étanchéité PMMA et la couche d'usure en asphalte coulé.

## SUPPORTS

Wecryl 240

## OUTILS

Raclette en caoutchouc crantée (3 mm) & Rouleau à poils courts

## CONDITIONNEMENT

### Été

Wecryl 890 25 kg  
Catalyseur 8 x 100 g

### Hiver

Wecryl 890 25 kg  
Catalyseur 16 x 100 g

## CONSOMMATION ENVIRON

Wecryl 890 env. 0.40 kg/m<sup>2</sup>

## DONNÉES TECHNIQUES

Densité 0.96 g / cm<sup>3</sup>

## PRODUIT

Description	Couleur	Unité	Bidons par palette
Wecryl 890	Verdâtre	25 kg	14 Bidons

## DOSAGE DU CATALYSEUR

Wecryl 890 1\* = temp. du support en °C, 2\* = dosage du catalyseur en %m (valeurs de référence)

1 *	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
2 *	-	-	4%	4%	4%	2%	2%	2%	1%	1%	-	-	-

## TEMPS DE RÉACTION

Wecryl 890	à 20 °C
Temps de durcissement	env. 60 Min.
Résistance à la pluie	env. 60 Min.
Circuler/retravailler	env. 65 Min.

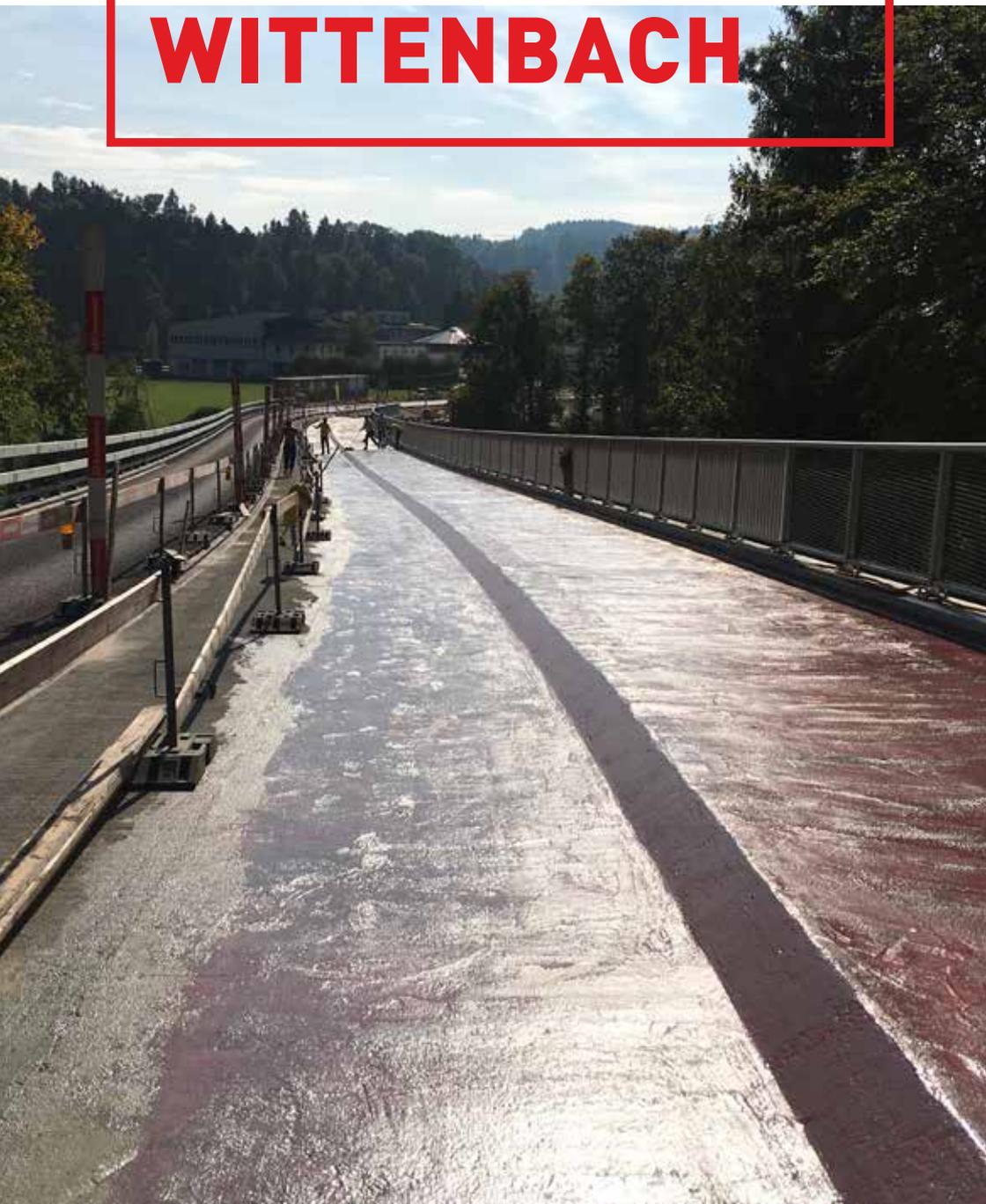
## TEMPÉRATURES

Wecryl 890	Plage de température en °C
Air	+3 à +35
Support*	+3 à +40
Matériau	+3 à +30

\* Pendant la mise en oeuvre et le durcissement, la température du support doit être au moins supérieure de 3 °C au point de rosée.



# PONT WITTENBACH





ACCESSOIRES

# WECRYL 176

## ENDUIT D'IMPRÉGNATION PMMA POUR LES SUPPORTS ABSORBANTS

### PROPRIÉTÉS

- ✓ Pouvoir d'adhérence très élevé
- ✓ Résistance à l'hydrolyse et aux substances alcalines
- ✓ Viscosité moyenne
- ✓ Enduit d'imprégnation rigide
- ✓ Durcissement rapide
- ✓ Résistante aux UV, à l'hydrolyse aux produits alcalins
- ✓ Sans solvants



Non adapté à une utilisation en mortier



### DOMAINES D'UTILISATION

Enduit d'imprégnation pour supports absorbants. Utilisation idéale en enduit gratté après incorporation de quartz/filler. Très bien adapté pour une utilisation sur supports verticaux.

### SUPPORTS

Béton, chape en ciment, brique silico-calcaire, brique réfractaire, briques, enduit de fond

### OUTILS

Appliquer avec un rouleau pour mise en couche ou un pinceau

### CONDITIONNEMENT

#### Été

Wecryl 176 10 kg  
Catalyseur 3 x 100 g

#### Hiver

Wecryl 176 10 kg  
Catalyseur 6 x 100 g

### CONSOMMATION ENVIRON

#### En enduit d'imprégnation

Support lisse 0.40 kg / m<sup>2</sup>  
Support finement sableux 0.50 kg / m<sup>2</sup>  
Support rugueux 0.80 kg / m<sup>2</sup>

#### En enduit gratté

Ajout possible de quartz 0,1-0,6 mm jusqu'à un rapport de 1:1 (résine/sable) ou de Wecryl 333 N jusqu'à un rapport de 1:1.5 (résine/sable)

### DONNÉES TECHNIQUES

Densité 1.06 g / cm<sup>3</sup>  
Viscosité à 23°C env. 500 mPas

### PRODUIT

Description	Unité	Bidons par palette
Wecryl 176	10 kg	45 Bidons

### DOSAGE DU CATALYSEUR

Wecryl 176 1\* = temp. du support en °C, 2\* = dosage du catalyseur en %m (valeurs de référence)

1 *	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
2 *	-	-	6%	6%	4%	3%	3%	2%	2%	1%	1%	1%	1%

### TEMPS DE RÉACTION

Wecryl 176	à 20 °C; 3 % Cat.
Vie en pot	env. 10 Min.
Résistance à la pluie	env. 30 Min.
Circuler/retravailler	env. 30 Min.
Durcissement	env. 2 h

### TEMPÉRATURES

Wecryl 176	Plage de température en °C
Air	+3 à +35
Support*	+3 à +50
Matériau	+3 à +30

\* Pendant la mise en oeuvre et le durcissement, la température du support doit être au moins supérieure de 3 °C au point de rosée.

# WMP 113

ENDUIT D'IMPRÉGNATION MONOCOMPOSANT À BASE D'ACRYLATE, POUR MÉTAUX

## PROPRIÉTÉS

- ✓ Très bonne adhérence sur tous les métaux
- ✓ Facilité de mise en oeuvre
- ✓ Très bonne résistance à l'eau



## DOMAINES D'UTILISATION

Enduit d'imprégnation pour raccords sur tous les métaux

## SUPPORTS

Métal

## OUTILS

Rouleau de finition ou pinceau

## CONDITIONNEMENT

WMP 113 1 kg

## CONSOMMATION ENVIRON

WMP 113 0.17 - 0.20 kg / m<sup>2</sup>

## DONNÉES TECHNIQUES

Densité 1.51 g / cm<sup>3</sup>

INFO

DOMAINES  
D'APPLICATION

PROJETS

PRÉPARATION  
DU SUPPORT

PRODUITS

RÉPARATION  
DES SURFACESREVÊTEMENT SUR  
PLAQUES EN ACIER

PONT

ACCESSOIRES

## PRODUIT

Description	Unité	Bidons par palette
WMP 113	1 kg	207 Bidons
WMP 113	10 kg*	45 Bidons

Teneur en COV de WMP 113 = 35.9%

Taxe d'incitation sur les COV CHF 1.08/kg

\* = délai de livraison: 5-10 jours ouvrés

## TEMPS DE SÉCHAGE

Température	Délai
30 °C	min. 1 h
20 °C	min. 2 h
10 °C	min. 3 h
3 °C	min. 4 h

## TEMPÉRATURES

WMP 113	Plage de température en °C
Air	+3 à +35
Support*	+3 à +50
Matériau	+3 à +30

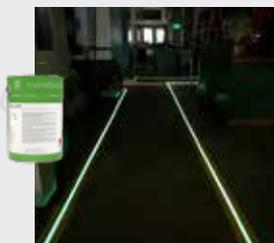
\* Pendant la mise en oeuvre et le durcissement, la température du support doit être au moins supérieure de 3 °C au point de rosée.

# WECRYL 481

## MARQUAGE PHOSPHORESCENT

### PROPRIÉTÉS

- ✓ Résistance à l'abrasion
  - ✓ Résistance durable aux agressions environnementales
  - ✓ (UV, hydrolyse, substances alcalines)
  - ✓ Résistance au chlorure
- Mise en oeuvre simple et rapide
- ✓ Wecryl 481: Contrôlé selon DIN 67510, partie 1 (rapport d'essai no: 53508673/1)
  - ✓ Résistance à un grand nombre de substances chimiques



### DOMAINES D'UTILISATION

Wecryl 481 GlowLine est un marquage phosphorescent à couche mince. Il stocke l'énergie des rayons UV, ainsi que de la lumière naturelle ou artificielle et la rediffuse en luisant pendant la nuit. Ce processus se renouvelle à volonté. Grâce à l'utilisation de pigments de grande qualité, Wecryl 481 GlowLine répond aux exigences de la norme DIN 67510, partie 1, catégorie C, et peut ainsi être employé en complément des systèmes existants d'éclairage de secours et de balises de circulation.

### SUPPORTS

Asphalte coulé et compacté

### OUTILS

Rouleau de finition (rouleau laine antipeluche)

### CONDITIONNEMENT

**Été**  
Wecryl 481 2 kg  
Catalyseur 1 x 60 g

**Hiver**  
Wecryl 481 2 kg  
Catalyseur 1 x 100 g

### CONSUMMATION ENVIRON

Lisse env. 0.60 kg / m<sup>2</sup>

### DONNÉES TECHNIQUES

Densité 1.45 g / cm<sup>3</sup>

### PRODUIT

Artikel-Nr.	Couleur	Unité	Bidons par palette
Wecryl 481	Blanchâtre*	2 kg	sans spécification

\* = délai de livraison de 5-10 jours ouvrables

### DOSAGE DU CATALYSEUR

Wecryl 481 1\* = temp. du support en °C, 2\* = dosage du catalyseur en %m (valeurs de référence)

1 *	-10	-5	+3	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
2 *	-	-	3%	3%	3%	2%	2%	2%	1%	1%	-	-	-

### TEMPS DE RÉACTION

Wecryl 481	à 20 °C; 2 % Cat.
Vie en pot	env. 15 Min.
Résistance à la pluie	env. 45 Min.
Circuler/retravailler	env. 60 Min.
Durcissement	env. 3 h

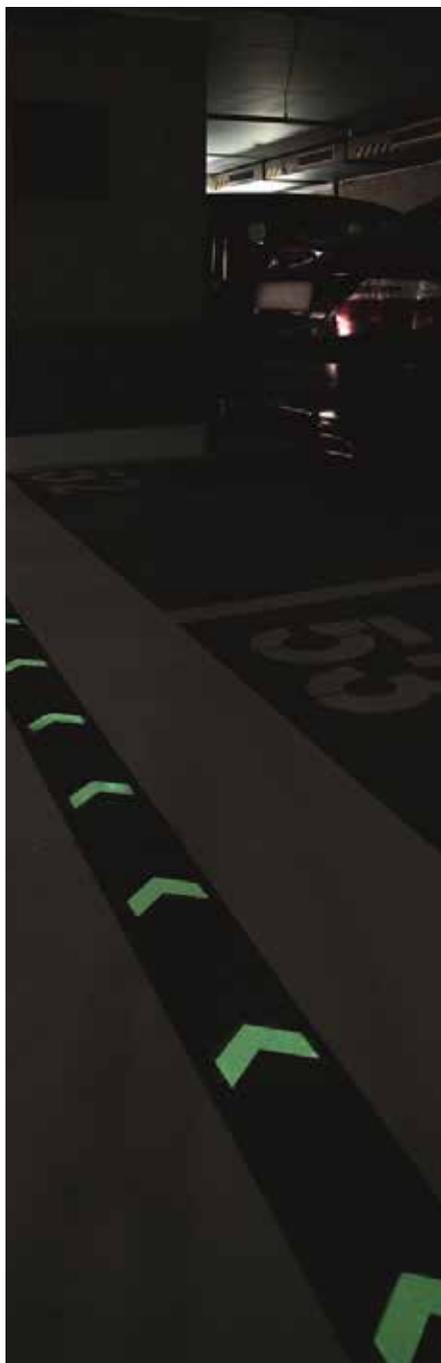
### TEMPÉRATURES

Wecryl 481	Plage de température en °C
Air	-5 à +35
Support*	+3 à +35
Matériau	+3 à +30

\* Pendant la mise en oeuvre et le durcissement, la température du support doit être au moins supérieure de 3 °C au point de rosée.

# WECRYL 481

PROJETS



INFO

DOMAINES  
D'APPLICATION

PROJETS

PRÉPARATION  
DU SUPPORT

PRODUITS

RÉPARATION  
DES SURFACES

REVÊTEMENT SUR  
PLAQUES EN ACIER

PONT

ACCESSOIRES

# SABLE SILICEUX

## SABLE SILICEUX SÉCHÉ AU FEU

### PROPRIÉTÉS

- ✓ Peu de poussières
- ✓ Lavé plusieurs fois
- ✓ Bords arrondis d'où l'absence de ponçage ultérieur
- ✓ Matériau à répandre idéal pour les revêtements de sol
- ✓ Quartz très pur (taux de SiO<sub>2</sub> > 98 %)

### OUTILS

Sable siliceux à répandre, mais aussi à mélanger dans les résines PMMA

### DOMAINES D'UTILISATION

Sablage des revêtements de sol pour surfaces antidérapantes

### CONSOMMATION ENVIRON

Pour le sablage en excès: env. 3-4 kg / m<sup>2</sup>



### PRODUIT

Calibrage	Unité de vente	Bidons par palette
0.10 - 0.60 mm	25 kg	40 Sacs
0.40 - 0.80 mm	25 kg	40 Sacs
0.70 - 1.20 mm	25 kg	40 Sacs

# WECRYL 333 S N (SABLE)

## MATÉRIAU DE REMPLISSAGE

### PROPRIÉTÉS

- ✓ Facile à incorporer
- ✓ Faible quantité de poussières

### DOMAINES D'UTILISATION

Mastic optimal pour les remplissages à la rayure



### PRODUIT

Description	Unité de vente
Wecryl 333 S N	23 kg

# BAUXITE

## MATÉRIAU DE RECHARGE

### PROPRIÉTÉS

- ✓ facile à mélanger
- ✓ à faible émission de poussière
- ✓ extrêmement résistant à l'abrasion

### DOMAINES D'UTILISATION

Excellent pour la création de surfaces rugueuses



### PRODUIT

Calibrage	Unité de vente	Bidons par palette
0.50 - 1.00 mm	25 kg	40 Sacs
0.90 - 1.40 mm	25 kg	40 Sacs
1.00 - 3.00 mm	25 kg	40 Sacs

# WEKAT 900 CATALYSEUR

ACTIVATEUR POUR LES RÉSINES PMMA WESTWOOD



## PROPRIÉTÉS

- Bonne solubilité
- Efficacité élevée

## OUTILS

En fonction de la quantité, mélange mécanique ou manuel

## DOMAINES D'UTILISATION

Pour tous les produits PMMA

## CONSOMMATION ENVIRON

En fonction du produit et de la température



## CONDITIONNEMENT

0.100 kg en sachet plastique  
5 kg par carton (en vrac)  
25 kg par carton (en vrac)

## DONNÉES TECHNIQUES

Densité 1.23 g / cm<sup>3</sup>  
Densité en vrac 0.65 g / cm<sup>3</sup>

## PRODUIT

Unité	Unité de vente
100 g en sachet plastique	Emballage individuel ou en carton de 200 unités
5 kg carton	En vrac
25 kg carton	En vrac

## EXEMPLE: CALCUL DE LA QUANTITÉ DE CATALYSEUR NÉCESSAIRE

Besoin en résine	Prescription	Calcul	Résultat
5 kg de résine	2% Catalyseur	5 kg : 100 x 2	= 0.100 kg ou 100 g
7 kg de résine	3% Catalyseur	7 kg : 100 x 3	= 0.210 kg ou 210 g

QUANTITÉ DE RÉSINE (KG)	DOSAGE DU CATALYSEUR (EN G)						
	kg	2%	3%	4%	5%	6%	7%
1		20	30	40	50	60	70
2		40	60	80	100	120	140
3		60	90	120	150	180	210
5		100	150	200	250	300	350
10		200	300	400	500	600	700

# NETTOYANT

SOLVANT À BASE D'ACÉTATE D'ÉTHYLE

## PROPRIÉTÉS

- ✓ Hautement efficace
- ✓ S'évapore rapidement

## DOMAINES D'UTILISATION

Nettoyer et éliminer les restes de matériau WestWood sur les outils

## OUTILS

Au pinceau ou avec un chiffon non pelucheux



## PRODUIT

Conditionnement

Unité de vente

Bidon

10 l

Teneur en COV du nettoyant = 100%

Taxe d'incitation sur les COV: 3.00 CHF/kg

# FACILE À INCORPORER

## PROPRIÉTÉS

- ✓ Extrêmement robuste

## DOMAINES D'UTILISATION

Produits WeTraffic



## PRODUIT

Largeur

Unité de vente

450 mm

1 pièce

# ROULEAU

POUR REVÊTEMENT À RELIEF ET COUCHE DE CIRCULATION

## PROPRIÉTÉS

- ✓ Rouleau en mousse de première qualité, sans couture
- ✓ Crée une structure homogène

## DOMAINES D'UTILISATION

Rouleau à relief bien adapté pour les produits WeTraffic



## PRODUIT

Largeur

Unité de vente

10 cm

10 pièces

25 cm

10 pièces

50 cm

1 pièce

# RACLOIR

POUR BANDES DE CAOUTCHOUC

## PROPRIÉTÉS

- ✓ Bandes de caoutchouc interchangeables

## DOMAINES D'UTILISATION

Couteau à tenir pour la tenue bandes de caoutchouc



INFO

DOMAINES  
D'APPLICATION

PROJETS

PRÉPARATION  
DU SUPPORT

PRODUITS

RÉPARATION  
DES SURFACESREVÊTEMENT SUR  
PLAQUES EN ACIER

PONT

ACCESSOIRES

## PRODUIT

Largeur

600 mm

Unité de vente

1 pièce



# BANDES

DE CAOUTCHOUC

## PROPRIÉTÉS

- ✓ Une denture de 11 mm
- ✓ La bande de caoutchouc lisse est optimale pour l'application de l'apprêt dans de grandes zones

## DOMAINES D'UTILISATION

Optimal pour l'imperméabilisation non tissée ou des amorces et joints dans de grandes zones



## PRODUIT

Largeur

600 mm, lisse

600 mm, denture 11 mm

Largeur

1 pièce

1 pièce

### VALIDITÉ DES CONDITIONS

- Les présentes conditions générales de vente (CGV) de la société WestWood Kunststofftechnik SA [ci-dessous WestWood] sont soumises au droit suisse. Elles font partie intégrante de tous les accords pris sur les commandes passées au près de WestWood. En passant commande, le client accepte les présentes conditions.
- Les présentes conditions sont applicables dès lors qu'aucune disposition légale contraignante ni aucun accord individuel écrit ne le prévoient autrement.
- Les conditions générales de vente d'un partenaire commercial dérogeant aux présentes conditions doivent être expressément confirmées par écrit par WestWood pour être valables.

### OFFRES, CONFIRMATIONS DE COMMANDE

- Les offres de WestWood sont sans engagement et non fermes à moins qu'elles ne mentionnent expressément leur fermeté ou leur validité pour un délai défini par WestWood. En l'absence d'accord contraire, les offres sont valables 30 jours.
- Les tarifs, les brochures et autres documentations fournissent des informations sans en gagement et des prix indicatifs. Les informations fournies par téléphone n'ont aucune validité dès lors qu'il ne s'agit pas explicitement d'une offre.
- Pour être considéré comme conclu, tout contrat requiert tout d'abord une confirmation écrite de la part WestWood ou l'exécution de la livraison.
- La confirmation de commande rédigée et transmise par écrit ou par voie électronique par WestWood, à la suite de la commande du client, est ferme pour ce dernier en ce qui concerne le type et la quantité de marchandise commandée et doit donc être vérifiée en conséquence par le client.
- Dans le cas des commandes se basant sur une surface ou un volume, la quantité de matériau nécessaire est calculée par WestWood sans en gagement. Nous n'assumons aucune responsabilité pour les besoins moindres ou supérieurs.

### PRIX, CONDITIONS DE PAIEMENT

- Tous les prix s'entendent hors TVA et hors taxe d'incitation sur les COV.
- Le montant minimal de commande s'élève à 300 CHF hors taxes. Les commandes n'atteignant pas ce montant sont facturées 300 CHF hors taxes.
- Les factures sont à régler dans un délai de 30 jours date de facture (échéance) sans réduction. Les déductions éventuelles sont refacturées. En cas de retard de paiement, un intérêt moratoire de 5 % p.a. est facturé. Des frais de relance d'un montant de 50 CHF sont exigés pour chaque rappel. Par ailleurs, WestWood se réserve le droit de résilier le contrat et de récupérer la marchandise.

L'acheteur est, en outre, tenu de verser des dommages et intérêts pour le dommage subi par WestWood.

- WestWood conserve la propriété de la marchandise fournie jusqu'au paiement complet du prix d'achat.

- Les prix sont soumis à modification sans préavis; les livraisons effectuées sur appel sont facturées au prix valable le jour de la livraison.

### LIVRAISON, TRANSFERT DES RISQUES

- Les délais de livraison indiqués et/ou convenus par WestWood sont sans engagement. Ils ne forment aucune condition essentielle à la vente. Le non-respect de ces délais ne permet donc pas à l'acheteur de résilier le contrat ni d'exiger des dommages et intérêts.
- WestWood est en droit d'effectuer des livraisons partielles. Les coûts de transport supplémentaires éventuels sont alors à sa charge. Toute indemnisation du client pour les désagréments, le travail supplémentaire impliqué, etc. est exclue.
- Prix du transport:
  - o Les livraisons sont gratuites en Suisse à partir d'un montant de facture nette de 2600 CHF.
  - o Pour les livraisons d'un montant net de marchandises inférieur à 2600 CHF, un supplément de 150 CHF est facturé pour le transport et les petites quantités.
  - o Pour les livraisons effectuées à une heure donnée, un forfait de 60 CHF est facturé en sus.
  - o Sous réserve d'autres accords.
- Le transfert à l'acheteur des droits d'utilisation et des risques a lieu à la mise à disposition de la marchandise pour le transport et/ou au chargement au lieu d'expédition (s'applique également aux livraisons éventuelles franco domicile). La marchandise est transportée aux risques de l'acheteur. L'acheteur est tenu de faire valoir les dommages dus au transport auprès de la société de transport.
- Les cas de force majeure et autres circonstances non imputables à WestWood tels que dysfonctionnements imprévus au sein de l'entreprise, retards ou manquements dans les livraisons des fournisseurs de WestWood, manques de personnel, d'énergie ou de matières premières, grèves, lock-out, difficultés d'approvisionnement des moyens de transport, perturbations de la circulation, décisions administratives dégagent WestWood de son obligation de livrer pour la durée de la perturbation et conformément à son effet.

### MISE EN ŒUVRE

- La mise en oeuvre des produits WestWood est exclusivement réservée aux entreprises de transformation capables de prouver qu'elles ont bénéficié d'une formation dispensée par WestWood sur l'application correcte de ses produits et requiert le respect des normes pertinentes, des consignes d'application, descriptions de système et informations produits de WestWood actuellement en vigueur.
- L'ensemble des prises de mesures et des travaux d'exécution s'effectuent avec les outils de l'apporteur.

### GARANTIE

- WestWood garantit la composition correcte de la marchandise livrée. Le conseil sur les techniques d'application fourni par WestWood a lieu en toute bonne foi sur la base de ses travaux de développement et de sa propre expérience. Toutes les données et informations sur les propriétés, l'adéquation et l'application des produits proposés restent toutefois sans engagement et ne dégagent pas l'acheteur d'effectuer lui-même des contrôles et des essais.
- WestWood ne peut garantir que la marchandise livrée est adaptée au but d'application souhaité par l'acheteur.
- Les données en pourcentage et en rapport de mélange sont uniquement à considérer comme des moyennes approximatives. Sous réserve expresse d'écarts dans la limite des seuils d'erreur possibles au cas par cas, qui restent inévitables malgré l'attention maximale apportée lors de la production de la marchandise et de la définition des valeurs correspondantes.
- L'acheteur est seul responsable du respect des dispositions légales et administratives en relation avec la marchandise commandée.
- S'il revend les produits, le client est responsable du respect des directives applicables à l'export en Suisse et à l'étranger. S'il modifie les produits revendus, il est responsable des dommages ainsi encourus vis-à-vis de WestWood, de l'acheteur et d'autres tiers.

### DEVOIR DE CONTRÔLE, RÉCLAMATIONS

- L'acheteur est tenu de contrôler l'adéquation de la marchandise livrée pour l'emploi prévu immédiatement après sa réception et de signaler sans délai les vices éventuels par écrit.
- La marchandise est considérée comme acceptée si ce contrôle n'a pas lieu, s'il n'est pas effectué en proportion adéquate ou si les vices identifiés ne sont pas signalés immédiatement ou au plus tard dans un délai de 14 jours à compter de la date de livraison.
- Les vices qui n'ont pas pu être découverts malgré un contrôle soigneux de la marchandise (vices cachés) doivent être signalés par écrit à WestWood immédiatement après leur découverte, toutefois au plus tard dans un délai d'un an, en indiquant le numéro de facture.
- Les vices identifiés et signalés correctement engagent WestWood à accorder une remise de prix, à remplacer la marchandise ou, le cas échéant, à la reprendre en remboursant son prix d'achat. Le choix du mode de réparation des vices (remise de prix, remplacement ou, le cas échéant, reprise de la marchandise et remboursement de son prix) revient uniquement à WestWood. La décision est laissée à sa libre appréciation en tenant compte de la nature et de la gravité du vice. La réparation d'un vice ayant fait l'objet d'une réclamation ne prolonge pas le délai de garantie.
- La reprise de la marchandise reste exceptionnelle et a lieu exclusivement après avis préalable par le client et contrôle adéquat par WestWood. En cas

de retour de marchandises effectué par le client de son propre chef, la marchandise est éliminée par WestWood à la charge de l'expéditeur.

- La compensation de prétentions et de créances de WestWood avec des contre-prétentions avancées par l'acheteur est exclue.

### RESPONSABILITÉ

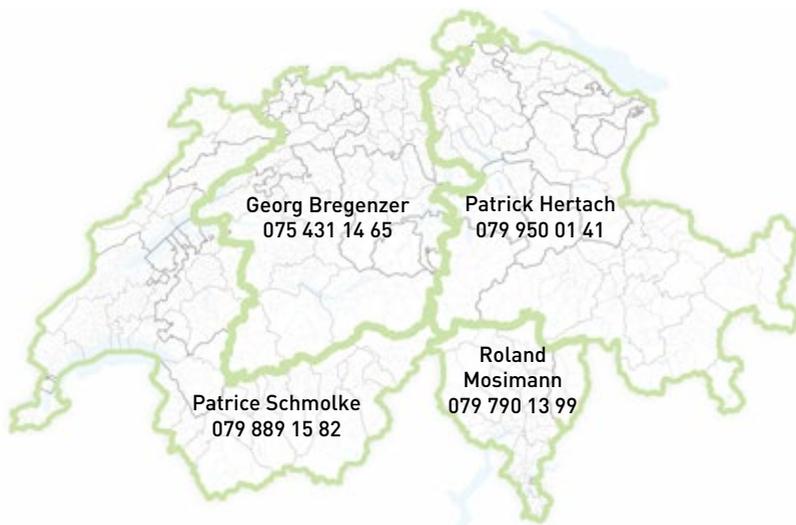
- Dans le cas de vices et quel qu'en soit le fondement juridique, la responsabilité de WestWood se limite, dans chaque cas, au dommage direct et, dans la limite des possibilités légales, au prix d'achat de la quantité commandée et utilisée de la marchandise faisant l'objet d'une réclamation. WestWood n'est pas tenu responsable des dommages indirects (tels qu'utilisation manquée, interruption d'exploitation, manque à gagner, travail supplémentaire de planification/de réalisation, etc.) ni des dommages consécutifs.
- Par ailleurs, WestWood n'est pas responsable:
  - de la transformation ultérieure du matériau et de son résultat, de l'utilisation de la marchandise pour un objectif inconnu ou non prévisible pour le fournisseur,
  - du mélange/de l'incorporation de la marchandise livrée avec d'autres produits ou compléments
  - de la modification de la marchandise livrée.
- Pour WestWood, les prestations éventuelles allant au-delà de la vente (telles que l'établissement de devis, le conseil technique) entraînent uniquement des engagements concernant le choix techniquement adapté du matériau vendu sur la base des fondements fournis par l'acheteur, et ce sous réserve d'assurances écrites expresses. En revanche, il ne résulte aucune obligation de contrôler et, le cas échéant, de mettre en doute ces fondements, d'autres éléments de construction ou structures prévues et il n'existe, en particulier, aucune responsabilité pour l'ouvrage dans son ensemble.
- La formule des matériaux, le contenu des fiches techniques, les remarques de mise en oeuvre et les consignes peuvent être modifiés à tout moment par WestWood sans préavis.

### JURIDICTION COMPÉTENTE

Le tribunal compétent est celui du siège de WestWood Kunststofftechnik SA.

Rudolfstetten, mars 2018

# WESTWOOD SUISSE



Georg Bregenzer  
075 431 14 65

Patrick Hertach  
079 950 01 41

Patrice Schmolke  
079 889 15 82

Roland  
Mosimann  
079 790 13 99



#### PATRICK HERTACH

Conseiller technique, ventes & mise en application  
patrick.hertach@westwood-ch.com  
M: +41 79 950 01 41



#### GEORG BREGENZER

Conseiller technique & ventes  
georg.bregenzer@westwood-ch.com  
M: +41 75 431 14 65



#### ROLAND MOSIMANN

Gestion  
roland.mosimann@westwood-ch.com  
M: +41 79 790 13 99



#### PATRICE SCHMOLKE

Responsable technique et vente Suisse Romande  
patrice.schmolke@westwood-ch.com  
M: +41 79 889 15 82



#### LEO REY

Finances/Controlling/HR/Back Office  
leo.rey@westwood-ch.com  
Tel: +41 56 649 24 24



#### TAMARA WALDVOGEL

Technique & mise en application  
tamara.waldvogel@westwood-ch.com  
M: +41 79 950 01 49



#### CORINA HERZOG

Back Office & Marketing  
corina.herzog@westwood-ch.com  
Tel: +41 56 649 24 24



Passez directement vos commandes auprès de notre service clientèle. Vous pouvez nous joindre aux horaires suivants:

Lundi - Jeudi  
Vendredi

8:00-12:00 h et 13:00 -17:00 h  
8:00 -12:00 h et 13:00 -15:30 h

Nos conditions générales de vente actuelles s'appliquent - vous les trouverez également sur [www.westwood-ch.com](http://www.westwood-ch.com).

WESTWOOD KUNSTSTOFFTECHNIK SA  
Schürmatt 10 · CH-8964 Rudolfstetten  
[www.westwood-ch.com](http://www.westwood-ch.com)  
Tel: +41 56 649 24 24

