



WestWood®

ReferenzReport

Heliport

Zentralklinikum

des UKSH in Lübeck

Objekt: Hubschrauberlandeplatz
des Zentralklinikum-Neubaus
am UKSH in Lübeck

Umfang: Gesamtfläche ca. 700 m²

Untergrund: Gussasphalt

Zeitraum: Juli 2019

Eingesetzt: WestWood System „Freiflächenheizung“





WestWood System Freiflächenheizung

Robustes PMMA-System beheizt den Heliport

Am Standort Lübeck des Universitätsklinikums Schleswig-Holstein (UKSH) entsteht ein Zentralklinikum für die Krankenversorgung, Forschung und Lehre. Der neue Gebäudetrakt besitzt einen Hubschrauberlandeplatz, dessen Konstruktion mit einer Gussasphalt-Nutzschicht inklusive Bitumenschweißbahn ausgeführt wurde. Für den sicheren ganzjährigen Betrieb des Heliports wurde eine Freiflächenheizung vorgesehen, die neben dem wirtschaftlichen Betrieb ein geringes Flächen-

gewicht, eine minimale Aufbauhöhe und beste Haftungseigenschaften auf Asphalt garantiert. Somit kam das WestWood System „Freiflächenheizung“, welches diese Anforderungen voll erfüllt, zum Einsatz. Auch die Flugsicherungsvorgaben an Markierung, Farbgebung, Griffigkeit und Rutschhemmung erfüllen die Nutzschichten. Und Dank der oberflächennahen Heizebene ist bei Schnee und Eis die schnelle, wirtschaftliche Heizwirkung gegeben.



Die gesamte Asphalt-Fläche des Heliports wurde mit Wecryl 110 grundiert.



Direkt auf die Grundierung rollten die Fachverleger gemäß dem zugehörigen Verlegeplan die Netzheizmatten aus.



Zur Lagesicherung der Heizmatten wurden Heftpunkte gesetzt.



Das Heizsystem wurde gemäß den Vorgaben angeschlossen und in die Zentralsteuerung des Gebäudekomplexes integriert.



Die vollständige Einbettung der Heizmatten erfolgte mit dem Klebe- und Armierungsmörtel Wecryl 847.



Um die sehr hohen Ebenheitsanforderungen zu erfüllen, wurde auf der Heizebene der Verlaufmörtel Wecryl 233 aufgetragen.



Die finale Nutzschicht bildete der Strukturbelag Wecryl 410. Dieser erfüllt u. a. die hohen Anforderungen der Rutschsicherheitsklasse R12.



Feuchte- und Temperatursensoren, Leuchtfeuer sowie Entwässerungseinrichtungen wurden problemlos integriert.



Die Markierungen durch die pigmentierte Versiegelung Wecryl 288 schlossen das Projekt des beheizten Heliports ab.