



WestWood®

Systemübersicht

Ingenieurbauwerke

Innovativ abgedichtet

Schnell instandgesetzt





WestWood System-Info

Inhaltsverzeichnis

WestWood	4
PMMA	6
Systemübersicht	8
Support & Service	20

WestWood

Ein Unternehmen mit Familiensinn.

 **WestWood Kunststofftechnik GmbH**

Tor 1

WestWood

Ein Unternehmen mit Familiensinn.

Wenn es um die Entwicklung und Verarbeitung innovativer PMMA-Produkte geht, ist auf die hochwertigen Systeme von WestWood Verlass: Auch für Ihr Arbeitsumfeld stellt das Team gerne technisch hervorragende und wirtschaftliche Lösungen bereit, die flexibel und vielseitig einsetzbar sind.

Hinter allen WestWood-Produkten stehen fachkundige Mitarbeiter, die sich voller Leidenschaft einbringen: Diese WestWood-Familie ist es, die das Wachstum beständig vorantreibt und das Familienunternehmen ausmacht. Die Menschlichkeit und Einsatzbereitschaft dieses Teams werden Sie in jedem Projekt spüren. Denn auch zu Kunden, Dienstleistern und Lieferanten pflegt WestWood einen partnerschaftlichen und verlässlichen Kontakt.

Ganz gleich, welche Herausforderung Sie mitbringen: Wo andere Systeme an ihre Grenzen stoßen, fangen die WestWood-Produkte erst an. Hier sind Problemlöser am Werk, die Ihnen stets die bestmögliche Lösung bieten. Wenn es erforderlich ist, entwickeln die Produktmanager zusammen mit den Teams im Labor, der Anwendungstechnik und Ihnen auch ganz neue Reaktionskunststoffe auf Basis von PMMA, dem Methylmethacrylat.

Dabei muss jedes der selbstentwickelten Produkte zahlreiche Tests in der hauseigenen Qualitätssicherung bestehen. Erst, wenn ein neues Produkt den hohen Qualitätsansprüchen entspricht, wird es bei unabhängigen Prüfinstituten eingereicht. So erhalten Sie ausschließlich geprüfte, zertifizierte und zugelassene Flüssigabdichtungen und -beschichtungen, die innovativ und langlebig sind.

Die WestWood-Systeme werden ausnahmslos von qualifizierten und erfahrenen Fachunternehmen verlegt. Sollten Sie auf einer Ihrer Baustellen dennoch einmal vor ungeahnten Herausforderungen stehen, sind der Außendienst und die Anwendungstechniker von WestWood gerne an Ihrer Seite: Sie sind so gut vernetzt, dass sie Ihnen in der Regel in wenigen Stunden direkt vor Ort zur Verfügung stehen. So liegt die WestWood-Reklamationsrate unter 0,1 %, weil bei Ihnen jederzeit alles optimal läuft!



PMMA

Ingenieurbauten aus Beton setzen
Sie schnell instand – mit WestWood!

Innovative Abdichtungssysteme auf Basis von PMMA

Ingenieurbauten aus Beton setzen Sie schnell instand – mit WestWood!

Seit Jahren nimmt die Anzahl der Kraftfahrzeuge beständig zu – insbesondere durch den Schwerverkehr steigt die Beanspruchung des Straßennetzes erheblich an. Zugleich wird es immer schwieriger, für notwendige Instandsetzungsmaßnahmen an Straßen und Ingenieurbauwerken die entsprechenden Sperrzeiten durchzusetzen.

Da auch zukünftig mit einer Steigerung des Verkehrsaufkommens zu rechnen ist, bedeutet dies für Brückenbeläge und die dazugehörigen Abdichtungssysteme, dass sie in noch kürzeren Bauzeiten als bisher instandgesetzt werden müssen.

Eine Verkürzung der Sperrzeiten lässt sich erreichen, indem neue, innovative Abdichtungssysteme auf Basis von Methylmethacrylaten (PMMA) eingesetzt werden – diese Möglichkeit sehen die Regelbauweisen für Abdichtungssysteme nach den „Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten“, Teil 7 „Brückenbeläge“ in den Abschnitten 1-5 vor.

PMMA bietet nicht nur den Vorteil, dass die einzelnen Lagen in kürzester Zeit aushärten und überarbeitet werden können. Durch die schnellen Reaktionszeiten sind die Systeme zudem äußerst unempfindlich gegenüber Feuchtigkeit durch Regen oder Tauwasser. Außerdem können PMMA-Systeme bereits ab 0°C Bauteiltemperatur verwendet werden. Die möglichen Ausführungszeiträume lassen sich so deutlich erweitern – selbst im Frühjahr, Herbst und in milden Wintern sind PMMA-Systeme einsetzbar.

Die Aushärtungszeit kann durch die Zugabe des Katalysators Dibenzoylperoxid gesteuert werden. Sowohl bei niedrigen als auch bei hohen Temperaturen sind dadurch immer konstante Verarbeitungszeiten gewährleistet. Kleinere Instandsetzungsmaßnahmen können also auch bei kühleren Temperaturen an nur einem Tag abgeschlossen werden.

Mehr als zwanzig Jahre Erfahrung bei der Herstellung von reaktiven Abdichtungssystemen ermöglichen es WestWood, Pionier für schnelle Instandsetzungen von Ingenieurbauten zu sein. Verschaffen Sie sich auf den nachfolgenden Seiten einen Überblick über das Leistungsangebot im Einsatzgebiet „Straße · Brücke · Verkehr“!

Systemübersicht

Straße · Brücke · Verkehr

Wepox 120
Details ab Seite 16

Wepox 120 K
Details ab Seite 16

Wecryl 885
Details ab Seite 10



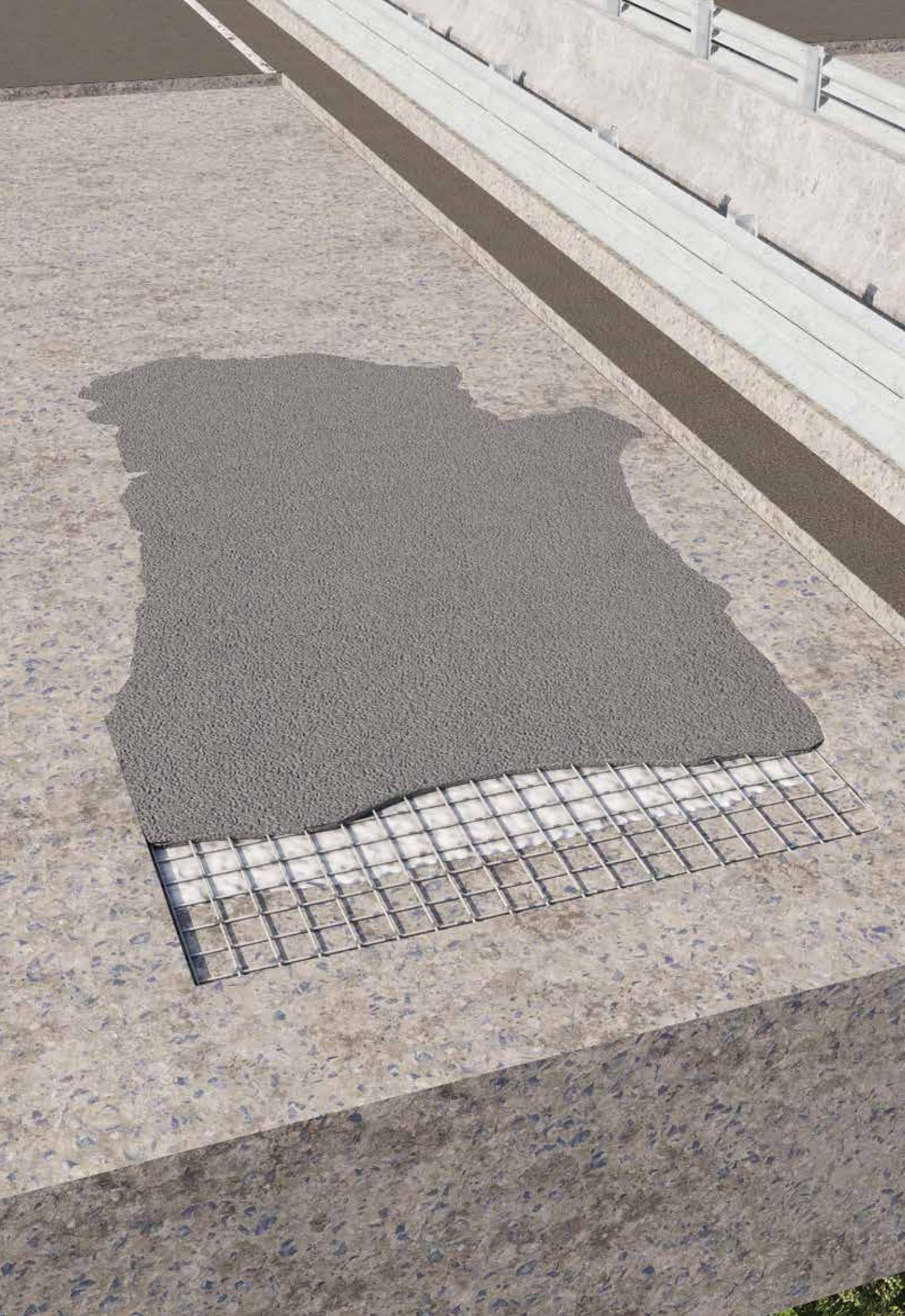


Wecryl 123
Details ab Seite 14

Wecryl 123 K
Details ab Seite 14

Wecryl 274
Details ab Seite 18

OS-F b
Details ab Seite 12



Wecryl Betoninstandsetzungssystem (PRC)

Das innovative Betoninstandsetzungssystem auf Basis von Polymethylmethacrylat ist gemäß der ZTV-ING, Teil 3, Abschnitt 4 geprüft und zugelassen. Damit kann der Wecryl Betoninstandsetzungsmörtel in statisch relevanten und statisch nicht relevanten Bereichen eingesetzt werden. Die wesentlichen Merkmale dieses Systems sind: die Grundierung, die fungiert zugleich als Korrosionsschutz sowie die Verarbeitbarkeit > 1 m² auf Grund der Schrumpffreiheit des Betoninstandsetzungsmörtels.

Anwendungsgebiete

- Anwendung im Spritzwasserbereich
- Anwendung im Sprühnebelbereich
- Anwendung in statisch und statisch nicht relevanten Bereichen
- Ersatz von schadhaftem oder carbonatisiertem Beton
- Erhöhung der Bewehrungsüberdeckung
- statische Ertüchtigung (Querschnittsergänzung)

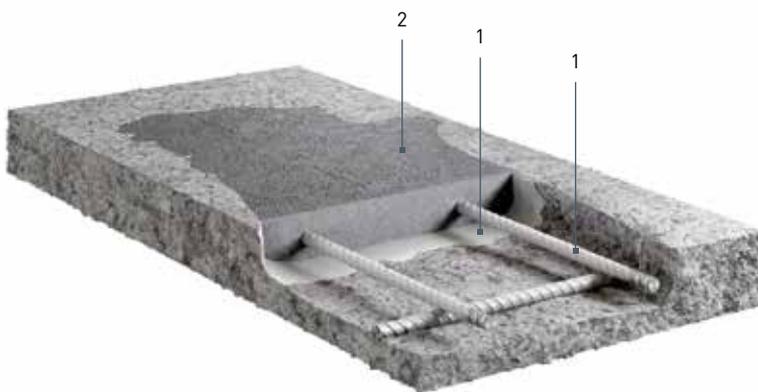
Eigenschaften und Vorteile

- schrumpffreier Betoninstandsetzungsmörtel
- schnelle Aushärtung auch bei 0 °C Bauteiltemperatur
- überarbeitbar bereits nach 60 Minuten
- 40 mm Einbaustärke pro Arbeitsgang
- Systemverträglichkeit zu aufbauenden PMMA-Abdichtungssystemen
- Einsatz auch für Flächen > 1 m²
- Grundierung ist zugleich Korrosionsschutz

Technische Eigenschaften

Prüfung	Ergebnis/Wert
Druckfestigkeit (DIN EN 12190)	> 85 N/mm ²
Biegezugfestigkeit	> 23 N/mm ²
Statisches E-Modul	12.300 N/mm ²
Dynamisches E-Modul	29.200 N/mm ²
Freies Schrumpfen (DIN EN 12617-1)	Kein Schrumpf
Wärmeausdehnungskoeffizient	$\alpha_{-20/40} [10^{-6} K^{-1}]$

Systemaufbau



1 | Grundierung/Korrosionsschutz

z. B. Wecryl 276, weiss

2 | Betoninstandsetzungsmörtel

Wecryl 885

Geprüft nach:

- Prüffähige Bescheinigung (TAB-Gutachten, Nr. 19/14815/01-G01) nach ZTV-ING Teil 3, Abschnitt 4 „Schutz und Instandsetzungen von Betonbauteilen“, Anhang F
- Betoninstandsetzung gemäß der DAfStb-Richtlinie „Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen“, Ausgabe Oktober 2001
- Produkte und Systeme für den Schutz und die Instandsetzung von Betontragwerken, Teil 3 - „Statisch und statisch nicht relevante Instandsetzung“, DIN EN 1504-3



Wecryl Oberflächenschutzsystem OS-F (b)

Das Wecryl Oberflächenschutzsystem OS-F (b) ist ein hochwertiges und hochflexibles PMMA Beschichtungssystem, das gemäß der DAfStb Richtlinie „Schutz- und Instandsetzungen von Betonbauteilen“ sowie der ZTV-ING, Teil 3, Abschnitt 4 „Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen“ geprüft ist. Damit eignet sich dieses Beschichtungssystem optimal als Oberflächenschutzschicht mit erhöhter dynamischer Rissüberbrückungsfähigkeit für begehbare und befahrbare Flächen. Die Oberfläche lässt sich vielfältig farblich oder mit Mustern und Markierungen gestalten.

Anwendungsgebiete

- freibewitterte Betonbauteile wie Brückenkappen oder Parkhäuser mit
 - oberflächennahen Rissen und/oder Trennrissen
 - planmäßiger mechanischer Beanspruchung, auch im Sprüh- oder Spritzbereich von Auftausalzen

Eigenschaften und Vorteile

- keine Vlies- oder Gewebeeinlage erforderlich
- hochflexibel und rissüberbrückend auch bei Temperaturen bis einschließlich -20 °C
- mechanisch hoch belastbar (Fahrzeuge, Personen)
- vollflächig haftend, keine Hinterläufigkeit
- dauerhaft witterungsbeständig (Temperatur-, UV-, Hydrolysebeständigkeit)
- beständig gegen Tausalze und Benzin
- farblich frei gestaltbar
- einfache Verarbeitung
- verarbeitbar bis 0 °C Bauteiltemperatur

Systemaufbau



1 | Beton

2 | Grundierung

z. B. Wecryl 276, weiss

3 | Abdichtung (hw0)

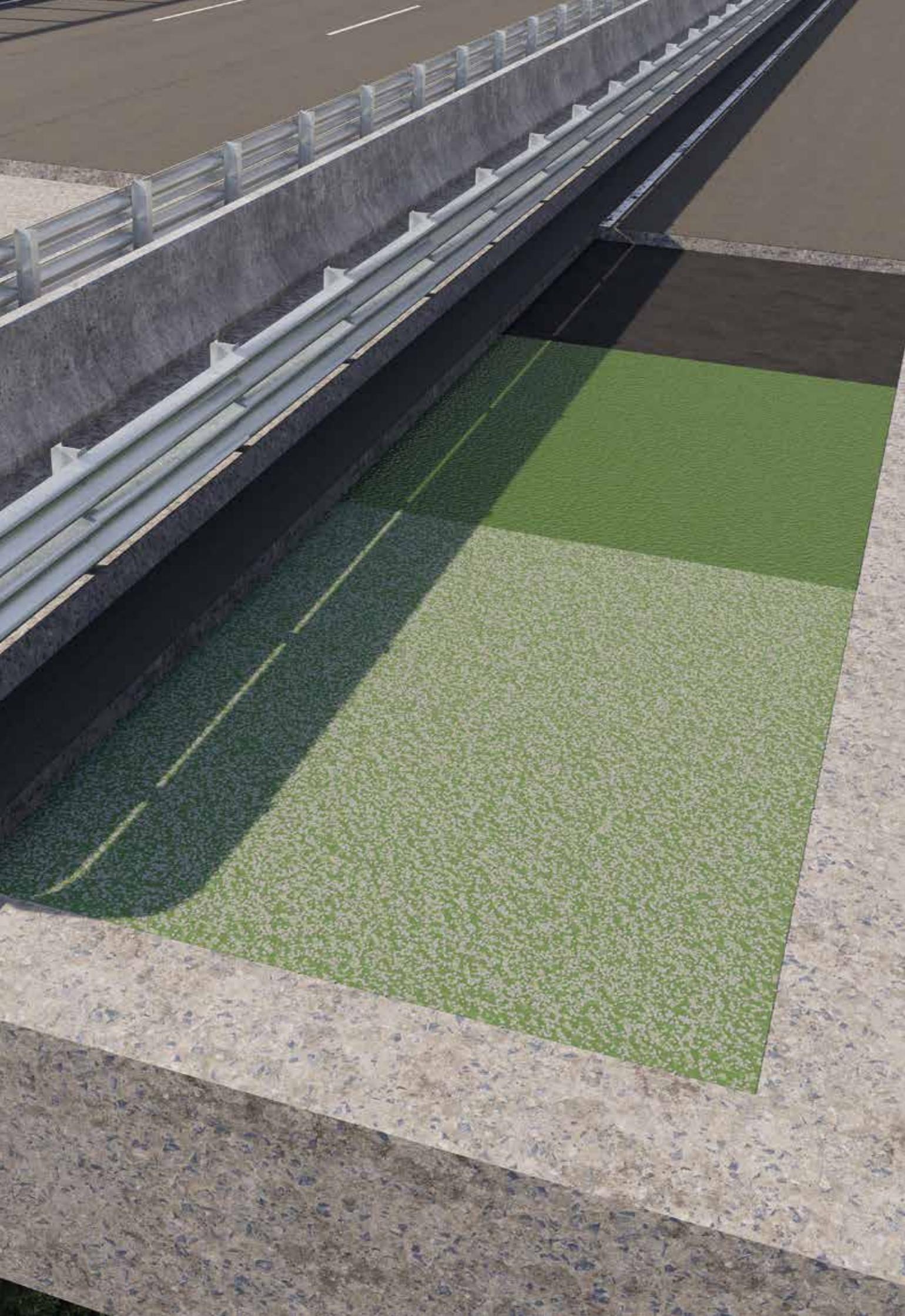
Wecryl 271

4 | Nuttschicht

Wecryl 418

Geprüft nach:

- Prüffähige Bescheinigung (TAB-Gutachten, Nr. 18/13106-01) nach ZTV-ING Teil 3, Abschnitt 4 „Schutz und Instandsetzungen von Betonbauteilen“, Anhang F
- Betoninstandsetzung gemäß der DAfStb-Richtlinie „Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen“, Ausgabe Oktober 2001
- Anmerkung: Verfügbar auf Anfrage



Wecryl 123 & Wecryl 123 K

Das innovative Grundierungsharz Wecryl 123 basiert auf PMMA und wird als Versiegelung unter einer Polymerbitumen-Schweißbahn gemäß ZTV-ING Teil 7, Abschnitt 1 eingesetzt. Die kurzen Aushärtungszeiten auch bei 0 °C Bauteiltemperatur ermöglichen eine Erweiterung des Ausführungszeitraums in die kühleren Jahreszeiten wie Herbst und Winter. Komplette Instandsetzungen bis 300 m² können problemlos an einem Tag erledigt werden. Die Kratzspachtelung Wecryl 123 K ist im System mit Wecryl 123 nach der TL/TP-BEL-EP geprüft und entspricht der Verträglichkeitsprüfung TL/TP-BEL-B, Teil 1.

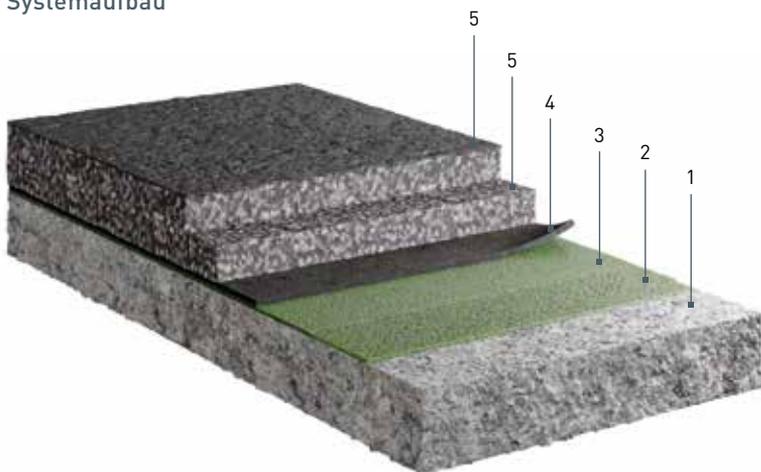
Anwendungsgebiete

- neu herzustellende, zu erneuernde oder teilweise zu erneuernde Beläge auf Betonfahrbahntafeln von Brücken mit einer Polymerbitumen-Schweißbahn-Dichtungsschicht
- Tunnelbauwerke
- Trogbauwerke
- Parkdecks
- Tiefgaragen

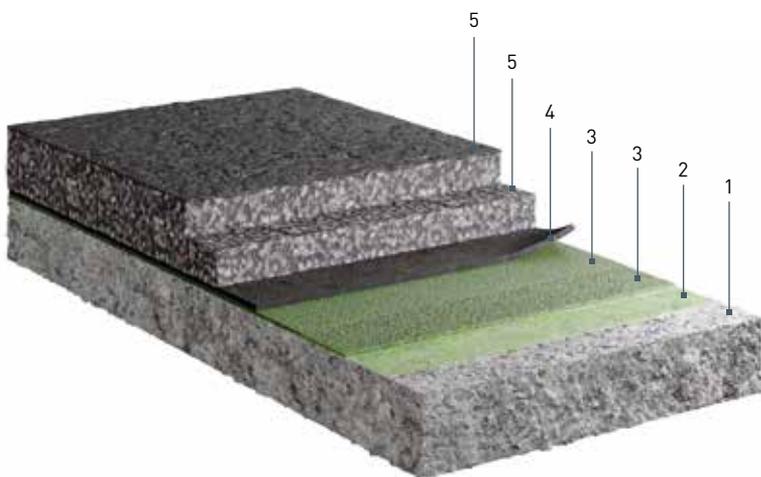
Eigenschaften und Vorteile

- anwendbar auf jungem Beton > 7d
- Systemverträglichkeiten mit verschiedenen Polymerbitumen-Schweißbahnen geprüft (Vedag VEDAPONT BE und Börner OK 50)
- bei Bauteiltemperatur ab 0 °C einsetzbar
- temperaturunabhängig überarbeitbar nach 60 Minuten
- hitzebeständig
- vorkonfektionierter Kratzspachtel
- poren- und lunkerfüllend
- Instandsetzungen innerhalb eines Tages
- kurze Aushärtung (temperaturunabhängig 0 °C - 35 °C)

Systemaufbau



- 1 | Beton**
- 2 | erste Lage Versiegelung**
Wecryl 123 + QS 0,7–1,2 mm
- 3 | zweite Lage Versiegelung**
Wecryl 123
- 4 | Abdichtung**
Polymerbitumen-Schweißbahn
- 5 | zwei Lagen Gussasphalt**



- 1 | Beton**
- 2 | erste Lage Versiegelung**
Wecryl 123
- 3 | Kratzspachtelung**
Wecryl 123 K + QS 0,7–1,2 mm
- 3 | zweite Lage Versiegelung**
Wecryl 123
- 4 | Abdichtung**
Polymerbitumen-Schweißbahn
- 5 | zwei Lagen Gussasphalt**

Geprüft nach:

- BASt-zertifizierter Stoff bzw. System nach TL-BEL-EP für die Anwendung an Bauwerken und Bauteilender Bundesverkehrswege
- TL/TP-BEL-EP
- H PMMA
- Verträglichkeitsprüfung nach ZTV-ING Teil 7, Abschnitt 1



Wepox 120 & Wepox 120 K

Das Wepox-Abdichtungssystem basiert auf Epoxidharz: Dieses Reaktionsharz eignet sich für Grundierungen, Versiegelungen und Kratzspachtelungen unter einer Polymerbitumen-Schweißbahn und einer Nuttschicht aus Gussasphalt. Das Epoxidharz ist ein BAST-zertifizierter Stoff, das Abdichtungssystem ist nach TL-BEL-EP für die Anwendung an Bauwerken und Bauteilen der Bundesverkehrswege geprüft. Wepox 120 wird für Betonfahrbahntafeln im Brückenbau und für Ingenieurbauwerke verwendet.

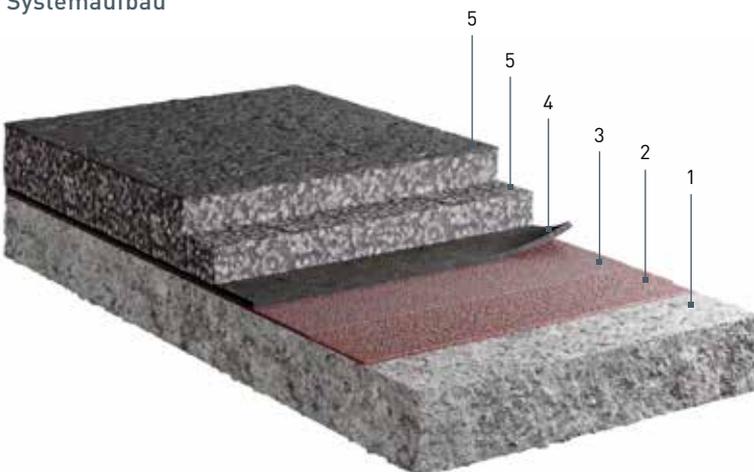
Anwendungsgebiete

- Betonfahrbahntafeln Brückenbau
- Ingenieurbauwerke

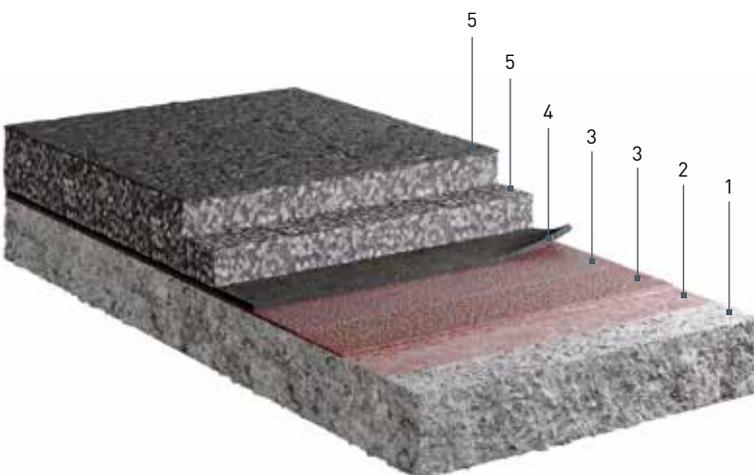
Eigenschaften und Vorteile

- anwendbar auf jungem Beton > 7d
- Systemverträglichkeiten mit verschiedenen Polymerbitumen-Schweißbahnen geprüft (Vedag VEDAPONT BE und Börner OK 50)
- bei Bauteiltemperatur > 8 °C einsetzbar
- hitzebeständig
- poren- und lunkerfüllend

Systemaufbau



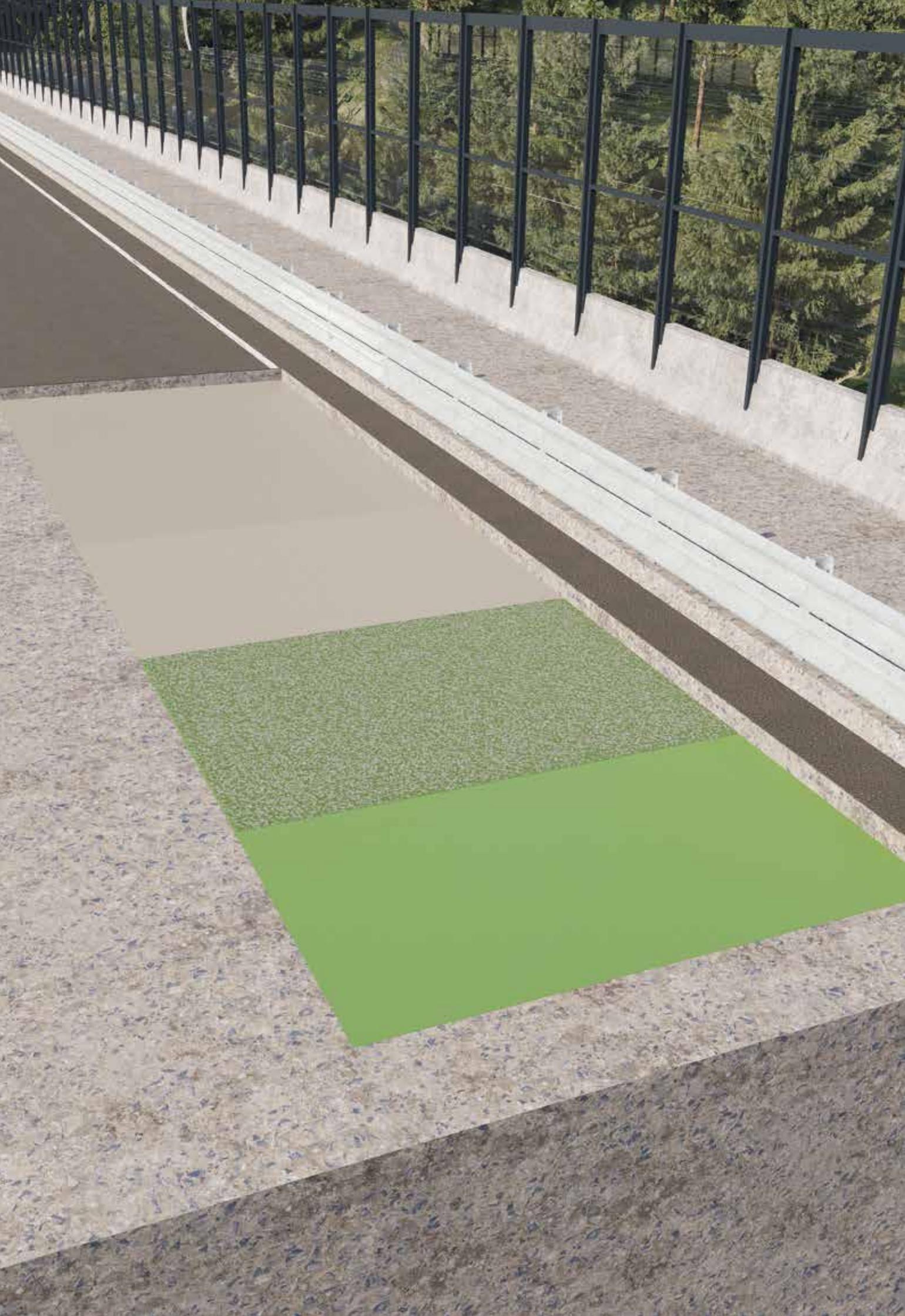
- 1 | Beton**
- 2 | erste Lage Versiegelung**
Wepox 120 + QS 0,7–1,2 mm
- 3 | zweite Lage Versiegelung**
Wepox 120
- 4 | Abdichtung**
Polymerbitumen-Schweißbahn
- 5 | zwei Lagen Gussasphalt**



- 1 | Beton**
- 2 | erste Lage Versiegelung**
Wepox 120 + QS 0,7–1,2 mm
- 3 | Kratzspachtelung**
Wepox 120 K gefüllt mit Quarzsand +
Abstreuerung QS 0,7–1,2 mm
- 3 | zweite Lage Versiegelung**
Wepox 120
- 4 | Abdichtung**
Polymerbitumen-Schweißbahn
- 5 | zwei Lagen Gussasphalt**

Geprüft nach:

- BAST-zertifizierter Stoff bzw. System nach TL/TP-BEL-EP für die Anwendung an Bauwerken und Bauteilen der Bundesverkehrswege
- Verträglichkeitsprüfung nach ZTV-ING Teil 7, Abschnitt 1
- Anmerkung: Wepox 120 K wird baustellenseitig erstellt.



Wecryl 274

Wecryl 274 bildet unter Gussasphalt ein hochwertiges und extrem rissüberbrückendes Abdichtungssystem. Es kann sowohl für den Neubau als auch für die Instandsetzung von befahrbaren Brückenbelägen eingesetzt werden, die in Zusammenhang mit der ZTV-ING Teil 7, Abschnitt 3 sowie der DIN 18532 stehen. Damit eignet sich dieses vlieslose und hochreaktive PMMA-System ideal als Abdichtung für begeh- und befahrbare Betonflächen.

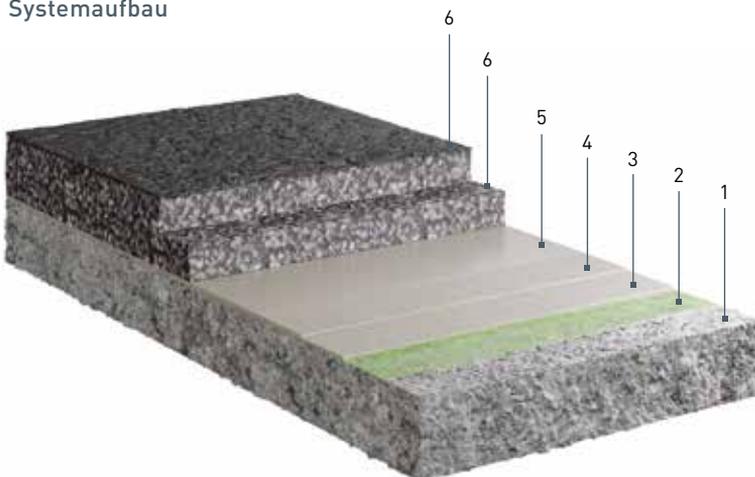
Anwendungsgebiete

- Betonfahrbahntafeln im Bundesfernstraßennetz, die dem Verantwortungsbereich der BAST unterliegen (ZTV-ING Teil 7, Abschnitt 3)
- Betonfahrbahntafeln auf kommunaler Ebene
- Tiefgaragen, Zwischendecks oder Topdecks, die im Sinne der DIN 18532-6 abgedichtet werden
- Tunnel
- Sonderkonstruktionen im Ingenieurbau, die einer Verkehrsbelastung standhalten müssen

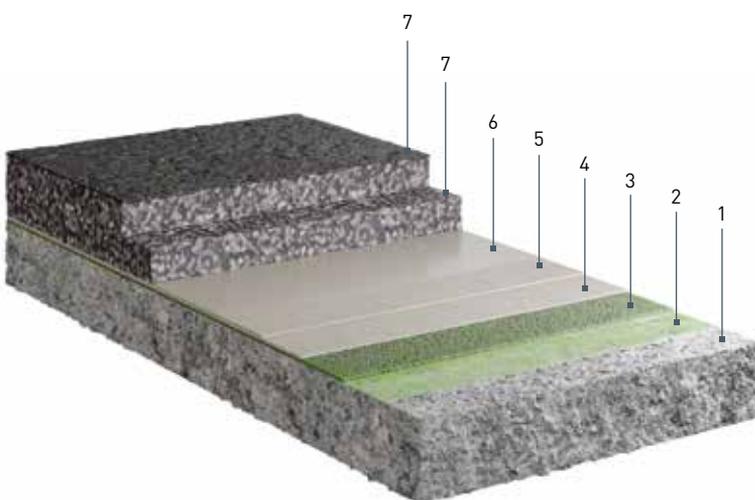
Eigenschaften und Vorteile

- Einzelverwendbarkeitsnachweis für Bundesfernstraßen von der Bundesanstalt für Straßenwesen
- extrem hohe Schubfestigkeit zum Gussasphalt > 0,65 N/mm²
- vlieslose Dichtungsschicht mit nur 3,2 kg/m² Flächenverbrauch
- extrem hohe Rissüberbrückungsfähigkeit bei tiefen Temperaturen [-20 °C, 100.000 Zyklen dynamisch mit 0,3 mm Rissaufweitung und überlagernder Amplitude 5 Hz]
- extrem statisch rissüberbrückend bis 11,7 mm
- bereits bei einer Bauteiltemperatur > 0 °C einsetzbar
- schnell aushärtend

Systemaufbau



- 1 | **Beton**
- 2 | **Grundierung**
Wecryl 123
- 3 | **Abdichtung erste Lage**
Wecryl 274
- 4 | **Abdichtung zweite Lage**
Wecryl 274
- 5 | **WestWood Tack Harz**
- 6 | **zwei Lagen Gussasphalt**



- 1 | **Beton**
- 2 | **Grundierung**
Wecryl 123
- 3 | **Kratzspachtelung**
Wecryl 123 K
- 4 | **Abdichtung erste Lage**
Wecryl 274
- 5 | **Abdichtung zweite Lage**
Wecryl 274
- 6 | **WestWood Tack Harz**
- 7 | **zwei Lagen Gussasphalt**



Support & Service

Für höchste Qualitätsmaßstäbe

Für höchste Qualitätsmaßstäbe

Support & Service

WestWood produziert mit jahrzehntelanger Erfahrung jährlich mehrere tausend Tonnen PMMA-Harze. Die Berater kennen die Einsatzmöglichkeiten der einzelnen Produkte genau und unterstützen Sie gerne bei allen Abdichtungsfragen: Sie erhalten optimale Lösungsvorschläge und werden aktiv bei der Umsetzung Ihres Projektes begleitet.

Im Rahmen des Bestell-Services erhalten Sie alle WestWood-Produkte zum nächstmöglichen Liefertermin. Und damit Ihre Lösung funktionsfähig und langlebig ist, werden die Fachverleger vom WestWood-Team umfassend in Theorie und Praxis geschult. So können Sie sicher sein, dass Ihr PMMA-System korrekt verarbeitet wird und jederzeit den höchsten Qualitätsmaßstäben entspricht.

Nehmen Sie gerne Kontakt zu uns auf. Wir freuen uns auf das Gespräch!

Ihre Ansprechpartner



Vertriebsleiter Deutschland

Thomas Menzel
WestWood Kunststofftechnik GmbH
An der Wandlung 20
32469 Petershagen
Fon: +49 57 02 / 83 92 -0
vertrieb@westwood.de



**Int. Key Account Manager
Straße, Brücke, Verkehr**

Dennis Weitz
B.A. Betriebswirtschaft (FH)
Mobil: +49 170 / 70 17 036
dweitz@westwood.de

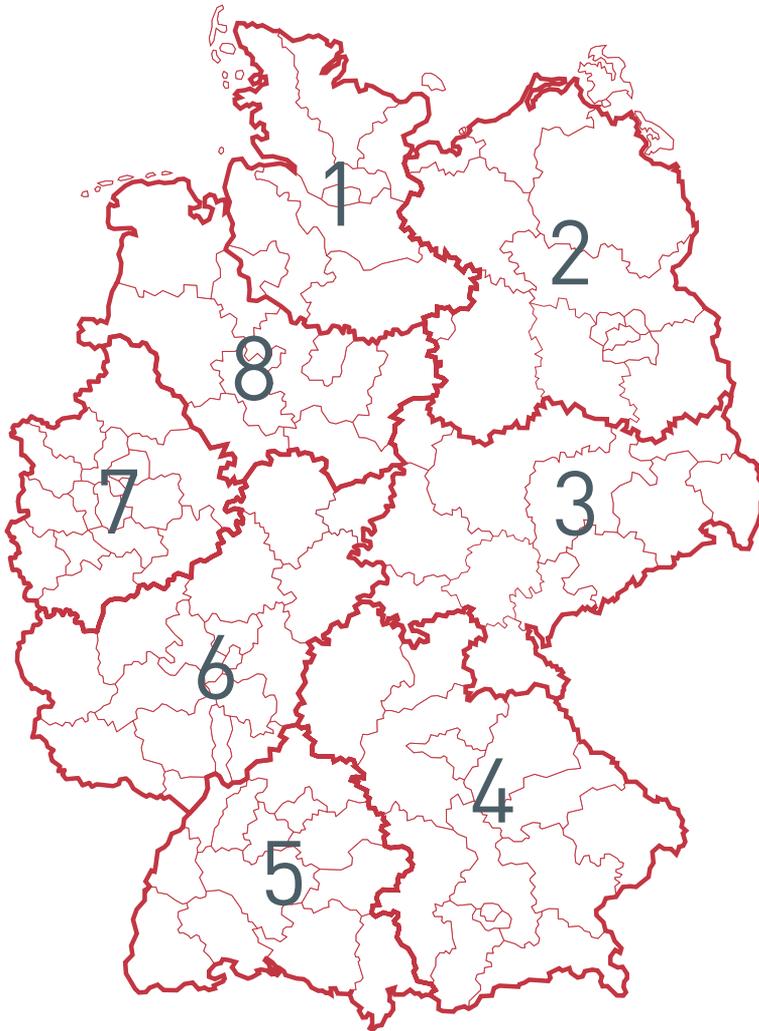


Vertrieb und Technik Parken

Sebastian Lücke
M.Eng.
Mobil: +49 171 / 56 25 906
sluecke@westwood.de

Vertrieb national

Die Fachberater aus dem Bereich Vertrieb und Technik stehen Ihnen bei Fragen jederzeit gern zur Verfügung und stellen bei Bedarf den Kontakt zur WestWood-Anwendungstechnik her.



Vertriebsleiter Deutschland

Thomas Menzel
WestWood Kunststofftechnik GmbH
An der Wandlung 20
32469 Petershagen
Fon: +49 57 02 / 83 92 -0
vertrieb@westwood.de

Vertrieb und Technik Parken

Sebastian Lücke
M.Eng.
Mobil: +49 171 / 56 25 906
sluecke@westwood.de

Int. Key Account Manager

Straße, Brücke, Verkehr
Dennis Weitz
B.A. Betriebswirtschaft (FH)
Mobil: +49 170 / 70 17 036
dweitz@westwood.de

Vertrieb und Technik Balkon, Laubengang, Treppe

Andreas Lomitschka
Mobil: +49 151 / 52 55 39 81
alomitschka@westwood.de

Vertrieb und Technik Region 1: Nord

Claus Bossel
Mobil: +49 171 / 76 72 378
cbossel@westwood.de

Vertrieb und Technik Region 2: Ost

Thomas Kreuz
Mobil: +49 160 / 96 80 63 61
tkreuz@westwood.de

Vertrieb und Technik Region 3: Mitte-Ost

Gerhard Badzinski, Dipl.-Ing.
Mobil: +49 171 / 68 35 423
gbadzinski@westwood.de

Vertrieb und Technik Region 4: Süd-Ost

Manuel Winter
Mobil: +49 151 / 41 92 83 29
mwinter@westwood.de

Vertrieb und Technik Region 5: Süd-West

Frank March
Mobil: +49 151 / 51 66 57 34
fmarch@westwood.de

Vertrieb und Technik Region 6: Mitte-West

Peter Eisenschmidt
Mobil: +49 160 / 96 80 35 96
peisenschmidt@westwood.de

Vertrieb und Technik Region 7: West

Holger Winkler
Mobil: +49 160 / 97 26 52 97
hwinkler@westwood.de

Vertrieb und Technik Region 8: Nord-West

Mario Lamm
Mobil: +49 160 / 92 45 13 45
mlamm@westwood.de

PMMA bringt's

Vielfalt der Anwendungen

Selbstverständlich erhalten Sie bei WestWood auch umfassende Sanierungsdienstleistungen. Lernen Sie uns in Theorie und Praxis bei Schulungen und Seminaren näher kennen. Wir unterstützen Sie auch konkret im Rahmen von Objekt-Begutachtungen und bei der Entwicklung von Sanierungslösungen. Wir bieten Ausschreibungs-, Gestaltungs-, Muster- und Info-Service. In folgenden Anwendungsbereichen sind wir seit 1999 erfolgreich tätig. Wir freuen uns auf Ihre Herausforderungen.

B

Balkon Sicher dicht · Zeitlos elegant
Die Sanierung von Balkonen ist eine technische wie gestalterische Aufgabe

P

Parken Schnell saniert · Ohne Ausfall
Die Sanierung von Parkdecks muss sich in doppelter Hinsicht rechnen

D

Dach Absolut dicht · Auf Dauer
Die Sanierung von Flachdächern konzentriert sich auf ein einziges Ziel: Dichtigkeit

S

Spezial Lösungen ohne Grenzen
Die Sanierung von Spezial-Projekten stellt unterschiedlichste Anforderungen hinsichtlich Dichtigkeit, Belastbarkeit und Langlebigkeit

A

Agrar Schnell saniert · Dauerhaft beständig
Die Sanierung von Agrarbetrieben erfolgt schnell, betriebswirtschaftlich sinnvoll und bietet dauerhaften Schutz

V

Verkehr Richtungsweisend · Robust · Zuverlässig
Die Sanierung von Verkehrswegen sorgt für beständigen Schutz bei höchsten Belastungen.